

ILR

INSTITUT LUXEMBOURGEOIS
DE RÉGULATION

SERVICE STATISTIQUES
ET VEILLE DES MARCHÉS



CHIFFRES-CLÉS

2024

DONNÉES STATISTIQUES NATIONALES
SECTEUR FERROVIAIRE



Novembre 2025



SOMMAIRE

1. RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG	4
1.1. CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG	4
1.2. DENSITÉ DU RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG	5
2. TRAFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG	5
2.1. INDICATEURS CLÉS DU TRAFIC FERROVIAIRE	5
2.2. TRAFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG	6
2.3. INTENSITÉ D'UTILISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE	8
2.4. QUALITÉ DE SERVICE DU TRAFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG	10
2.4.1. TAUX DE PONCTUALITÉ DES TRAINS AU LUXEMBOURG	10
2.4.2. TAUX D'ANNULATION DES TRAINS AU LUXEMBOURG	10
2.5. CONSOMMATION D'ÉNERGIE	11
3. TRAFIC VOYAGEURS	12
3.1. TRAFIC TRAINS.KM	12
3.2. TRAFIC VOYAGEURS.KM	14
3.3. VOYAGEURS TRANSPORTÉS	16
3.4. FACTEUR DE CHARGE VOYAGEURS.....	17
4. TRAFIC FRET	19
4.1. TRAFIC TRAIN.KM	19
4.2. TRAFIC TONNES.KM.....	21
4.3. TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES	23
4.4. FACTEUR DE CHARGE DU SERVICE FRET	24
5. INDICATEURS FINANCIERS	26
5.1. CHIFFRES D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES	26
5.1.1. CHIFFRE D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES PAR TRAINS.KM.....	27
5.1.2. CHIFFRE D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES EN EURO CENT PAR TONNES.KM ET VOYAGEURS.KM	28
5.2. REDEVANCES D'ACCÈS AUX VOIES.....	29
5.2.1. REDEVANCES D'ACCÈS AUX VOIES PAR TRAINS.KM	30
5.3. INVESTISSEMENTS DU GESTIONNAIRE/EXPLOITANT DANS LE RESEAU FERRÉ	31
5.4. FRAIS DE FONCTIONNEMENT DU GESTIONNAIRE/EXPLOITANT POUR LE RESEAU FERRÉ	32



PRÉFACE

Le présent rapport statistique présente les chiffres-clés du secteur ferroviaire au Luxembourg pour l'année 2024, c'est-à-dire qu'il couvre les activités sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg. Il vise notamment à fournir des informations aux organismes statistiques et économiques nationaux et internationaux, aux professionnels du secteur ainsi qu'aux consommateurs. L'Institut Luxembourgeois de Régulation (ci-après : l'Institut) collecte et publie les données pertinentes de l'activité du secteur ferroviaire sur le territoire du Luxembourg auprès des acteurs du secteur ferroviaire assurant ainsi une veille du marché ferroviaire au Luxembourg et la publication de données statistiques nationales pertinentes.

Les données présentées dans ce rapport proviennent de la collecte annuelle de l'année 2024 relative au secteur ferroviaire. La collecte s'inscrit dans le contexte européen des collectes de données et des rapports annuels de la veille des marchés ferroviaires par le groupe de travail Rail Market Monitoring (ci-après : le « RMM ») du Réseau européen des régulateurs ferroviaires indépendants ('Independent Regulators' Group – IRG Rail ¹, ci-après : « l'IRG »).

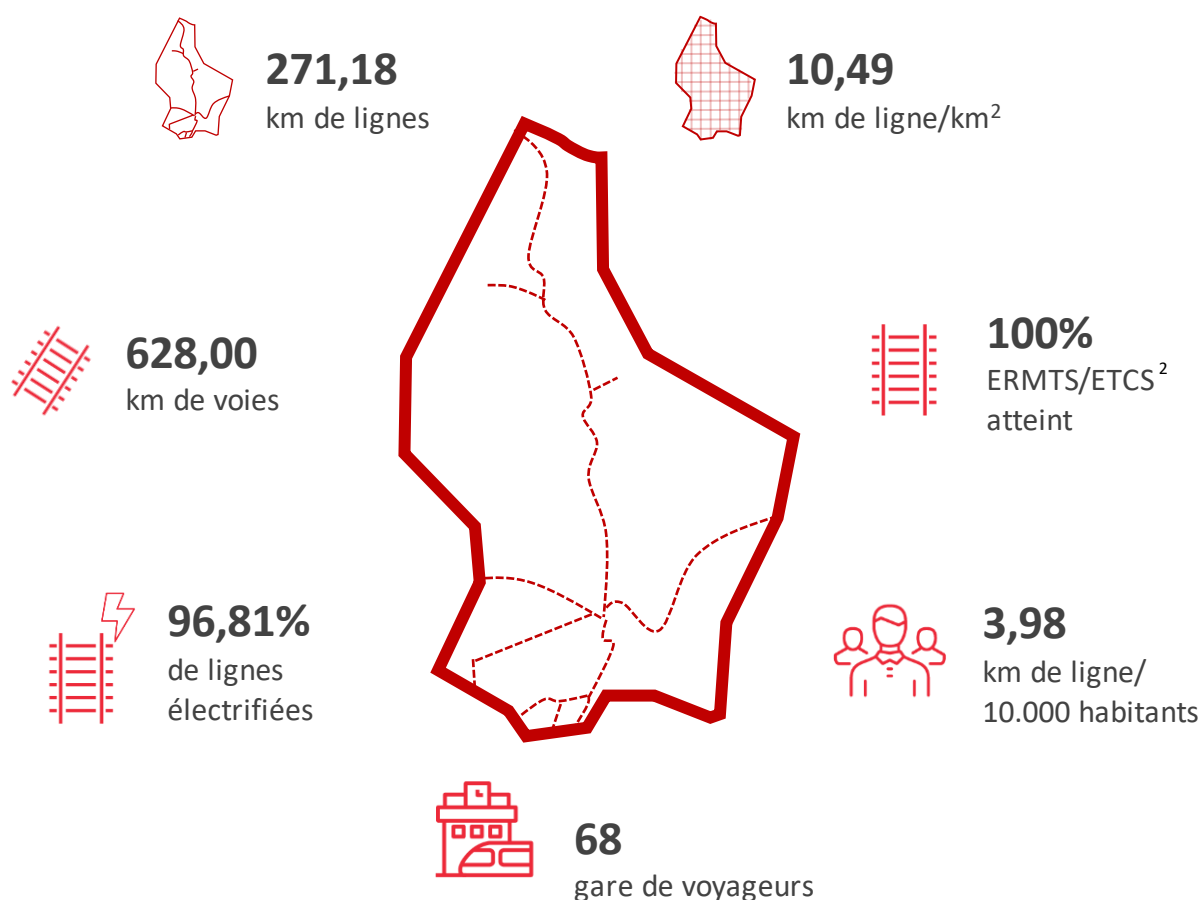
¹ <https://irg-rail.eu/irg/documents/market-monitoring>



1. RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG

1.1. CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG

En 2024, le réseau ferroviaire au Grand-Duché du Luxembourg s'étend sur 628 kilomètres de voies et 271,18 kilomètres de lignes à travers le pays. 96,81% du réseau était électrifié, un pourcentage parmi les plus élevés d'Europe.



Graphique 1 : Caractéristiques du réseau ferroviaire au Luxembourg

Les chapitres suivants renseignent plusieurs indicateurs comme la densité du réseau ferroviaire, la qualité de service ainsi que le nombre de trains.km et le taux d'utilisation du réseau ferroviaire.

