INSTITUT LUXEMBOURGEOIS
DE RÉGULATION

SERVICE STATISTIQUES
ET VEILLE DES MARCHÉS

CHIFFRES-CLÉS

2025 DONNÉES STATISTIQUES NATIONALES

SECTEUR FERROVIAIRE

Novembre 2026

PUBLICATION © 2026 BY ILR IS LICENSED UNDER CC BY 4.0

SOMMAIRE

1. RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG 4

1.1. CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG 4
1.2. DENSITÉ DU RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG 5

2. TRAFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG 5

2.1. INDICATEURS CLÉS DU TRAFIC FERROVIAIRE 5
2.2. TRAFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG 6
2.3. INTENSITÉ D'UTILISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE 7
2.4. QUALITÉ DE SERVICE DU TRAFFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG 9
2.4.1. TAUX DE PONCTUALITÉ DES TRAINS AU LUXEMBOURG 9
2.4.2. TAUX D'ANNULATION DES TRAINS AU LUXEMBOURG 9
2.5. CONSOMMATION D'ÉNERGIE 10

3. TRAFIC VOYAGEURS 11

3.1. TRAFIC TRAINS.KM 11
3.2. TRAFIC VOYAGEURS.KM 12
3.3. VOYAGEURS TRANSPORTÉS 13
3.4. FACTEUR DE CHARGE VOYAGEURS 14

4. TRAFIC FRET 16

4.1. TRAFIC TRAINS.KM 16
4.2. TRAFIC TONNES.KM 17
4.3. TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES 18
4.4. FACTEUR DE CHARGE DU SERVICE FRET 19

5. INDICATEURS FINANCIERS 21

5.1. CHIFFRES D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES 21
5.1.1. CHIFFRE D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES PAR TRAINS.KM 22
5.1.2. CHIFFRE D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES PAR TONNES.KM ET VOYAGEURS.KM . 23
5.2. REDEVANCES D'ACCÈS AUX VOIES 24
5.2.1. REDEVANCES D'ACCÈS AUX VOIES PAR TRAINS.KM 25
5.3. INVESTISSEMENTS DANS LE RESEAU FERRÉ 26
5.4. FRAIS DE FONCTIONNEMENT DU RESEAU FERRÉ 27

PRÉFACE

Le présent rapport statistique présente les chiffres-clés du secteur ferroviaire au Luxembourg pour l'année 2025, il couvre les activités sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg. Il vise notamment à fournir des informations aux organismes statistiques et économiques nationaux et internationaux, aux professionnels du secteur ainsi qu'aux consommateurs. L'Institut Luxembourgeois de Régulation (ci-après : l'Institut) collecte et publie les données pertinentes de l'activité du secteur ferroviaire sur le territoire du Luxembourg auprès des acteurs du secteur ferroviaire assurant ainsi une veille du marché ferroviaire au Luxembourg et la publication de données statistiques nationales pertinentes.

Les données présentées dans ce rapport proviennent de la collecte annuelle de l'année 2025 relative au secteur ferroviaire. La collecte s'intègre dans le contexte européen des collectes de données et des rapports annuels de la veille des marchés ferroviaires par le groupe de travail Rail Market Monitoring (ci-après : le « RMM ») du Réseau européen des régulateurs ferroviaires indépendants ('Independent Regulators' Group – IRG Rail [1]', ci-après : « l'IRG »). Le rapport du RMM de l'IRG est publié au printemps de chaque année, ce qui entraîne un décalage de deux ans entre la publication et la période de référence des données.

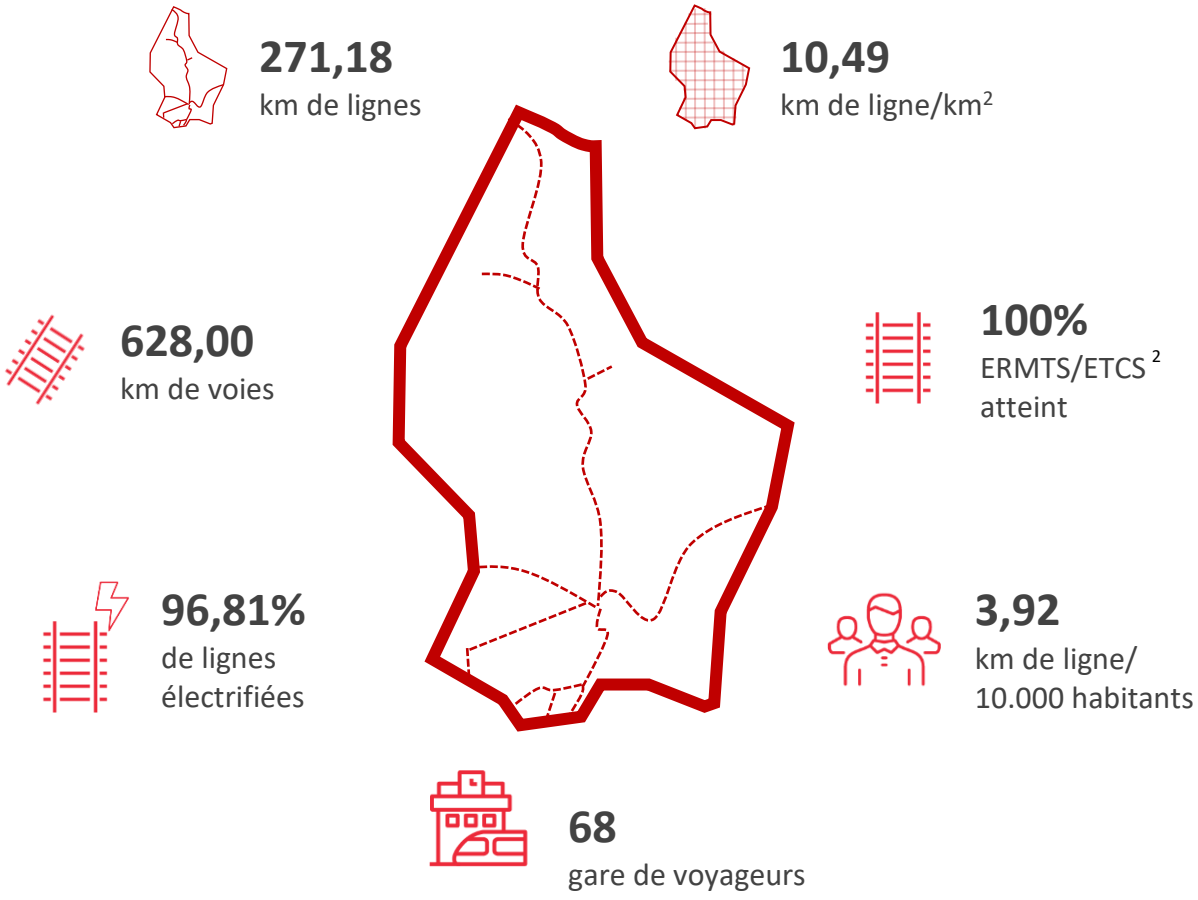
Pour des raisons de présentation, certaines données figurant dans la présente publication ont été arrondies. Il peut dès lors arriver que les totaux indiqués diffèrent légèrement de la somme des valeurs présentées.

[1] https://irg-rail.eu/

1. RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG

1.1. CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG

En 2025, le réseau ferroviaire au Grand-Duché du Luxembourg s'étend sur 628 kilomètres de voies et 271,20 kilomètres de lignes à travers le pays. 96,81% du réseau est électrifié, un pourcentage parmi les plus élevés d'Europe.



Graphique 1 : Caractéristiques du réseau ferroviaire au Luxembourg

Les chapitres suivants renseignent plusieurs indicateurs comme la densité du réseau ferroviaire, la qualité de service ainsi que le nombre de trains.km et le taux d'utilisation du réseau ferroviaire.

[2] European Rail Traffic Management System/ European Train Control System : L'ERTMS est le système européen de signalisation ferroviaire, dont l'ETCS assure le contrôle des trains pour une circulation sûre et interopérable en Europe.

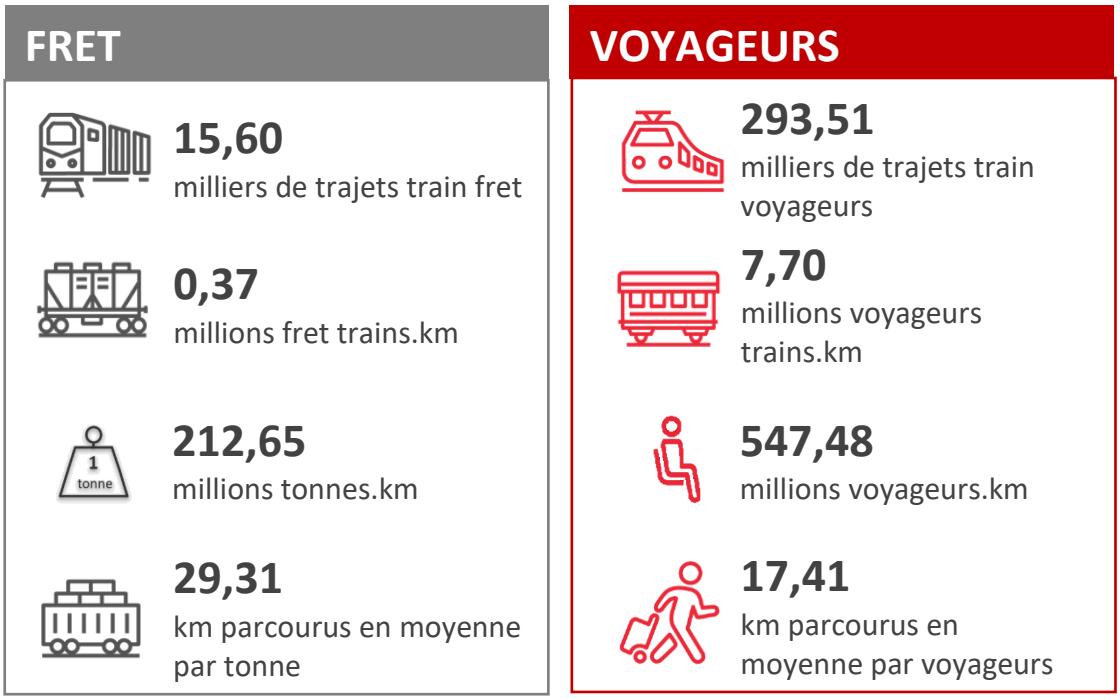
1.2. DENSITÉ DU RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG

Le Luxembourg dispose de 10,49 kilomètres de lignes par km². Avec cette densité de lignes par km², le Luxembourg est quasiment au même niveau que ses voisins européens.

Le nombre de kilomètres de lignes par 10 000 habitants en 2025 est de 3,92 kilomètres au Luxembourg, en ligne avec le rythme de croissance démographique au Luxembourg.

2. TRAFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG

2.1. INDICATEURS CLÉS DU TRAFIC FERROVIAIRE



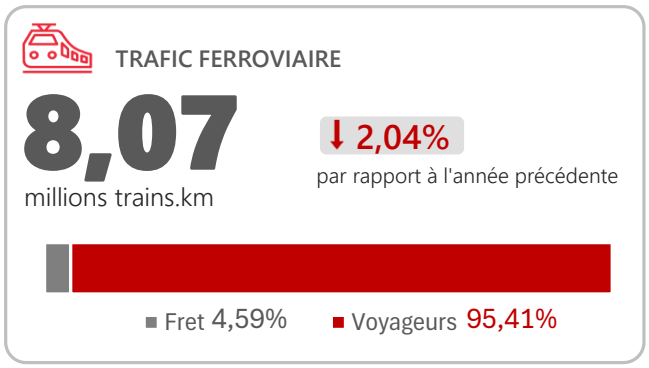
Graphique 2 : Caractéristiques du trafic sur le réseau ferroviaire au Luxembourg

En 2025, le réseau ferroviaire luxembourgeois enregistre un total de 309,11 milliers de trajets de trains, soit une hausse de 1,70 % par rapport à 2024. Le trafic voyageur représente 293,51 milliers de trajets, en progression de 1,74 %, tandis que le trafic fret atteint 15,60 milliers de trajets, enregistrant une hausse de 0,97 % sur la même période.

Ces trajets représentent 8,07 millions de trains.km au total, dont 7,70 millions de trains.km pour le trafic voyageurs (soit 547,48 millions de voyageurs.km) et 0,37 millions de trains.km pour le fret (soit 212,65 millions de tonnes.km).

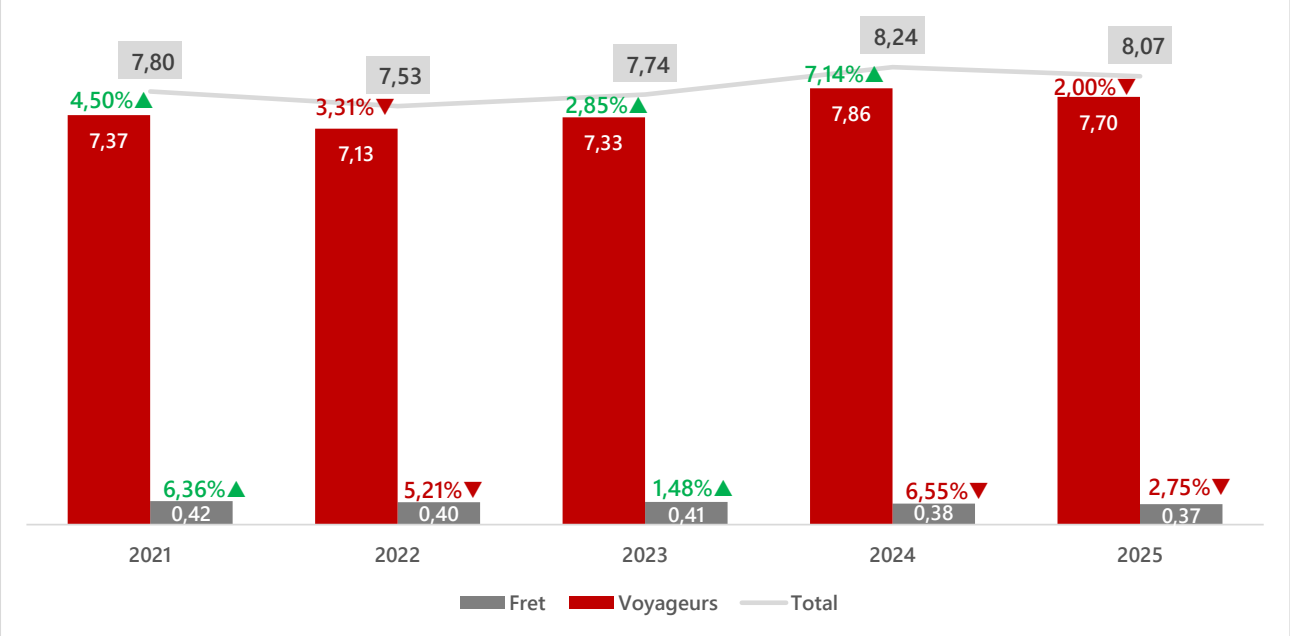
En moyenne, une tonne de marchandises transportée par rail au Luxembourg parcourt 29,31 km sur le territoire luxembourgeois, contre 17,41 km pour un voyageur.

2.2. TRAFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG



Le nombre de trains.km représente la distance totale parcourue par des trains au Grand-Duché du Luxembourg. En 2025, 8,07 millions de trains.km sont parcourus, soit une baisse de -2,04 % par rapport à 2024. Le transport de voyageurs représente la grande majorité du trafic, avec 95,41 % du total des trains.km parcourus.

ÉVOLUTION DU TRAFIC TRAINS.KM PAR SERVICE

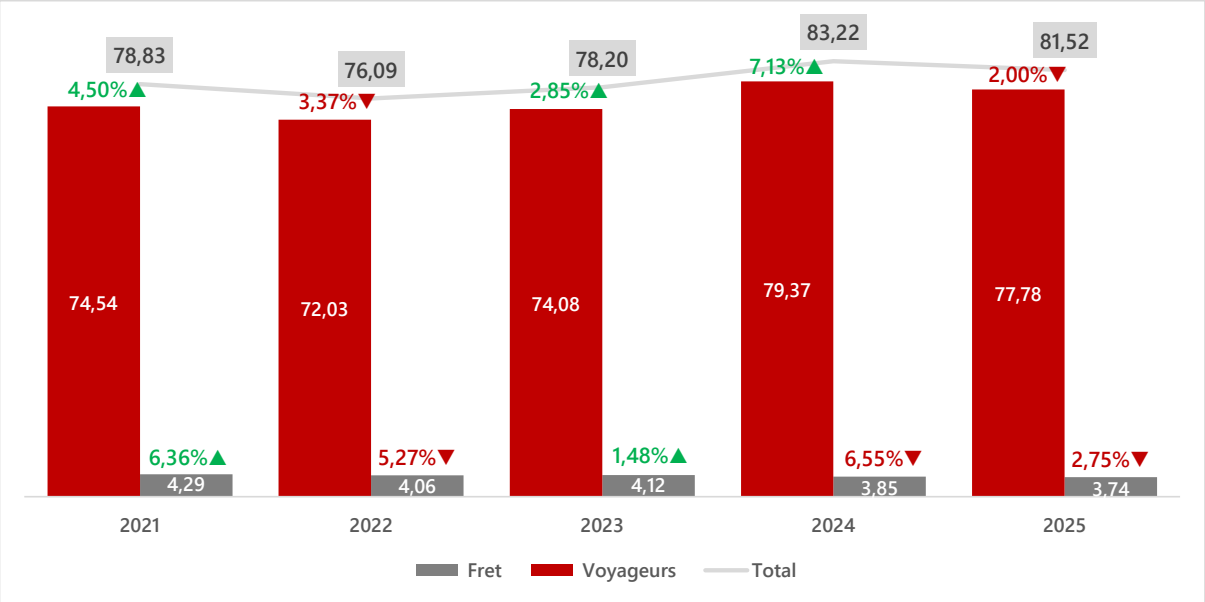


Graphique 3 : Évolution du trafic par service en million trains.km

En 2025, le volume de trains.km voyageurs diminue de -2,00% par rapport à 2024, marquant ainsi la première baisse enregistrée depuis 2022. Sur la période 2021-2025, le trafic de trains voyageurs évolue de 7,37 millions à 7,70 millions de trains.km, soit une croissance annuelle composée de 1,46%.

En parallèle, le trafic du fret affiche également un recul en 2025, passant de 0,38 million à 0,37 million trains.km, soit une diminution de -2,75% par rapport à 2024. Sur la période 2021-2025, le volume de trains.km fret passe de 0,42 million à 0,37 million, correspondant à une baisse annuelle composée de -2,65%.

2.3. INTENSITÉ D'UTILISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE



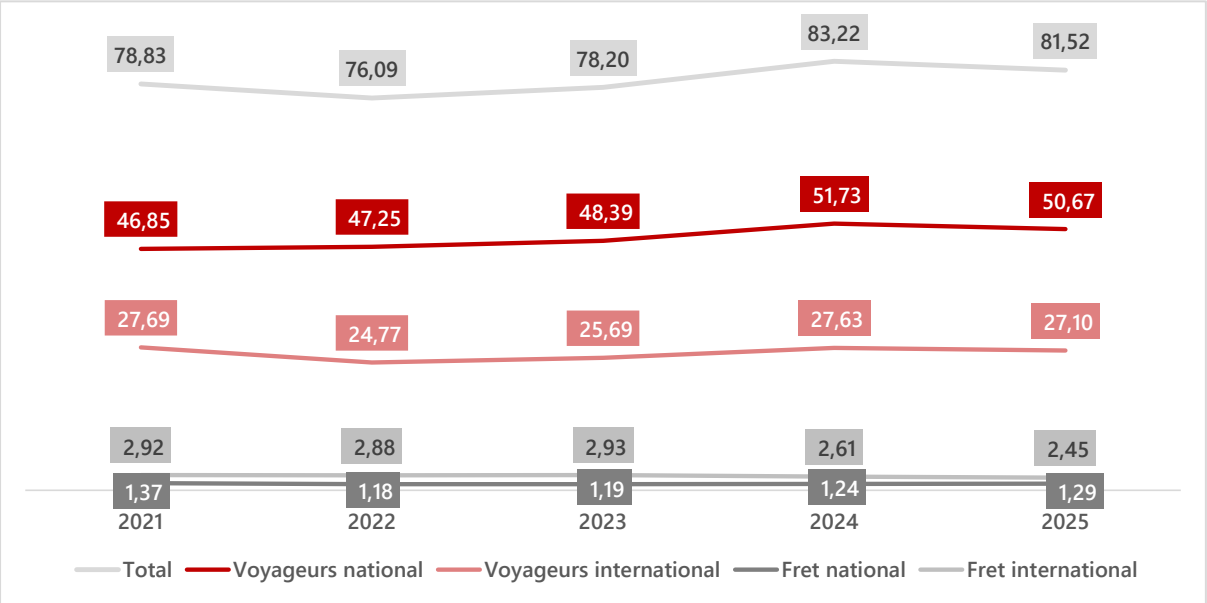
Graphique 4 : Évolution de l'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire au Luxembourg en trains.km par jour par km de lignes

L'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire est déterminée en divisant le nombre total de trains.km par le nombre de kilomètres de lignes, puis par 365 jours, afin d'obtenir le nombre moyen de trains.km circulant quotidiennement sur chaque kilomètre de ligne au Grand-Duché de Luxembourg.