² European Rail Traffic Management System/ European Train Control System



1.2. DENSITÉ DU RÉSEAU FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG

Le Luxembourg dispose de 10,49 kilomètres de lignes par km². Avec cette densité de lignes par km², le Luxembourg est quasiment au même niveau que ses voisins européens.

Le nombre de kilomètres de lignes par 10 000 habitants en 2024 est de 3,98 kilomètres au Luxembourg, en ligne avec le rythme de croissance démographique au Luxembourg.

2. TRAFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG

2.1. INDICATEURS CLÉS DU TRAFIC FERROVIAIRE

**15,45**milliers de trajets
train fret**288,50**milliers de trajets
train voyageurs**0,38**millions fret
trains.km**7,86**millions voyageurs
trains.km**217,05**

millions tonnes.km

**555,52**

millions voyageurs.km

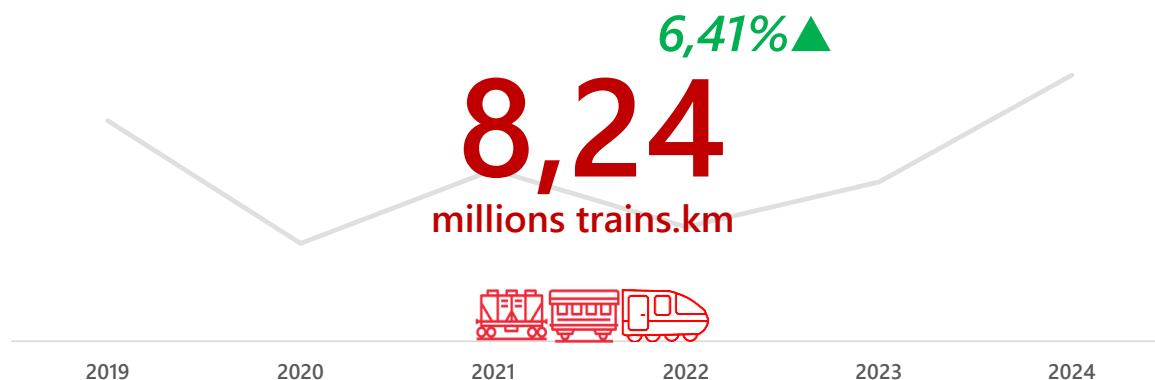
Graphique 2 : Caractéristiques du trafic sur le réseau ferroviaire au Luxembourg

En 2024, le réseau ferroviaire luxembourgeois enregistre un total de 303,95 milliers de trajets de trains, dont 288,50 milliers pour le trafic voyageurs et 15,45 milliers pour le trafic fret.

Ces trajets représentent 8,24 millions de trains.km au total, dont 7,86 millions de trains.km pour le trafic voyageurs (soit 555,52 millions de voyageurs.km) et 0,38 millions de trains.km pour le fret (soit 217,05 millions de tonnes.km).



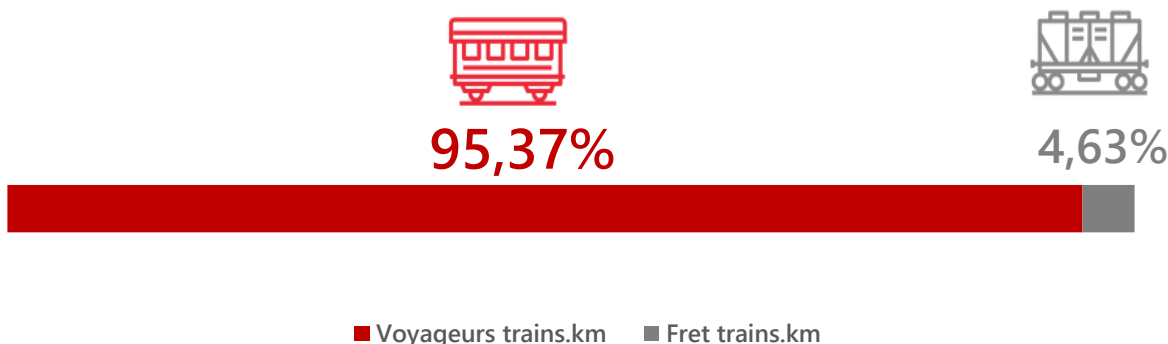
2.2. TRAFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG



Graphique 3 : Trafic en millions trains.km

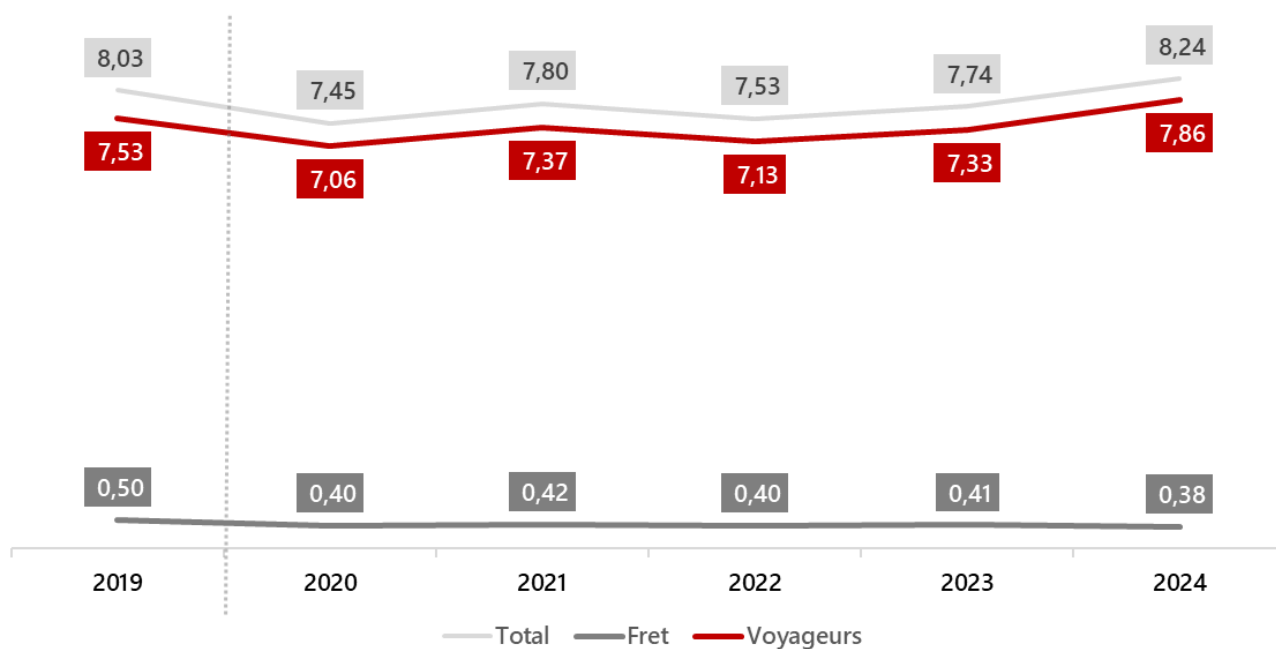
Le nombre de trains.km représente la distance totale parcourue par des trains au Grand-Duché du Luxembourg.

En 2024, 8,24 millions de trains.km sont parcourus, ce qui représente une augmentation de 6,41% par rapport à 2023. Les 8,24 millions de trains.km sont répartis entre les trains de fret et les trains de voyageurs. Les trains.km de voyageurs représentent 95 % du total des trains.km parcourus.



Graphique 4 : Répartition du trafic par service en %





Graphique 5 : Évolution du trafic par service en million trains.km

L'évolution du trafic de trains de voyageurs évolue entre 7,06 millions trains.km en 2020 (année de la crise sanitaire), et de 7,86 millions trains.km en 2024. Le trafic voyageur documente la progression du volume total de trains.km, avec une croissance de 0,71 % du taux de croissance annuel composé entre 2019 et 2024, et une hausse de 7,14 % en 2024, soit sa plus forte augmentation sur les six dernières années.

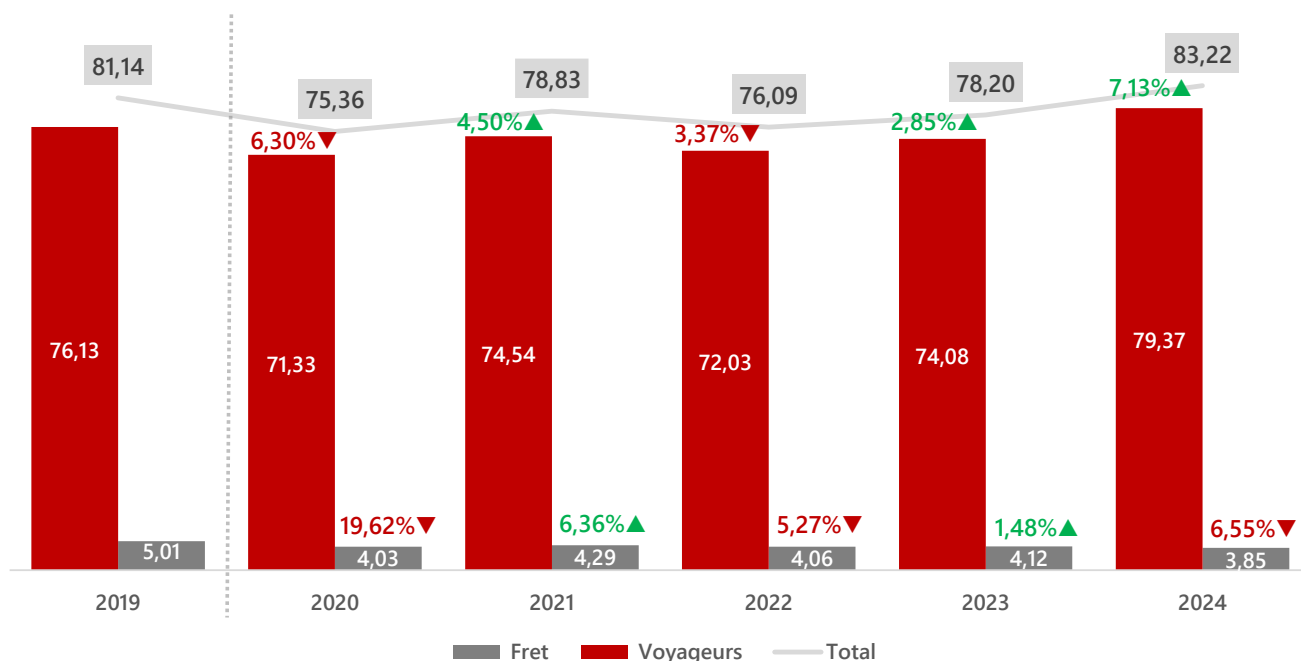
L'évolution du trafic de trains de fret évolue entre 0,40 million trains.km en 2020, et de 0,50 à 0,38 million trains.km entre 2019 et 2024. Pour le trafic de fret, la forte baisse enregistrée en 2020 n'a pas été compensée : les volumes sont restés relativement stables au cours des années suivantes, avant de connaître une nouvelle diminution marquée entre 2023 et 2024.

Comme décrit dans le graphique, le trafic total évolue fortement entre 2023 et 2024, avec une croissance de 6,41% passant de 7,74 à 8,24 millions de trains.km.

Le graphique met également en évidence qu'en 2024, le trafic total à 8,24 millions trains.km dépasse au Luxembourg pour la première fois le niveau observé en 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire.



2.3. INTENSITÉ D'UTILISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE



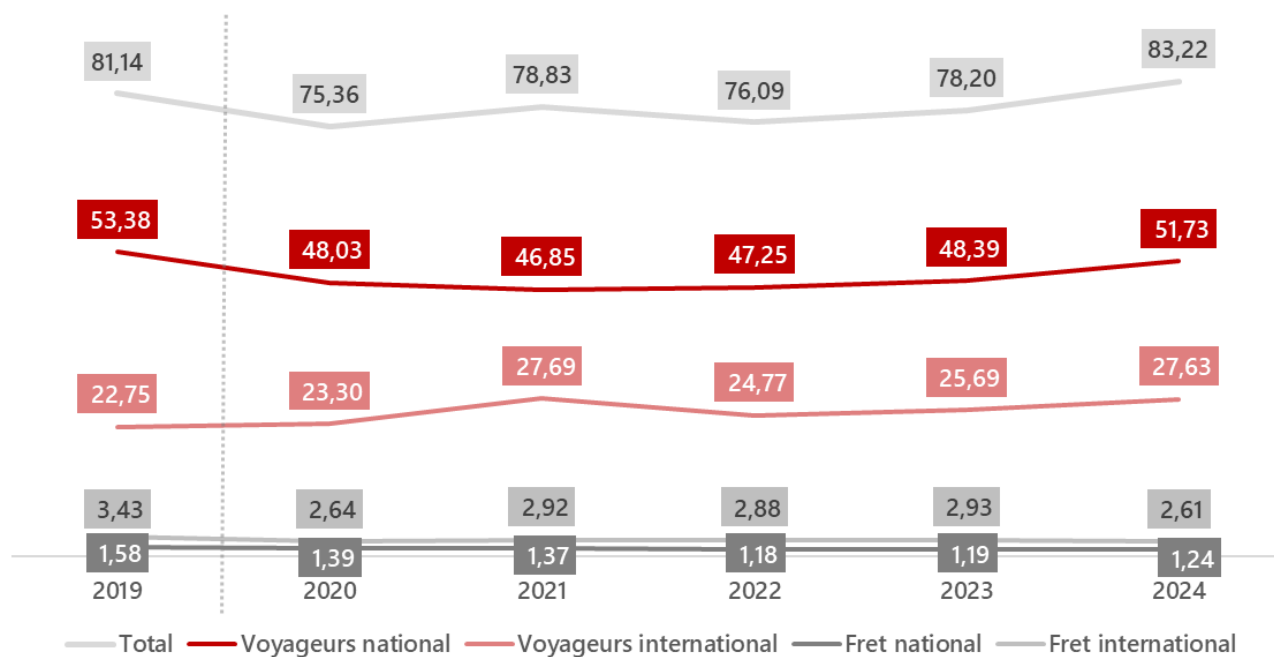
Graphique 6 : Évolution de l'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire au Luxembourg en trains.km par jour par km lignes

L'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire est déterminée par le calcul du nombre de trains circulant en moyenne par jour sur un kilomètre de lignes au Grand-Duché de Luxembourg.

La répartition entre les trains voyageurs et les trains fret révèle une différence significative en termes de volume. En 2024, l'intensité d'utilisation des trains voyageurs du réseau est de 79,37, contre seulement 3,85 pour les trains de fret. L'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire par les trains de voyageurs enregistre une croissance de 7,13 % par rapport à 2023, tandis que celle des trains de fret accuse une baisse de -6,55%.

L'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire total s'élève donc à 83,22, indiquant qu'en moyenne 83,22 trains circulent par jour sur un kilomètre de lignes. Ceci représente une croissance de 6,41% par rapport à l'année 2023. L'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire provient majoritairement des trains de voyageurs, représentant à elle seule plus de 95 % de l'usage total.