En 2025, l'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire s'élève à 81,52 trains par jour et par kilomètre de lignes, soit une baisse de -2,04 % par rapport à 2024. Cette évolution confirme une diminution générale de la fréquentation du réseau par les trains. Les trains voyageurs demeurent toutefois largement majoritaires, représentant plus de 95,41 % de l'utilisation totale du réseau ferroviaire.

L'intensité d'utilisation des trains voyageurs s'établit à 77,78 trains par jour et par kilomètre de lignes, contre 3,74 pour les trains fret. Elle enregistre respectivement une diminution de -2,00 % et de -2,75 % par rapport à 2024.

ÉVOLUTION DE INTENSITÉ D'UTILISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE NATIONAL ET INTERNATIONAL



Graphique 5 : Intensité d'utilisation du réseau ferroviaire au Luxembourg par service et par origine

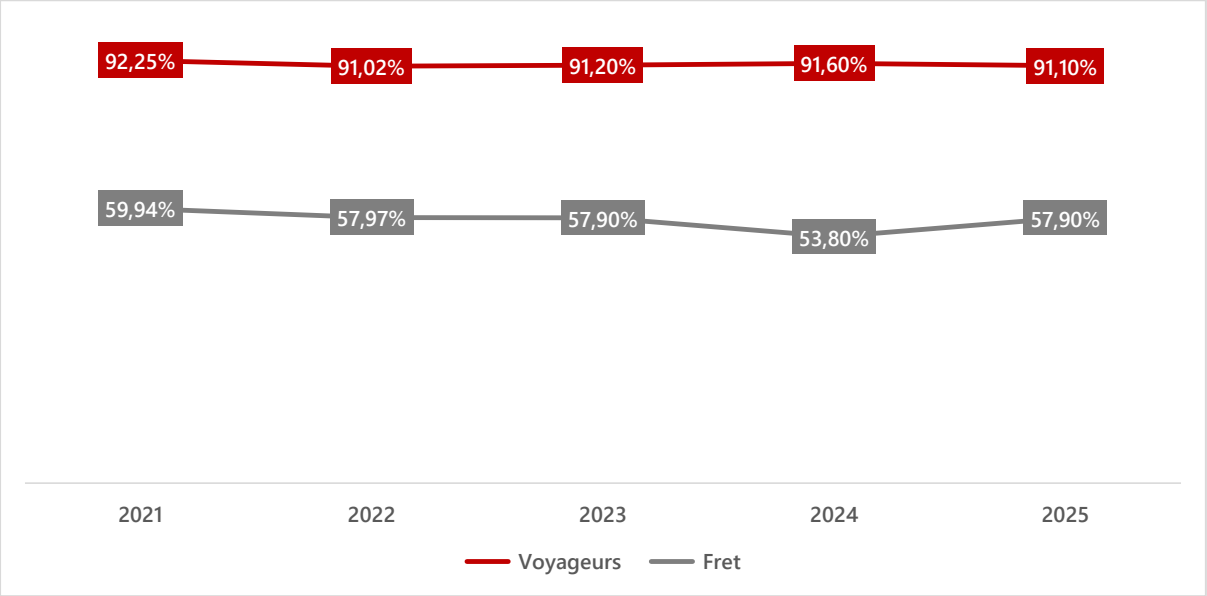
L'analyse de l'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire national et international montre une évolution orientée à la baisse en 2025.

Concernant le trafic voyageurs, les intensités d'utilisation nationales et internationales diminuent de manière similaire, avec un recul de -2,05 % pour le trafic national et de -1,91 % pour le trafic international. Le trafic voyageurs national constitue la principale composante de l'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire, avec une intensité de 50,67 trains par jour et par kilomètre de lignes. Il est suivi par le trafic de voyageurs international, qui atteint 27,10. À titre de comparaison, le fret représente une part nettement plus limitée de l'utilisation du réseau, avec une intensité de 1,29 pour le fret national et de 2,45 pour le fret international. Ainsi, l'utilisation du réseau ferroviaire repose très majoritairement sur le trafic voyageurs, et plus particulièrement sur le trafic national.

2.4. QUALITÉ DE SERVICE DU TRAFFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG

2.4.1. TAUX DE PONCTUALITÉ DES TRAINS AU LUXEMBOURG

La ponctualité mesure la part des trains effectivement exploités arrivant à l'heure à leur gare terminus. Les seuils de ponctualité sont de 5 minutes pour les services voyageurs et de 15 minutes pour les services de fret. La ponctualité des trains voyageurs s'établit à 91,10 %, enregistrant une légère baisse par rapport à 2024. En revanche, la ponctualité des trains de fret atteint 57,90 %, soit une hausse de 4,10 points de pourcentage.

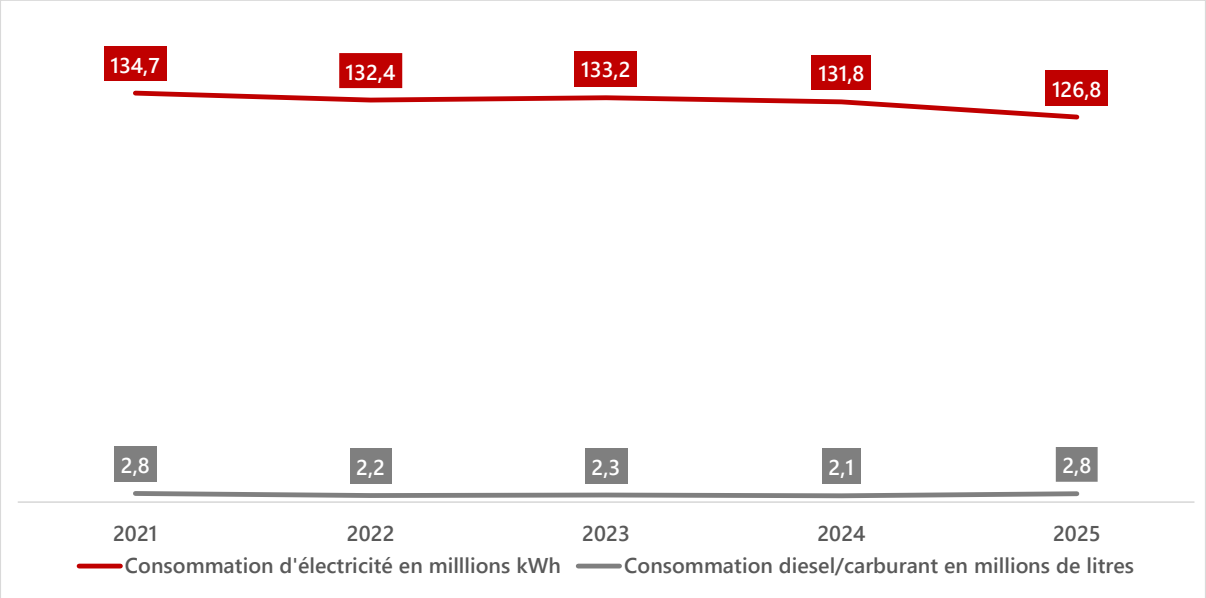


Graphique 6 : Ponctualité du réseau ferroviaire au Luxembourg par service

2.4.2. TAUX D'ANNULATION DES TRAINS AU LUXEMBOURG

Le taux d'annulation des trains au Luxembourg, mesure la part des trains annulés par rapport au nombre total de trains prévus à circuler. Les annulations partielles, c'est-à-dire les trains qui manquent un arrêt prévu, sont déviés ou remplacés par un autre mode de transport, ne sont pas inclus dans le taux d'annulation. En 2025, le taux d'annulation des trains voyageurs est de 2,2% par rapport à 1,8% en 2024.

2.5. CONSOMMATION D'ÉNERGIE

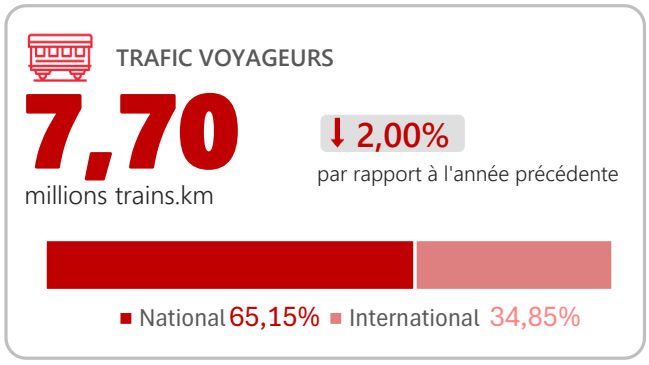


Graphique 7 : Consommation d'énergie du réseau ferroviaire au Luxembourg

En 2025, 126,8 millions de kWh sont consommés, ce qui représente une diminution de -3,83 % par rapport à 2024. La consommation de carburant s'élève à 2,8 millions de litres, soit une augmentation de 31,68 % par rapport à 2024.

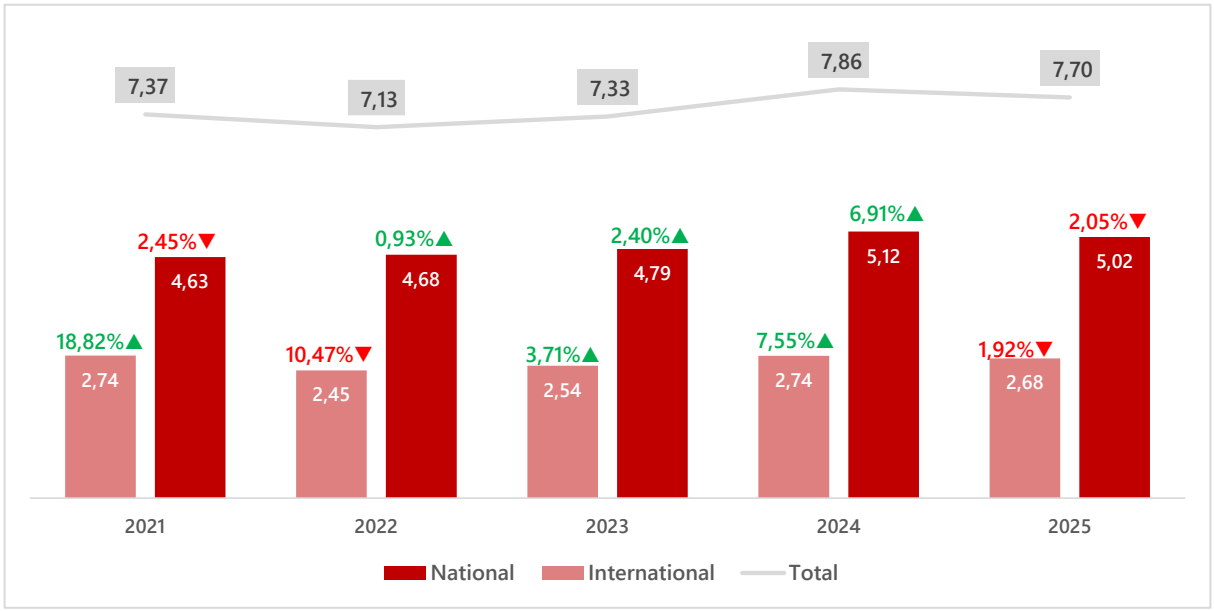
3. TRAFIC VOYAGEURS

3.1. TRAFIC TRAINS.KM



En 2025, 7,70 millions de trains.km sont parcourus avec des voyageurs, ce qui représente une diminution de -2,00 % par rapport à 2024. Le trafic national[3] représente 65,15% du total des trains.km voyageurs parcourus en 2025, tandis que le trafic international[4] en constitue 34,85%. Une situation particulière en Europe , comme indiqué plus en détail dans le rapport du RMM de l'IRG[5], avec un taux moyen pour le trafic international en Europe d'environ 6% les dernières années .