Graphique 7: Intensité d'utilisation du réseau ferroviaire au Luxembourg par service et par origine

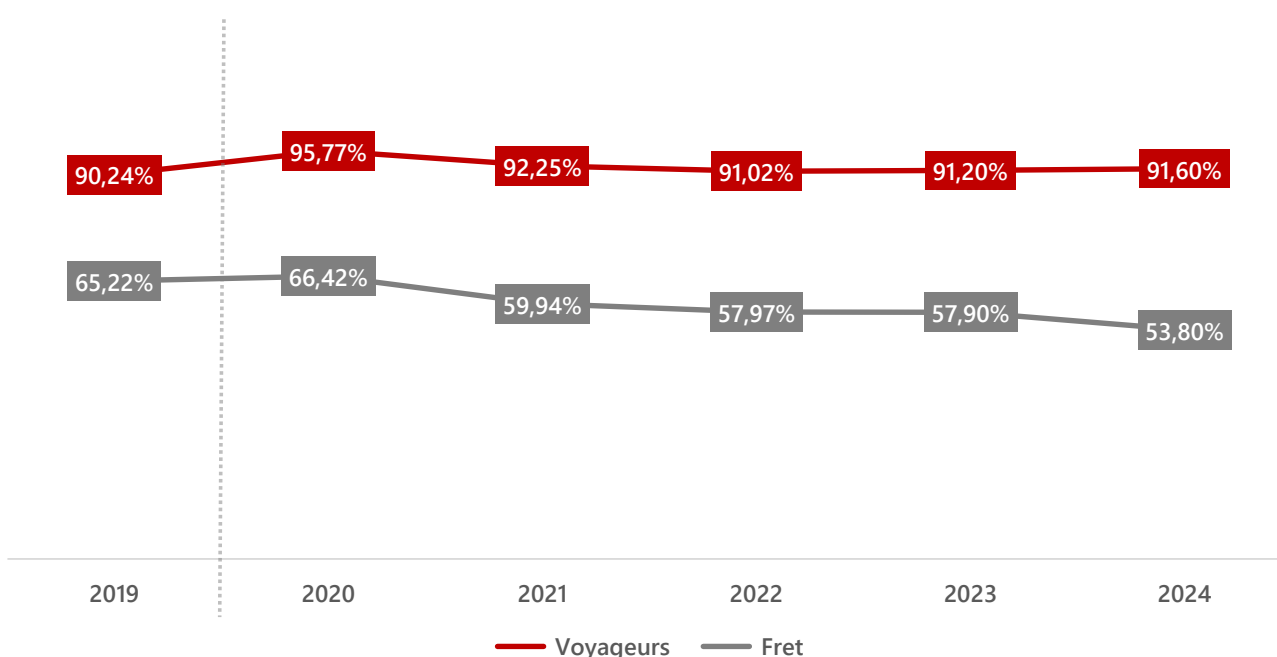
En approfondissant l'analyse aux niveaux national et international, on observe que le trafic voyageurs national représente 62,16 % de l'intensité d'utilisation du réseau ferroviaire. Le trafic international voyageurs génère un tiers du trafic voyageurs sur les lignes au Grand-Duché. En revanche, pour le trafic de fret, la tendance est inversée : la part fret internationale est dominante par rapport à la part fret nationale.



2.4. QUALITÉ DE SERVICE DU TRAFIC FERROVIAIRE AU LUXEMBOURG

2.4.1. TAUX DE PONCTUALITÉ DES TRAINS AU LUXEMBOURG

La ponctualité mesure la part des trains effectivement exploités arrivant à l'heure à leur gare terminus. Les seuils de ponctualité sont de 5 minutes pour les services voyageurs et de 15 minutes pour les services de fret. La ponctualité des trains voyageurs s'établit à 91,60 %, enregistrant une légère hausse par rapport à 2023. En revanche, la ponctualité des trains de fret atteint 53,80 %, soit une baisse de 4,10 points de pourcentage. La ponctualité des trains de fret poursuit ainsi sa tendance à la baisse, après avoir été de 65,22 % en 2019.



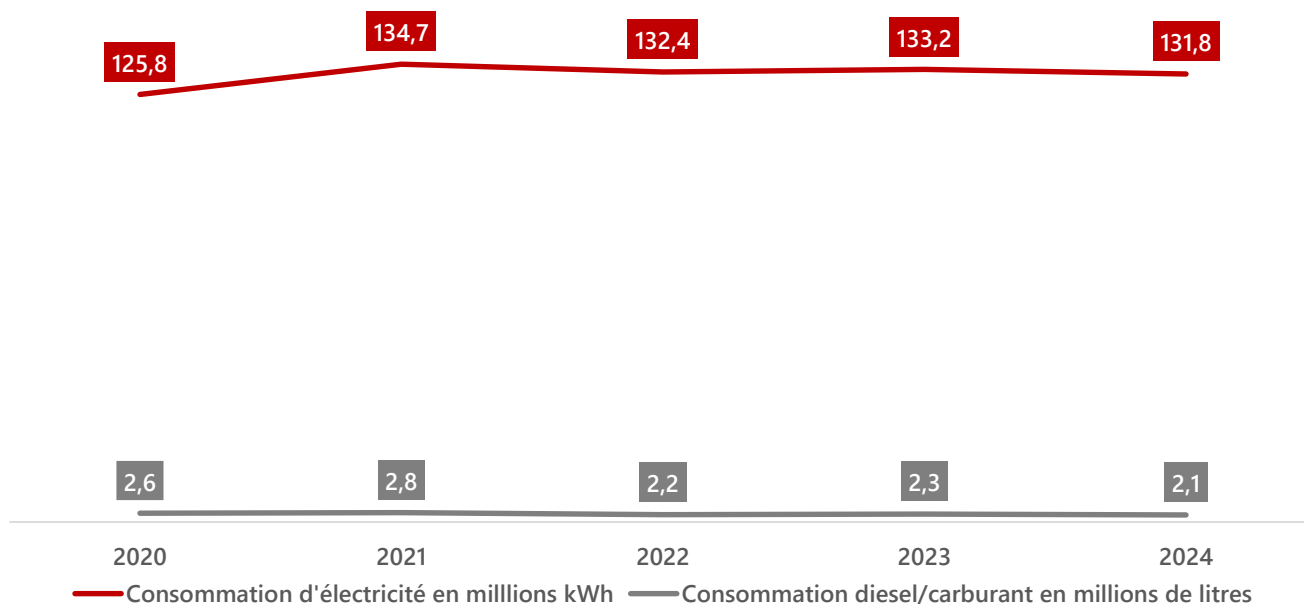
Graphique 8 : Ponctualité du réseau ferroviaire au Luxembourg par service

2.4.2. TAUX D'ANNULATION DES TRAINS AU LUXEMBOURG

Le taux d'annulation des trains au Luxembourg mesure la part des trains annulés par rapport au nombre total de trains prévus à circuler. Les annulations partielles, c'est-à-dire les trains qui manquent un arrêt prévu, sont déviés ou remplacés par un autre mode de transport, ne sont pas inclus dans le taux d'annulation. En 2024, le taux d'annulation des trains est de 1,8% par rapport à 2,3% en 2023.