TRAFIC VOYAGEURS NATIONAL ET INTERNATIONAL EN TRAINS.KM

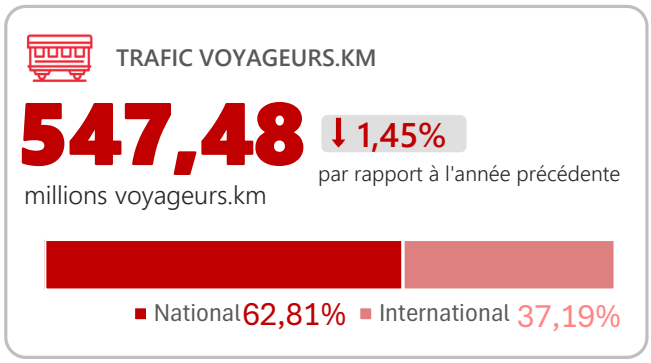


Graphique 8 : Évolution du trafic voyageurs national et international en millions trains.km

En 2025, le trafic voyageurs national atteint 5,02 millions trains.km en baisse de -2,05% par rapport à 2024. La distance de trains voyageurs international est de 2,68 millions trains.km, en recule de -1,92% par rapport à 2024.

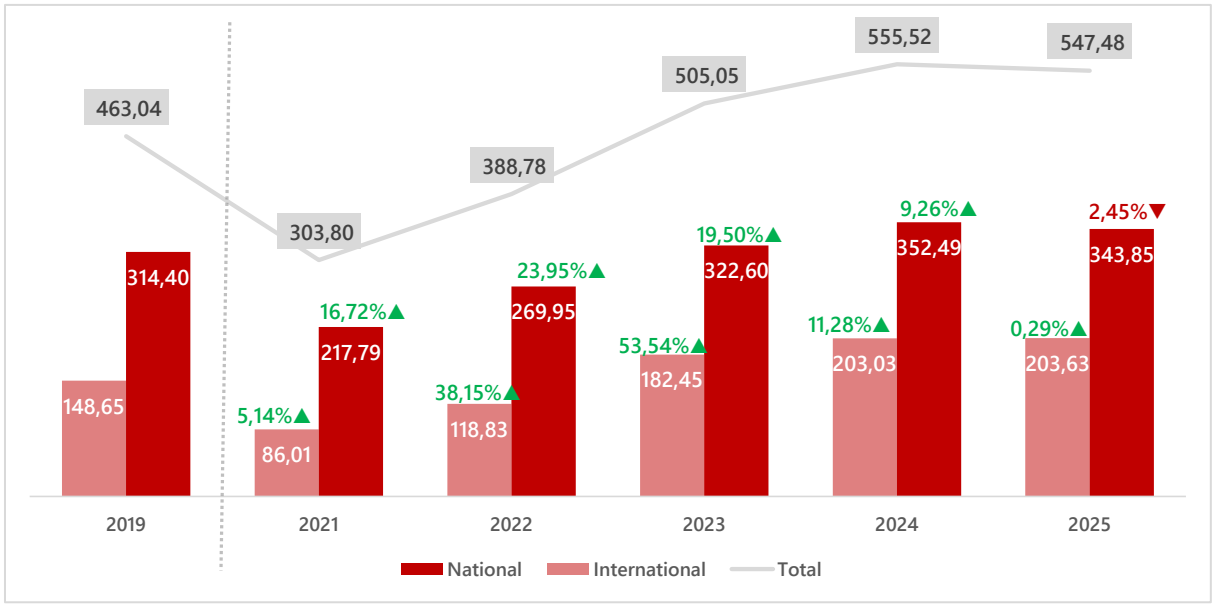
[3] National : correspond aux trajets dont les points de départ et d'arrivée se situent au Grand-Duché de Luxembourg
[4] International : représente les trajets dont l'origine ou la destination se trouve en dehors du territoire luxembourgeois, en prenant en compte uniquement les kilomètres parcourus sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg
[5] https://irg-rail.eu/irg/documents/market-monitoring

3.2. TRAFIC VOYAGEURS.KM



Le nombre de voyageurs.kilomètre (voyageurs.km) illustre le nombre de voyageurs multiplié par la distance qu'ils parcourent au Grand-Duché de Luxembourg. Un voyageurs.km illustre un voyageur ayant parcouru un km. En 2025, le transport ferroviaire de voyageurs compte 547,48 millions de voyageurs.km, ce qui représente une diminution de -1,45% par rapport à 2024.Le trafic voyageurs.km en national[6] représente 62,81% du trafic total parcouru en 2025, tandis que le trafic international[7] constitue 37,19%.

TRAFIC DE VOYAGEURS.KM NATIONAL ET INTERNATIONAL



Graphique 9 : Évolution du trafic en millions voyageurs.km national et international

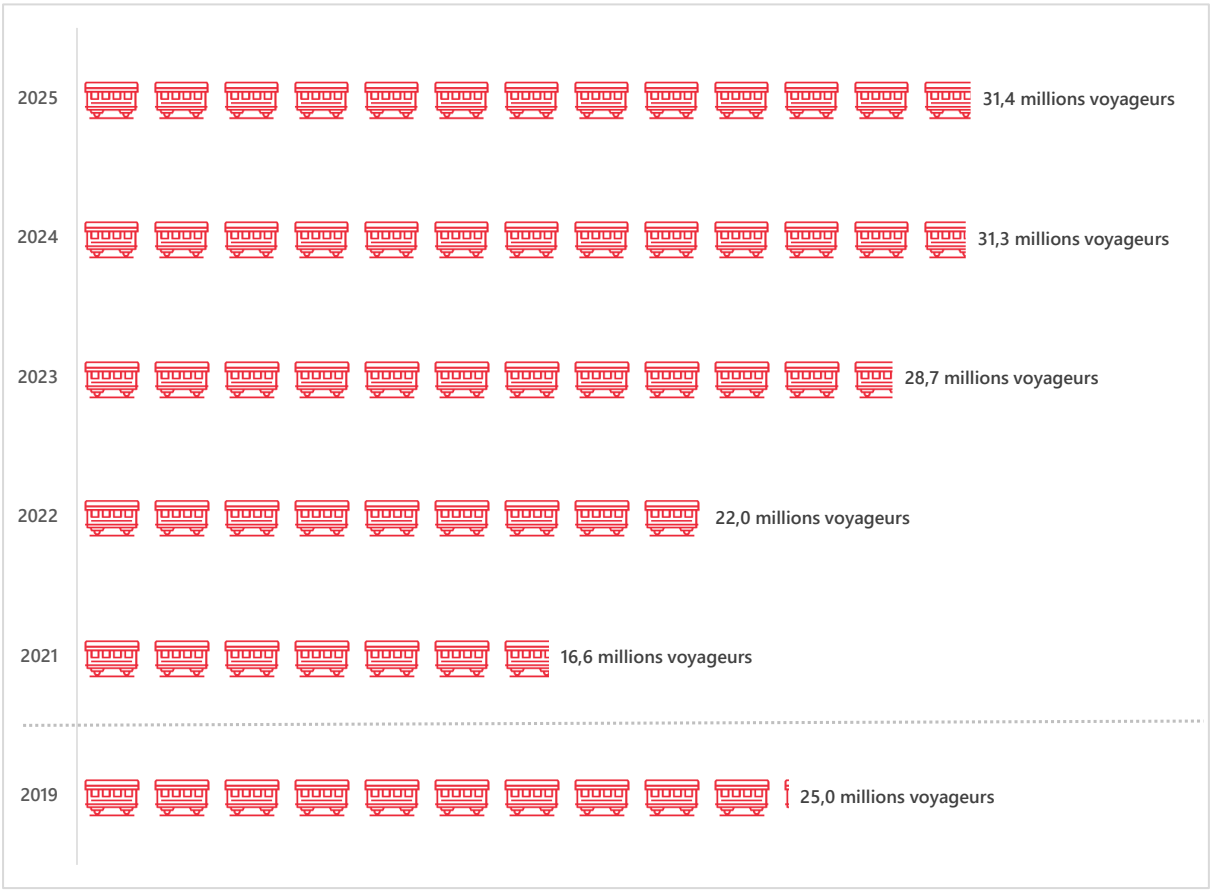
En 2025, 343,84 millions de voyageurs.km nationaux sont parcourus, ce qui représente une diminution de -2,45 % par rapport à 2024. Le parcours de voyageurs en trafic international est de 203,63 millions de voyageurs.km, ce qui représente une augmentation de 0,29% par rapport à 2024.

[6] National : correspond aux trajets dont les points de départ et d'arrivée se situent au Grand-Duché de Luxembourg

[7]International : représente les trajets dont l'origine ou la destination se trouve en dehors du territoire luxembourgeois, en prenant en compte uniquement les kilomètres parcourus sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg

3.3. VOYAGEURS TRANSPORTÉS

Au total, 31,44 millions de voyageurs sont transportés en 2025, ce qui correspond à une stagnation par rapport à 2024.



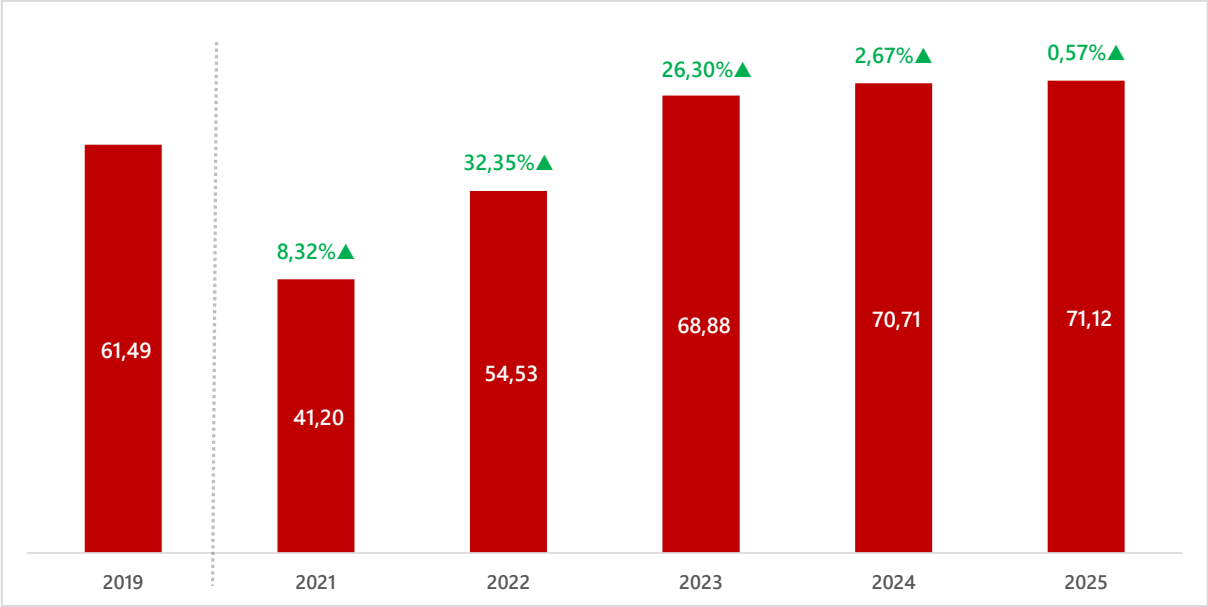
Graphique 10 : Évolution du nombre de voyageurs transportés

3.4. FACTEUR DE CHARGE VOYAGEURS

Le facteur de charge pour les trains voyageurs est calculé en divisant le nombre de voyageurs.km par le nombre de kilomètres parcourus au Luxembourg par des trains voyageurs. Cet indicateur décrit combien de voyageurs sont transportés en moyenne par kilomètre parcouru.

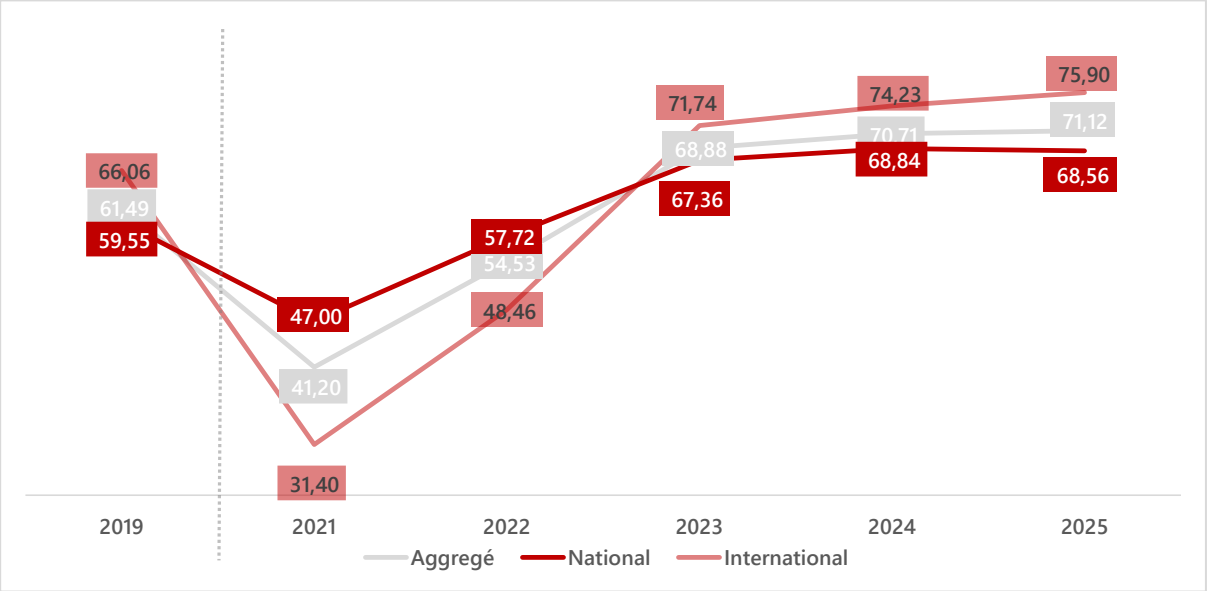


En 2025, le facteur de charge des trains de voyageurs au Luxembourg s'élève à 71,12. Ainsi, un train transport en moyenne 71,12 voyageurs par kilomètre parcouru, un chiffre qui reste quasiment stable par rapport à 2024.



Graphique 11 : Évolution du facteur de charge par train voyageurs

ÉVOLUTION DU FACTEUR DE CHARGE VOYAGEURS NATIONAL ET INERNATIONAL

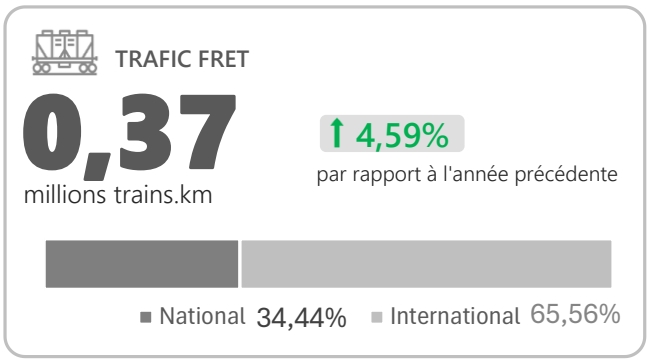


Graphique 12 : Évolution du facteur de charge par train voyageurs national et international

Le facteur de charge pour les trains voyageurs national est de 68,56 voyageurs par kilomètre parcouru. Le facteur de charge pour les trains voyageurs international est de 75,90 voyageurs par kilomètre parcouru, ce qui correspond à une augmentation de 2,25% par rapport à 2024.

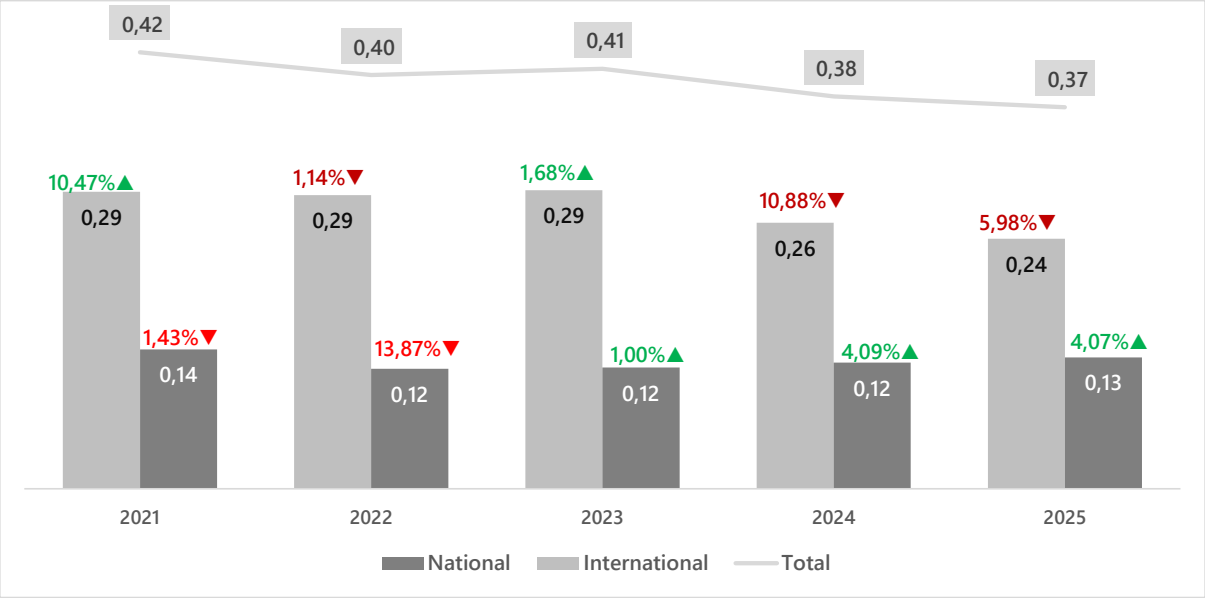
4. TRAFIC FRET

4.1. TRAFIC TRAINS.KM



En 2025, 0,37 millions de trains.km fret sont parcourus, ce qui représente une baisse de -2,75% par rapport à 2024.Le trafic national[8] représente 34,44% du trafic total des trains.km fret parcourus en 2025, tandis que le trafic international[9] en constitue 65,56%. Ceci est la situation bien particulière d'un pays de petite taille en Europe[10].

ÉVOLUTION DU TRAFIC DE TRAINS.KM FRET NATIONAL ET INTERNATIONAL

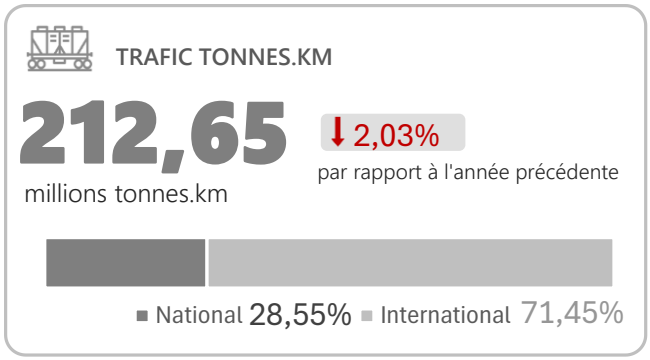


Graphique 13 : Évolution du trafic fret national et international en millions trains.km

En 2025, 0,13 millions de trains.km fret nationaux sont parcourus, ce qui représente une augmentation de 4,07% par rapport à 2024. La distance de trains fret internationaux est de 0,24 millions trains.km, ce qui représente une baisse de -5,98% par rapport à 2024. À l'inverse des trains.km voyageurs, la majorité des trains.km fret parcourus en 2025 sont d'origine internationale.