2.5. CONSOMMATION D'ÉNERGIE

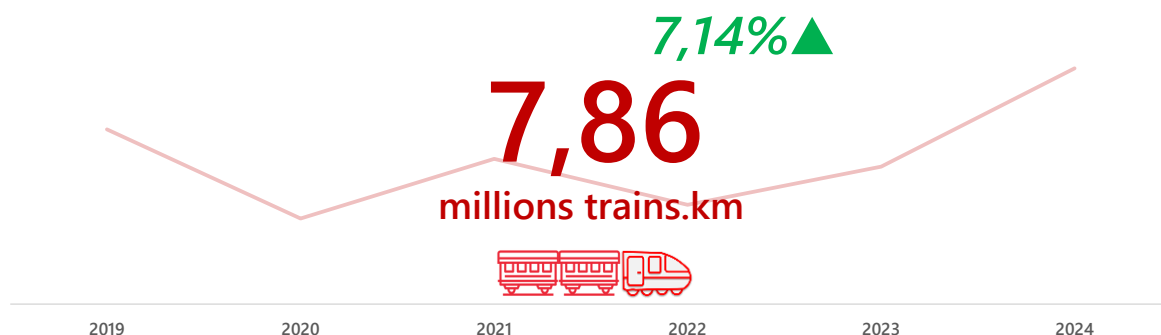
*Graphique 9 : Consommation d'énergie du réseau ferroviaire au Luxembourg*

En 2024, 131,8 millions de kWh sont consommés, ce qui représente une diminution de -1,01 % par rapport à 2023. La consommation de carburant s'élève à 2,1 millions de litres, soit une baisse de -10,04 % par rapport à 2023.



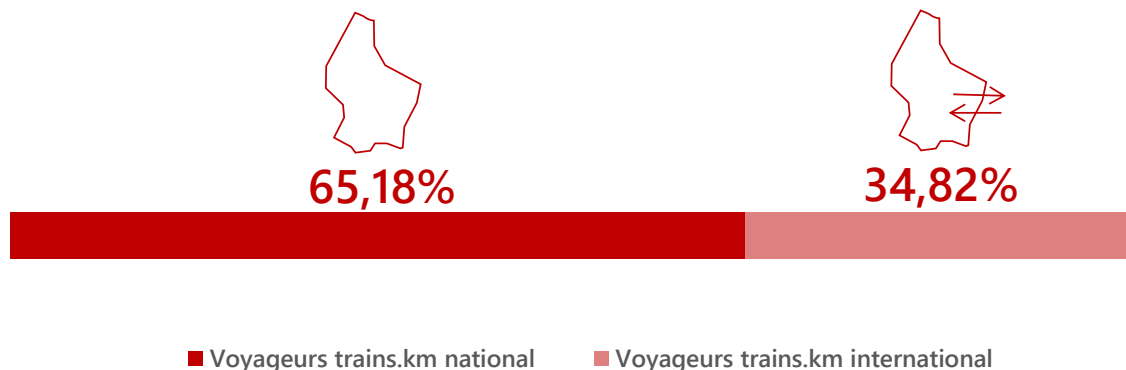
3. TRAFIC VOYAGEURS

3.1. TRAFIC TRAINS.KM



Graphique 10 : Trafic en millions trains.km voyageurs

En 2024, 7,86 millions de trains.km sont parcourus avec des voyageurs, ce qui représente une augmentation de 7,14 % par rapport à 2023.

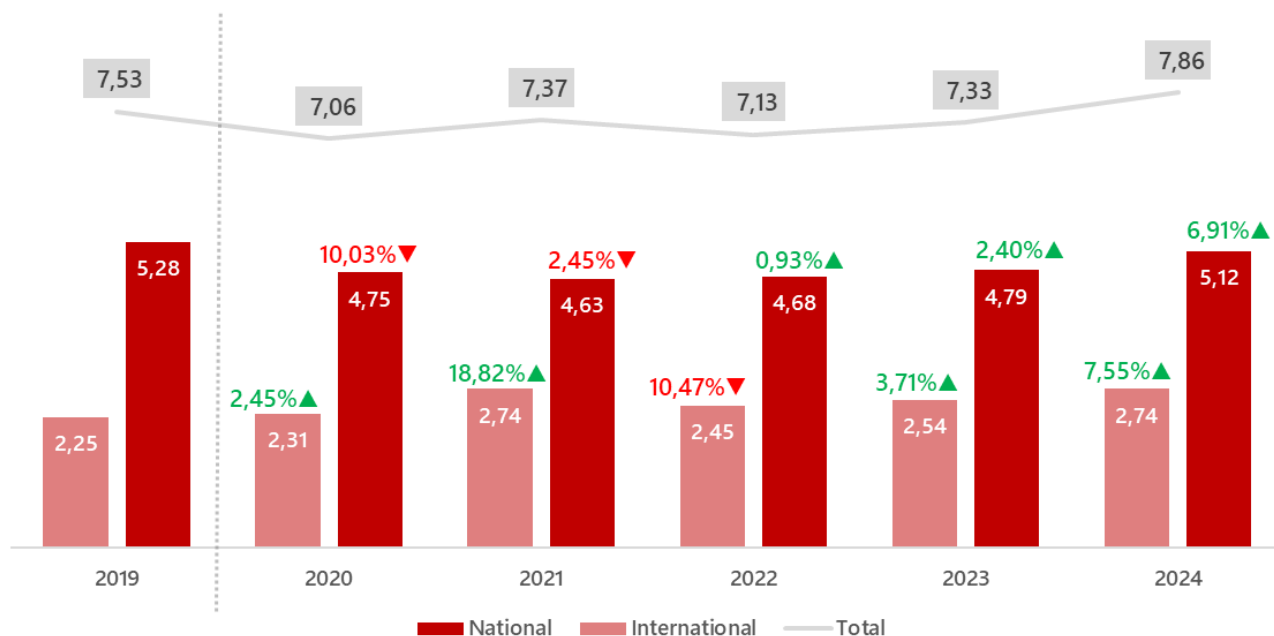


Graphique 11 : Répartition du trafic voyageurs en millions trains.km national et international

Le trafic national représente 65,18% du total des trains.km voyageurs parcourus en 2024, tandis que le trafic international en constitue 34,82%. Cette répartition est particulière à l'échelle européenne : selon le rapport RMM de l'IRG³, le trafic international ne représente en moyenne qu'environ 7 % du total au cours des dernières années.

³ <https://irg-rail.eu/irg/documents/market-monitoring>

TRAFIC VOYAGEURS NATIONAL ET INTERNATIONAL EN TRAINS.KM



Graphique 12 : Évolution du trafic voyageurs national et international en millions trains.km

En 2024, 5,12 millions de trains.km voyageurs nationaux sont parcourus, ce qui représente une augmentation de 6,91% par rapport à 2023. Le nombre de trains.km voyageurs national enregistre une progression régulière depuis 2022, sans toutefois retrouver le niveau de 2019, qui s'élevait à 5,28 millions de trains.km avant la forte baisse liée à la crise sanitaire entre 2019 et 2020.

La distance de trains voyageurs internationaux est de 2,74 millions trains.km, ce qui représente une augmentation significative de 7,55% par rapport à 2023. Le taux de croissance annuel composé du trafic international s'élève à 3,31 % entre 2019 et 2024, ce qui montre que le trafic international en trains.km dépassant rapidement et largement les volumes d'avant crise sanitaire en 2019 avec 2,25 millions de trains.km et n'a pas été fortement affecté par la crise sanitaire.

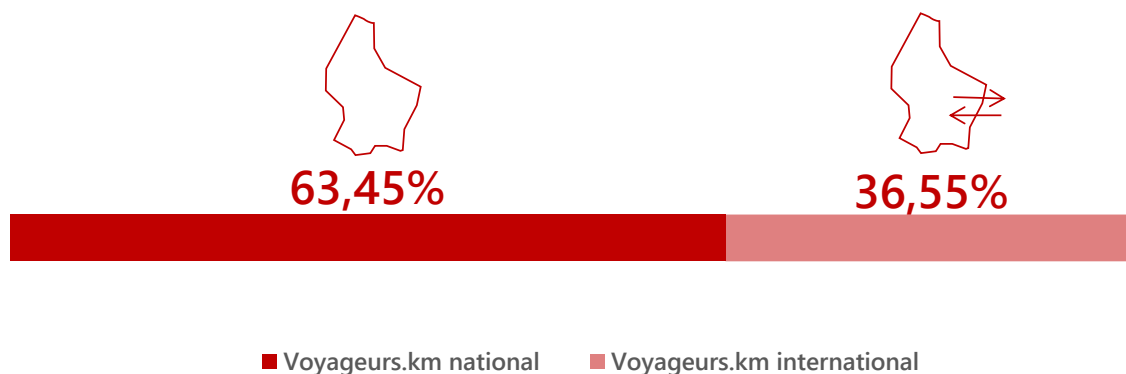


3.2. TRAFIC VOYAGEURS.KM



Graphique 13 : Trafic en millions voyageurs.km voyageurs

Le nombre de voyageurs.kilomètre (voyageurs.km) illustre le nombre de voyageurs multiplié par la distance qu'ils parcourent au Grand-Duché de Luxembourg. Un voyageurs.km illustre un voyageur ayant parcouru un km. En 2024, le transport ferroviaire de voyageurs compte 555,52 millions de voyageurs.km, ce qui représente une augmentation de 9,99% par rapport à 2023.



Graphique 14 : Répartition du trafic en millions voyageurs.km national et international

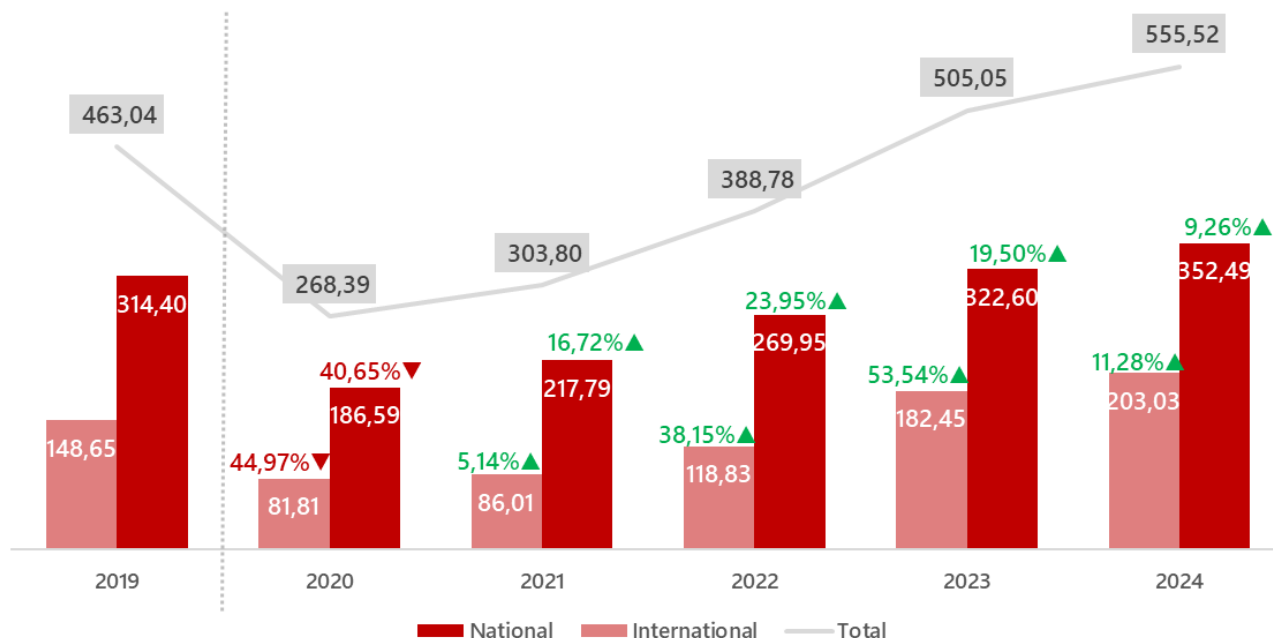
Le trafic voyageurs.km en national⁴ représente 63,45% du trafic total parcouru en 2024, tandis que le trafic international⁵ constitue 36,55%.

⁴ National : correspond aux trajets dont les points de départ et d'arrivée se situent au Grand-Duché de Luxembourg

⁵ International : représente les trajets dont l'origine ou la destination se trouve en dehors du territoire luxembourgeois, en prenant en compte uniquement les kilomètres parcourus sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg



TRAFIC DE VOYAGEURS.KM NATIONAL ET INTERNATIONAL



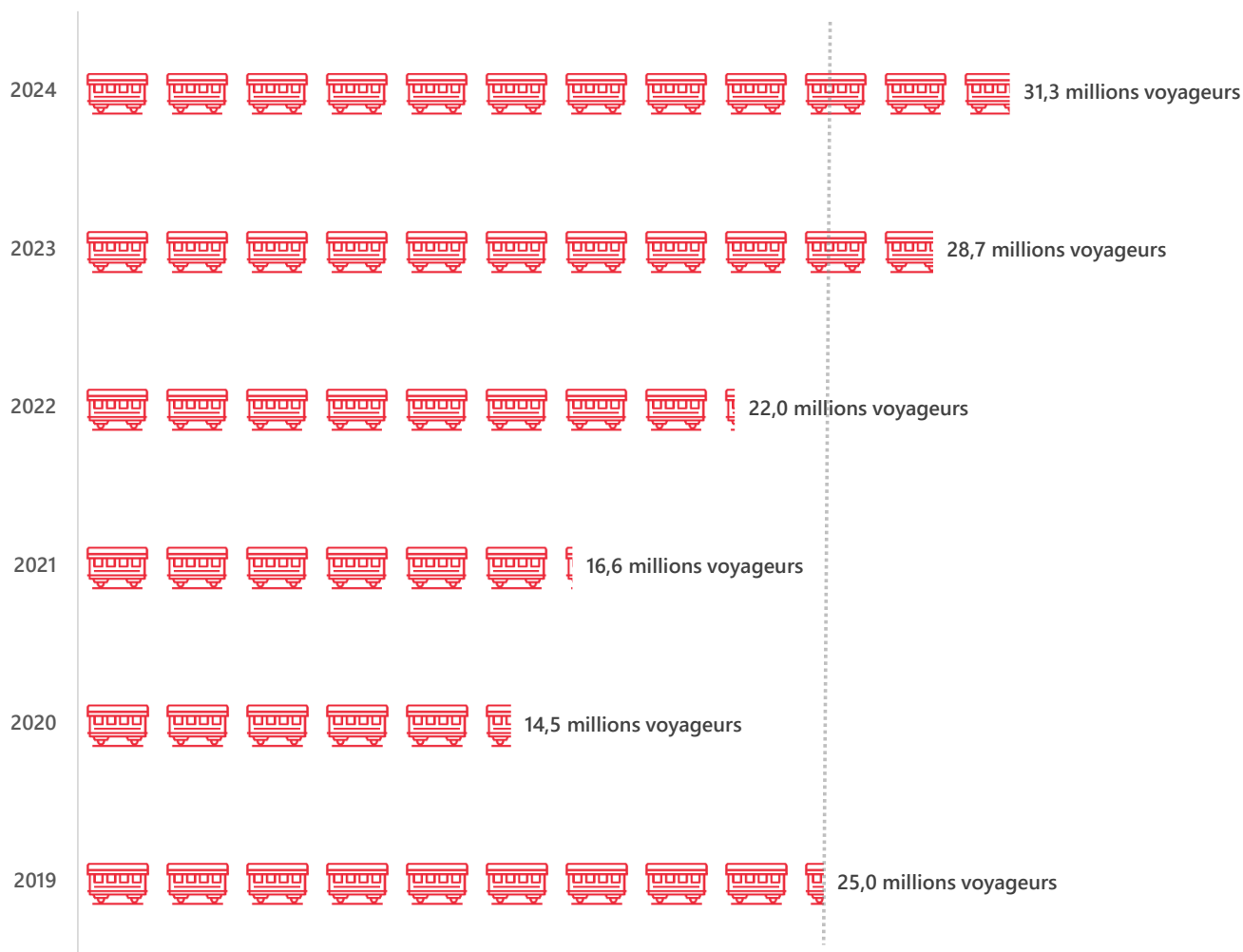
Graphique 15 : Évolution du trafic en millions voyageurs.km national et international

En 2024, 353,49 millions de voyageurs.km nationaux sont parcourus, ce qui représente une augmentation de 9,26 % par rapport à 2023. Le parcours de voyageurs en trafic international est de 203,03 millions de voyageurs.km, ce qui représente une augmentation de 11,28 % par rapport à 2023.