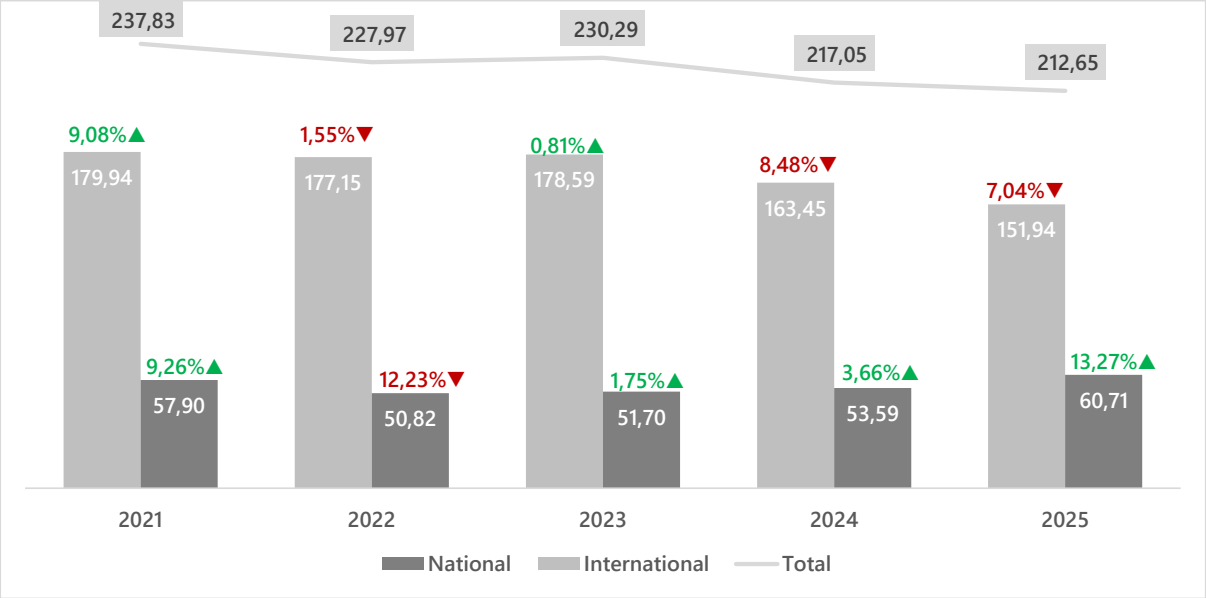
[8] National : correspond aux trajets dont les points de départ et d'arrivée se situent au Grand-Duché de Luxembourg
[9] International : représente les trajets dont l'origine ou la destination se trouve en dehors du territoire luxembourgeois, en prenant en compte uniquement les kilomètres parcourus sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg
10 Voir également le rapport RMM de l'IRG

4.2. TRAFIC TONNES.KM



Le nombre de tonnes.kilomètre (tonnes.km) illustre le nombre de tonnes de marchandises transportées multiplié par la distance parcourue au Grand-Duché du Luxembourg. Il en résulte qu'une tonne.km correspond à une tonne ayant parcouru un km. En 2025, le transport ferroviaire de marchandises totalise 212,65 millions de tonnes.km, ce qui représente une baisse de -2,03 % par rapport à 2024. Le trafic national[11] représente 28,55% du total de tonnes.km parcourus en 2025, tandis que le trafic international[12] en constitue 71,45%. Ceci est la situation bien particulière d'un pays de petite taille.

TRAFIC DE TONNES.KM NATIONAL ET INTERNATIONAL



Graphique 14 : Évolution du trafic national et international en million tonnes.km

En 2025, 60,71 millions de tonnes.km nationaux sont parcourus, ce qui représente une augmentation de 13,27% par rapport à 2024. Le transport de tonnes en trafic international est de 151,94 millions de tonnes.km, ce qui représente une baisse de -7,04% par rapport à 2024.

[11] National : correspond aux trajets dont les points de départ et d'arrivée se situent au Grand-Duché de Luxembourg

[12] International : représente les trajets dont l'origine ou la destination se trouve en dehors du territoire luxembourgeois, en prenant en compte uniquement les kilomètres parcourus sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg

4.3. TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES

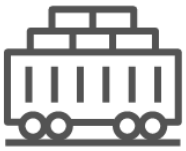
Le nombre de tonnes de marchandises transportées en 2025 représente 7,3 millions de tonnes ce qui constitue une augmentation de 8,3% par rapport à 2024.



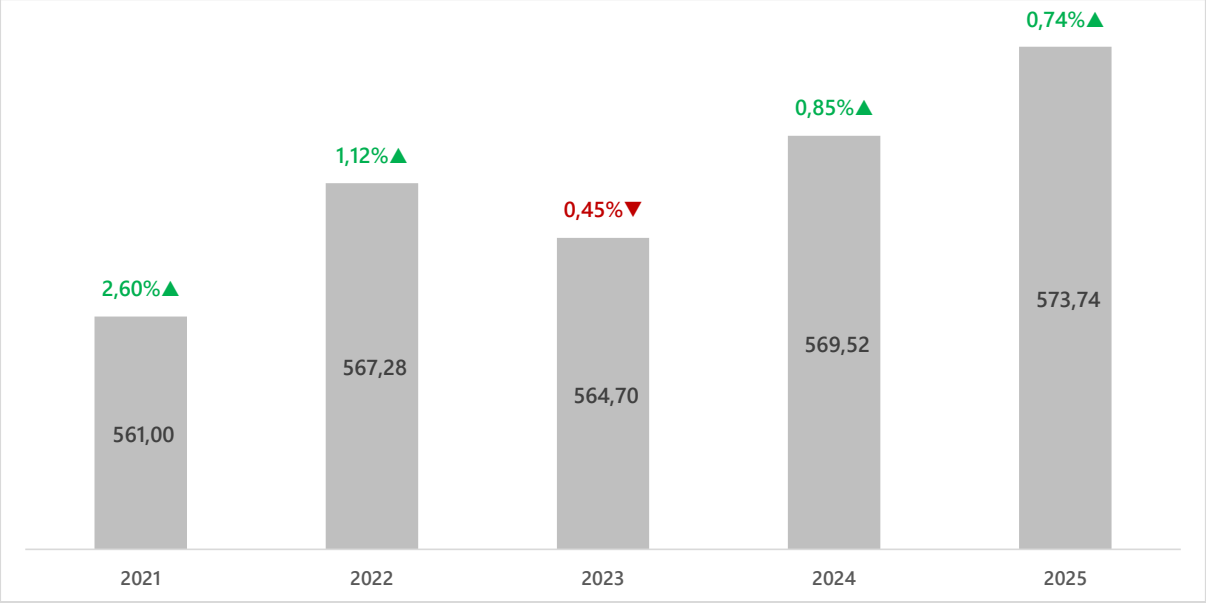
Graphique 15 : Évolution du nombre de tonnes de marchandises transportées

4.4. FACTEUR DE CHARGE DU SERVICE FRET

Le facteur de charge pour les trains de fret est calculé en divisant le nombre de tonnes.km par le nombre de kilomètres parcourus au Luxembourg par des trains de fret. Cet indicateur illustre en moyenne combien de tonnes sont transportées par kilomètre par un train de fret.

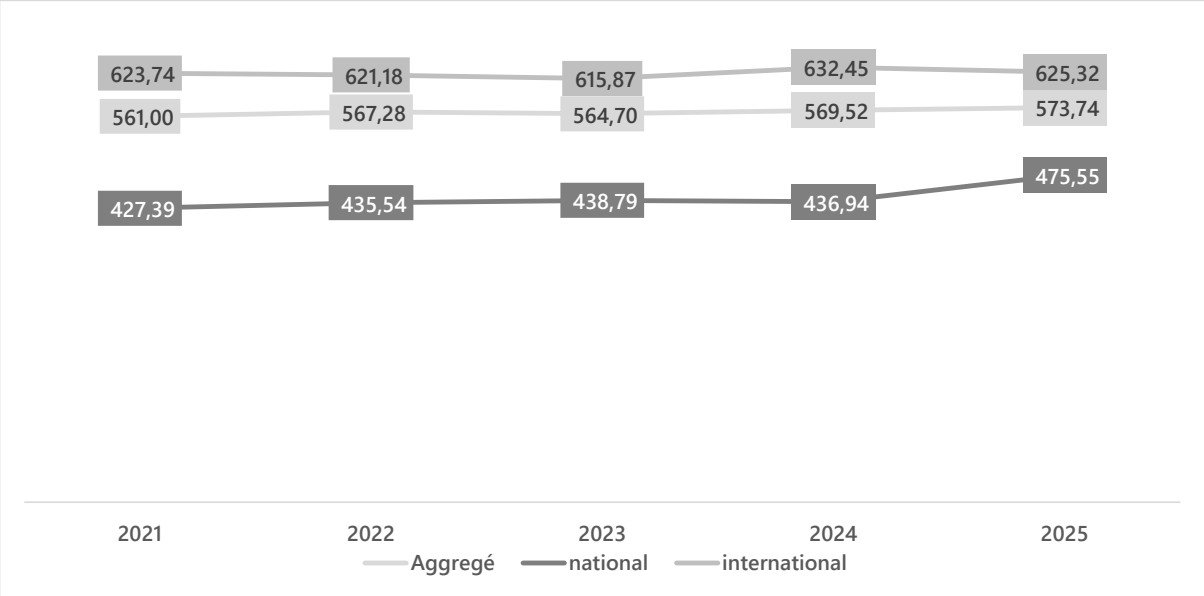


En 2025, le facteur de charge pour les trains de fret au Luxembourg est de 573,74. Ainsi, un train de fret transporte en moyenne 573,74 tonnes. Ce facteur de charge de trains fret augmente légèrement de 0,74% par rapport à 2024.



Graphique 16 : Évolution du facteur de charge par train fret, en tonne

ÉVOLUTION DU FACTEUR DE CHARGE FRET NATIONAL ET INERNATIONAL

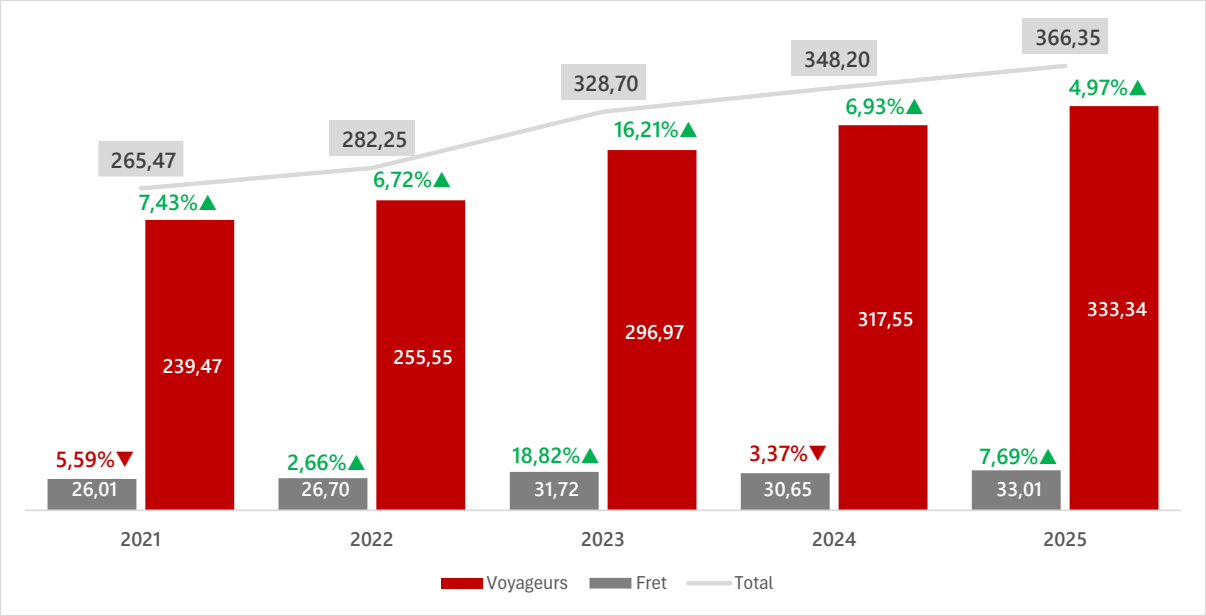


Graphique 17 : Évolution du facteur de charge par train fret national et international, en tonne

Le facteur de charge national s'établit à 475,55, soit une forte augmentation de 8,84 % par rapport à 2024. Le facteur de charge international atteint 625,32, en baisse de -1,13 % par rapport à 2024.