Afin de mieux interpréter les fortes croissances observées au cours des quatre dernières années, il faut se référer aux niveaux de 2019. Sur la période 2019-2024, le taux de croissance annuel composé (CAGR) du volume total de trains.km voyageurs s'élève à +3,08 %. Une analyse plus détaillée démontre un TCAC de +1,92 % pour les trains.km voyageurs national, contre +5,33 % pour les trains.km voyageurs international. Cette différence met en évidence une dynamique de croissance près de deux fois plus rapide pour le trafic international par rapport au trafic national.



3.3. VOYAGEURS TRANSPORTÉS



Graphique 16 : Évolution du nombre de voyageurs transportés

Au total, 31,3 millions de voyageurs sont transportés en 2024, ce qui correspond à une augmentation de +8,98% par rapport à 2023. Le taux de croissance annuel composé est de 3,79 % entre 2019 et 2024. Il faut cependant relativiser la progression étonnante entre l'année 2020 et 2024, expliquée largement par le recul spectaculaire durant la crise sanitaire à 14,5 millions de voyageurs en 2020. Hors impact de crise sanitaire, l'évolution de voyageurs évolue entre 25,0 millions en 2019 à 31,3 millions en 2024, soit une croissance entre 6 années de 26,0%.

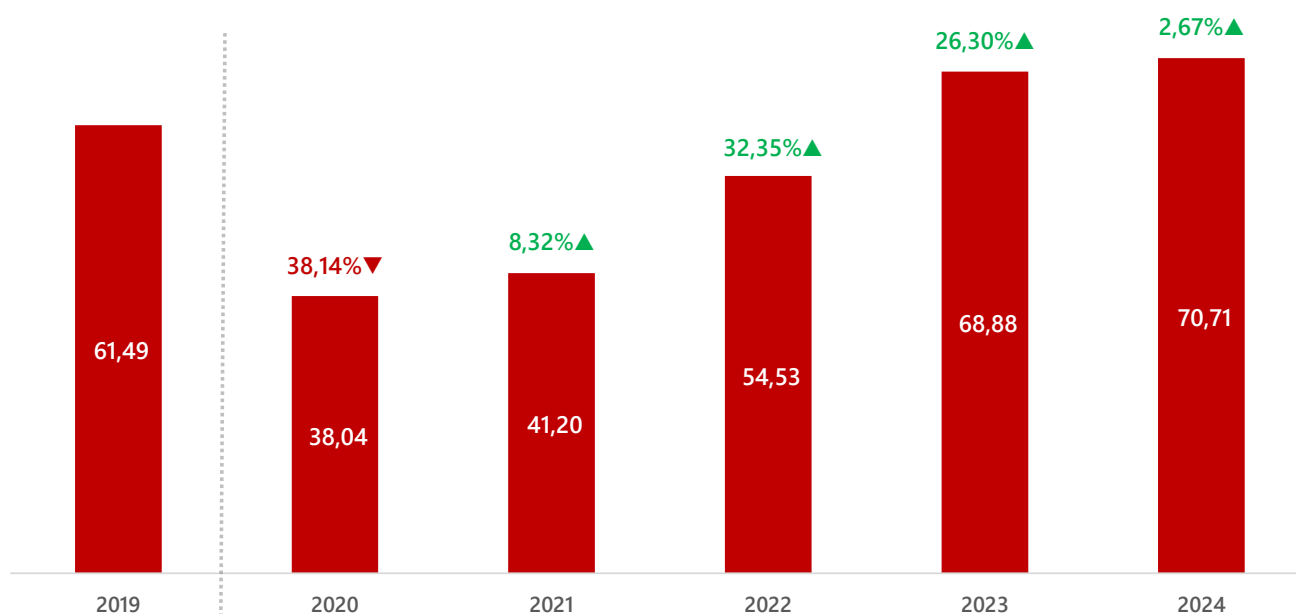


3.4. FACTEUR DE CHARGE VOYAGEURS

Le facteur de charge pour les trains voyageurs est calculé en divisant le nombre de voyageurs.km par le nombre de kilomètres parcourus au Luxembourg par des trains voyageurs. Cet indicateur décrit combien de voyageurs sont transportés en moyenne par kilomètre parcouru.



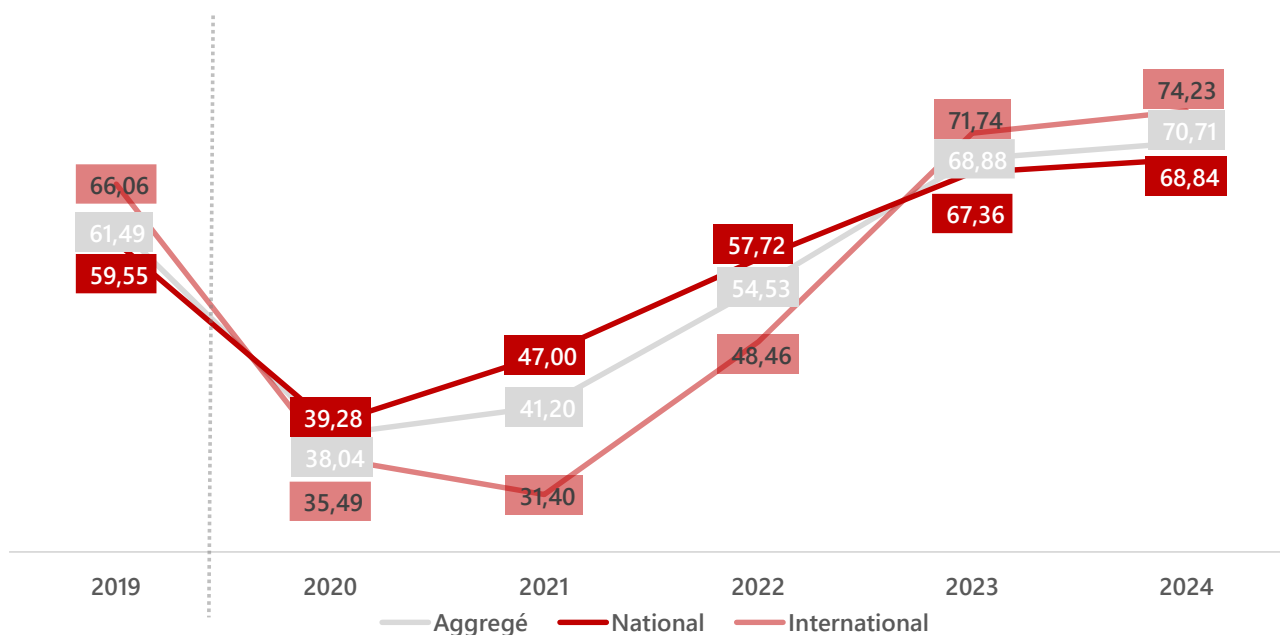
En 2024, le facteur de charge pour les trains voyageurs au Luxembourg est de 70,71. Ainsi un train a transporté en moyenne 70,71 voyageurs par kilomètre parcouru. Ceci représente une croissance de 2,67% par rapport à 2023.