5. INDICATEURS FINANCIERS

5.1. CHIFFRES D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES



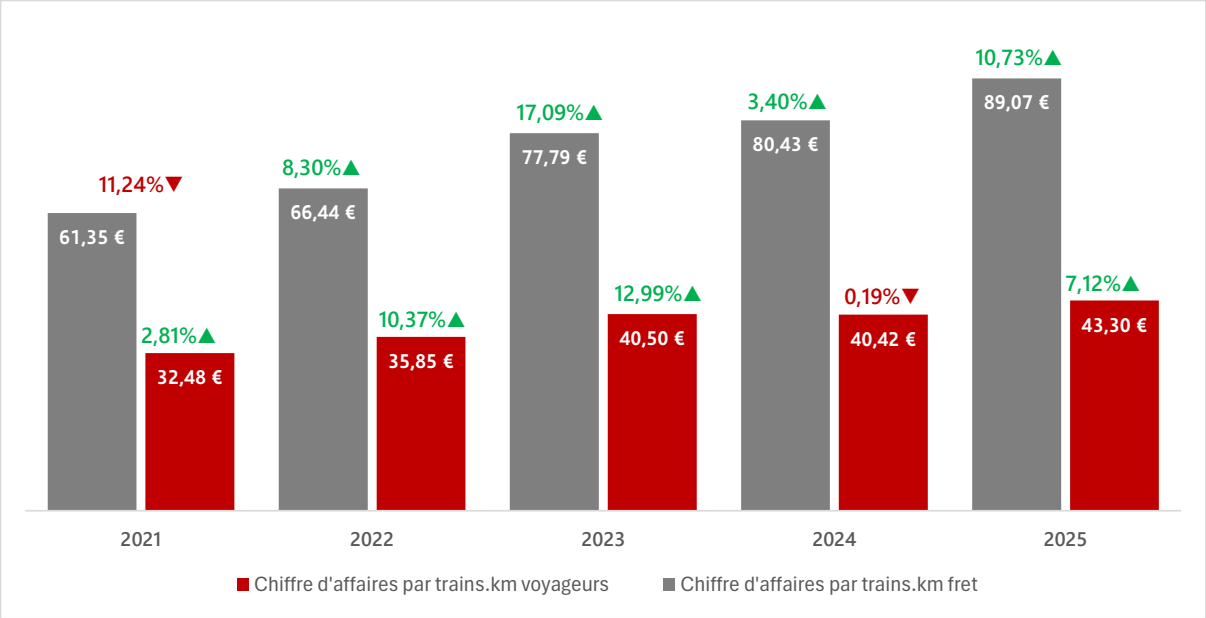
Graphique 18 : Évolution du chiffre d'affaires des entreprises ferroviaires en millions d'euro

En 2025, les entreprises ferroviaires réalisent un chiffre d'affaires total de 366,35 millions d'EUR pour les services de transport de voyageurs et de fret sur le territoire luxembourgeois. Entre 2021 et 2025, ce chiffre d'affaires a progressé à un taux de croissance annuel composé (TCAC) de 6,65 %.

Le transport de voyageurs représente 333,34 millions d'EUR en 2025, soit une hausse de 4,97 % par rapport à 2024. La majeure partie du chiffre d'affaires généré par le transport de voyageurs provient du contrat conclu avec l'État relatif au service de transport public par rail. Le transport de fret génère, quant à lui, 33,01 millions d'EUR, en progression de 7,69 % sur un an.

Le chiffre d'affaires lié au transport voyageurs représente 90,92% du total, tandis que seulement 9,08% provient du transport de marchandises.

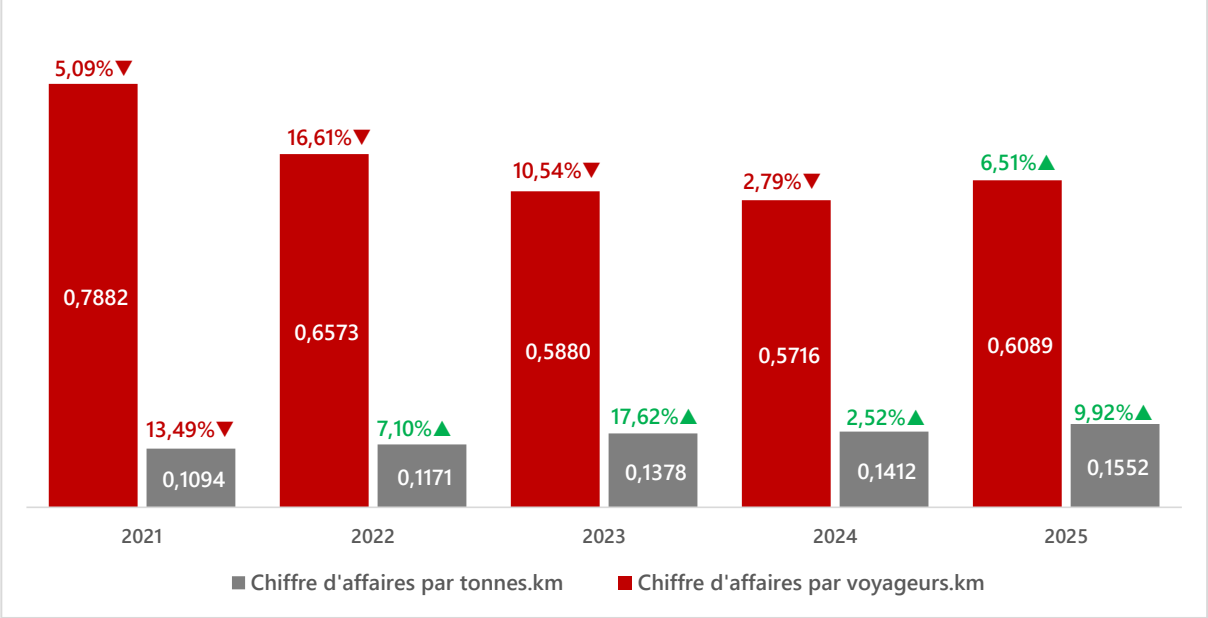
5.1.1. CHIFFRE D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES PAR TRAINS.KM



Graphique 19 : Évolution du chiffre d'affaires par trains.km par service

En 2025, les entreprises ferroviaires réalisent un chiffre d'affaires de 43,30 EUR par trains.km voyageurs et de 89,07 EUR par trains.km fret, soit des hausses respectives de 7,12 % et 10,73 % par rapport à 2024. Entre 2021 et 2025, le chiffre d'affaires par train-km a progressé à un taux de croissance annuel composé de 5,92 % pour le transport de voyageurs et de 7,74 % pour le transport de fret.

5.1.2. CHIFFRE D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES PAR TONNES.KM ET VOYAGEURS.KM

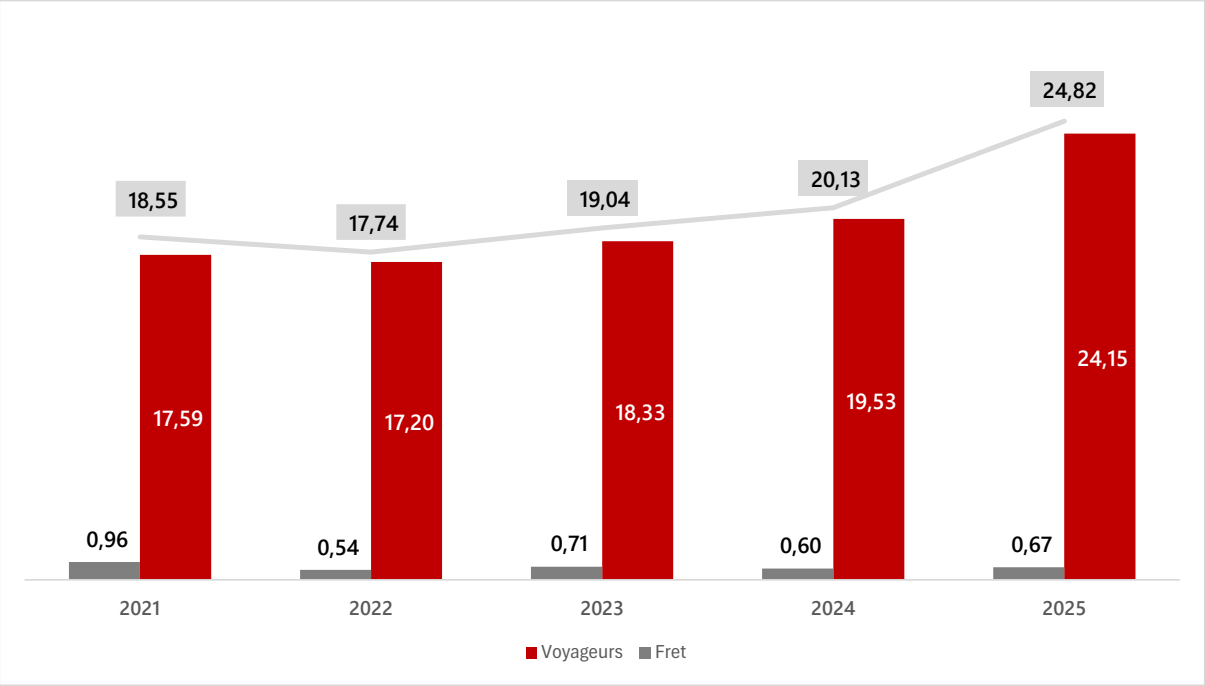


Graphique 20 : Évolution du chiffre d'affaires par tonnes.km et voyageurs.km

En 2025, les entreprises ferroviaires réalisent un chiffre d'affaires de 60,89 centimes d'EUR par voyageurs.km, soit une hausse de 6,51 % par rapport à 2024. Cette évolution s'explique par une augmentation de 4,97 % du chiffre d'affaires du transport de voyageurs, combinée à une baisse de 1,45 % des voyageurs-km. Le chiffre d'affaires progresse ainsi à un rythme plus soutenu que le volume de transport. Malgré une légère hausse de 0,57 % du nombre total de voyageurs, la diminution des voyageurs.km indique que les voyageurs sont plus nombreux, mais parcourent en moyenne des distances plus courtes.

Les entreprises ferroviaires génèrent un chiffre d'affaires de 15,52 centimes d'EUR par tonnes.km, ce qui constitue une augmentation de 9,92% par rapport à 2024. Comme pour le service de transport de voyageurs, cette évolution s'explique par une hausse de 7,69 % du chiffre d'affaires du transport de marchandises, combinée à une baisse de -2,03 % du nombre de tonnes-kilomètres parcourues au Luxembourg.

5.2. REDEVANCES D'ACCÈS AUX VOIES



Graphique 21 : Évolution des redevances d'accès aux voies par service, en million €

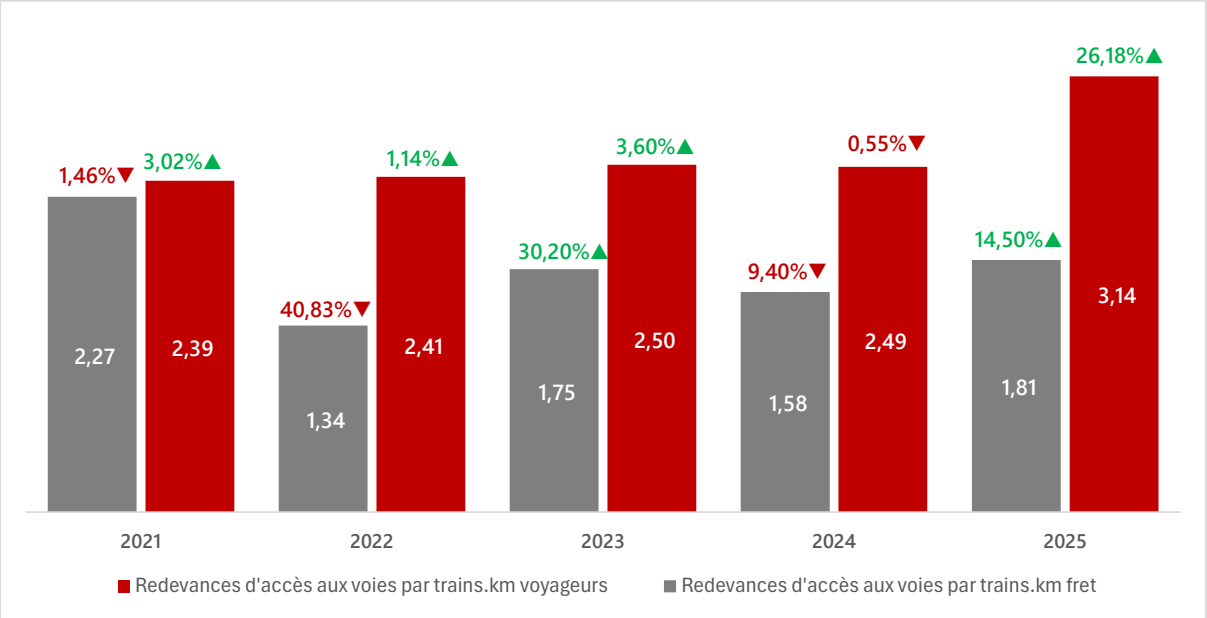
En 2025, les redevances d'accès aux voies[13] [14] du gestionnaire du réseau ferroviaire s'élèvent à 24,82 millions EUR, marquant une augmentation de 23,30%.

Les redevances d'accès aux voies proviennent à 97,30 % du service du transport des voyageurs au Luxembourg.

[13] Toutes les informations nécessaires à l'accès au et à l'utilisation du réseau ferré luxembourgeois sont publiés annuellement par l'Administration des chemins de fer dans le DRR - Document de Référence du Réseau dont le but est d'aider les entreprises ferroviaires à planifier des services de transport au Grand-Duché de Luxembourg. Il renseigne en outre sur les redevances de l'infrastructure ferroviaire.

[14] en anglais: Track Access Charges

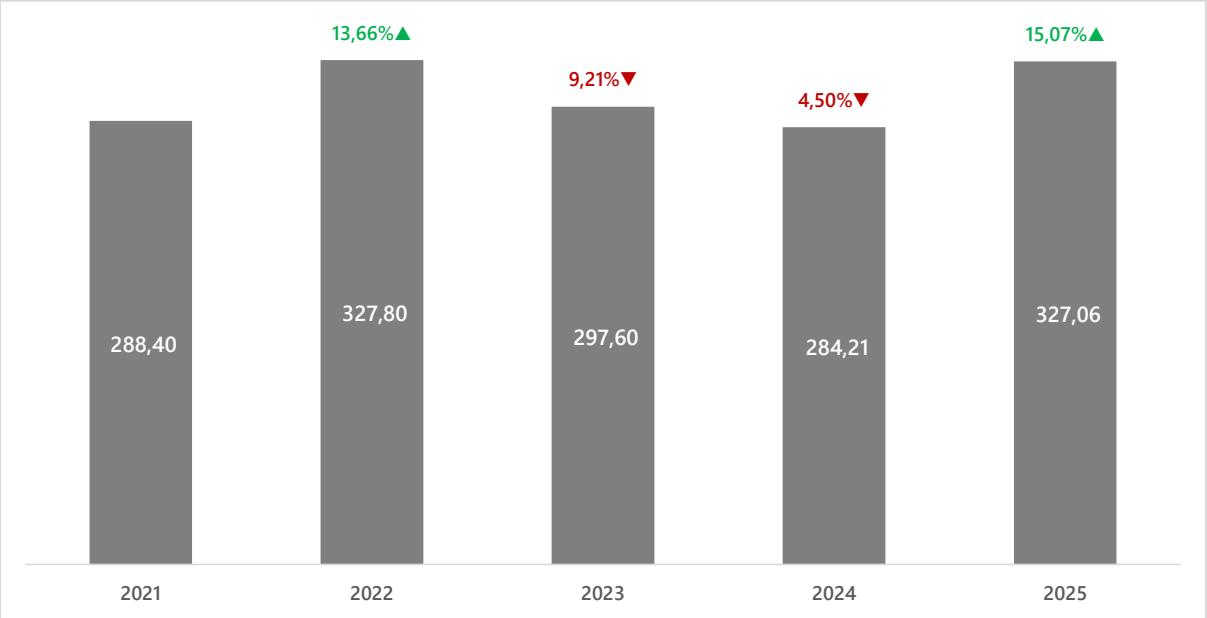
5.2.1. REDEVANCES D'ACCÈS AUX VOIES PAR TRAINS.KM



Graphique 22 : Évolution des redevances d'accès aux voies par trains.km, en €

En 2025, les redevances d'accès aux voies par trains.km s'élèvent à 3,14 EUR pour les trains de voyageurs, soit une hausse de 26,18 % par rapport à l'année précédente. Pour le fret, la redevance atteint 1,81 EUR par trains.km, enregistrant une hausse de 14,50%.

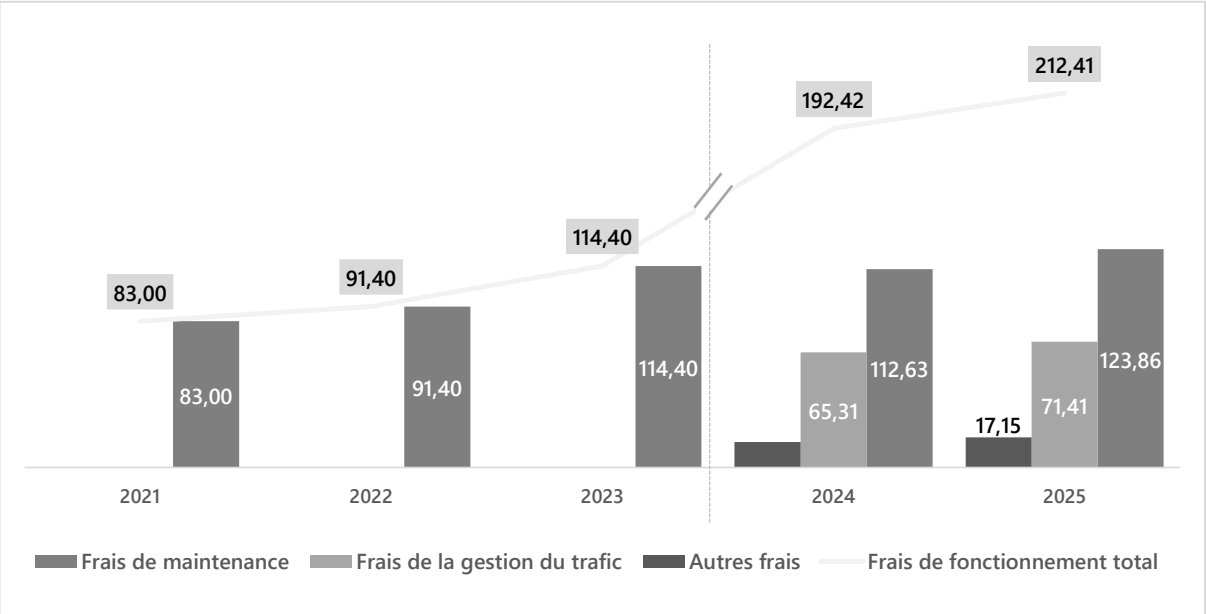
5.3. INVESTISSEMENTS DANS LE RESEAU FERRÉ



Graphique 23 : Évolution des investissements du gestionnaire du réseau ferroviaire, en million €

Les investissements du gestionnaire du réseau ferroviaire au Luxembourg s'élèvent à 327,06 millions EUR en 2025, soit une hausse de 15,07 %.

5.4. FRAIS DE FONCTIONNEMENT DU RESEAU FERRÉ



Graphique 24 : Évolution des frais de fonctionnement du gestionnaire du réseau ferroviaire, en million €

Les frais de fonctionnement du gestionnaire du réseau ferroviaire au Luxembourg s'élèvent à 212,41 millions EUR en 2025. À partir de 2024, les données incluent également les frais liés à la gestion du trafic ainsi que d'autres frais de fonctionnement. Les frais de maintenance enregistrent quant à eux une augmentation de 9,97 % par rapport à 2024.