Graphique 17 : Évolution du facteur de charge par train voyageurs

Le facteur de charge pour les trains voyageurs national est de 68,84 voyageurs par kilomètre parcouru, ce qui correspond à une augmentation de 2,20% par rapport à 2023. Le facteur de charge pour les trains voyageurs international est de 74,23 voyageurs par kilomètre parcouru, ce qui correspond à une augmentation de 3,47% par rapport à 2023.





Graphique 18 : Évolution du facteur de charge par train voyageurs national et international

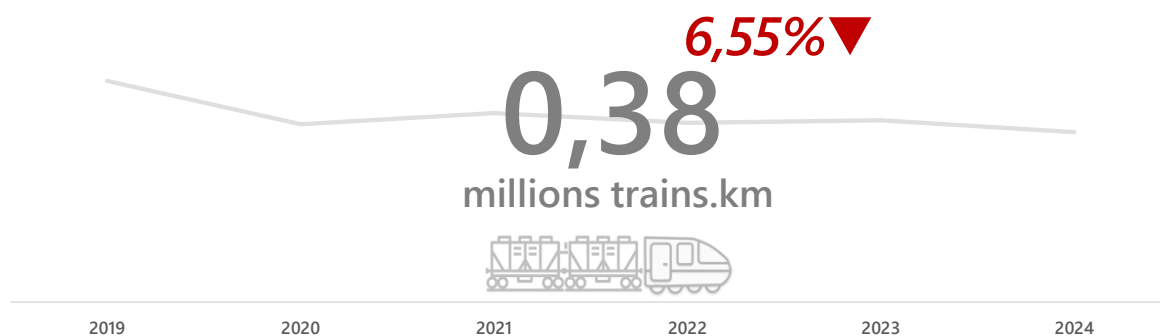
L'évolution entre 2019 et 2023 illustre que le facteur de charge a été fortement influencé par la crise sanitaire, avec des impacts plus marqués sur le trafic international en raison des restrictions de déplacement. Ceci a conduit à un facteur de charge national plus élevé durant les années suivant la crise sanitaire. On constate également une forte progression du facteur de charge entre 2020 et 2023, avec une progression qui s'est ralentie en 2024, notamment pour le trafic national.

Graphique 18 : Évolution du facteur de charge par train voyageurs national et international



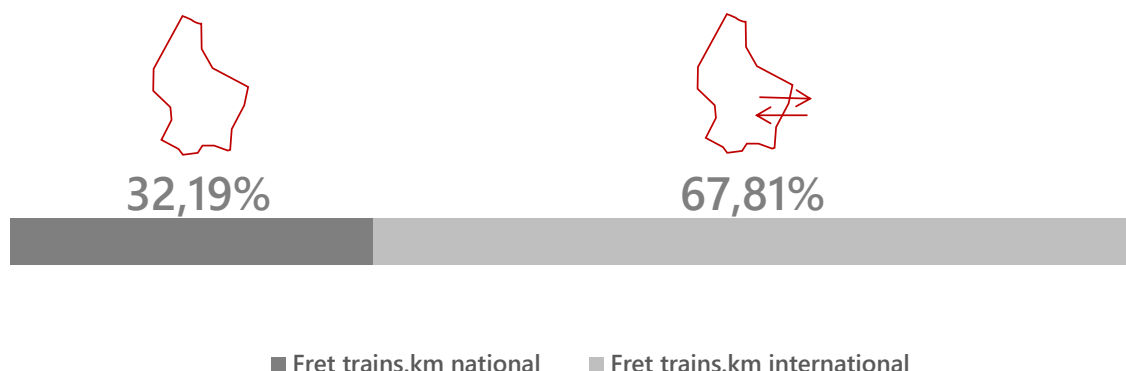
4. TRAFIC FRET

4.1. TRAFIC TRAIN.KM



Graphique 19 : Trafic en millions trains.km fret

En 2024, 0,38 millions de trains.km fret sont parcourus, ce qui représente une baisse de -6,55% par rapport à 2023.



Graphique 20 : Répartition du trafic fret en millions trains.km national et international

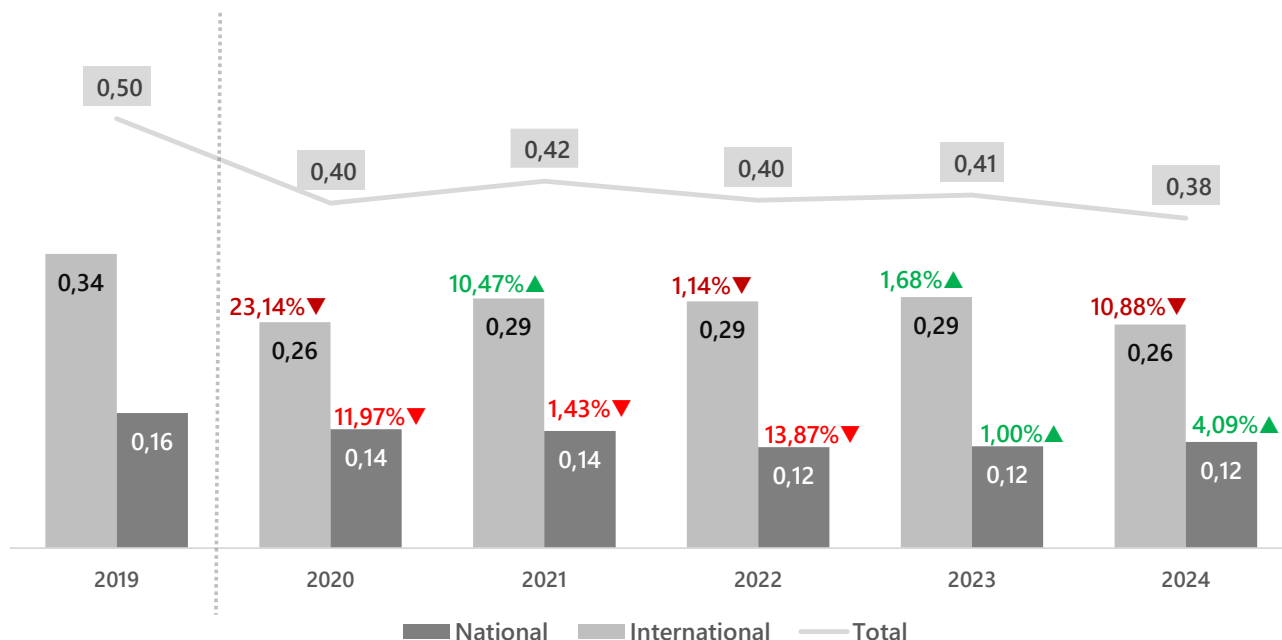
Le trafic national⁶ représente 32,19% du trafic total des trains.km fret parcourus en 2024, tandis que le trafic international⁷ en constitue 67,81%. Ceci est la situation bien particulière d'un pays de petite taille en Europe⁸.

⁶ National : correspond aux trajets dont les points de départ et d'arrivée se situent au Grand-Duché de Luxembourg

⁷ International : représente les trajets dont l'origine ou la destination se trouve en dehors du territoire luxembourgeois, en prenant en compte uniquement les kilomètres parcourus sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg

⁸ Voir également le rapport RMM de l'IRG : la moyenne européenne en Europe de trafic voyageurs en trains internationaux est notamment que de 7 %.

ÉVOLUTION DU TRAFIC DE TRAINS.KM FRET NATIONAL ET INTERNATIONAL



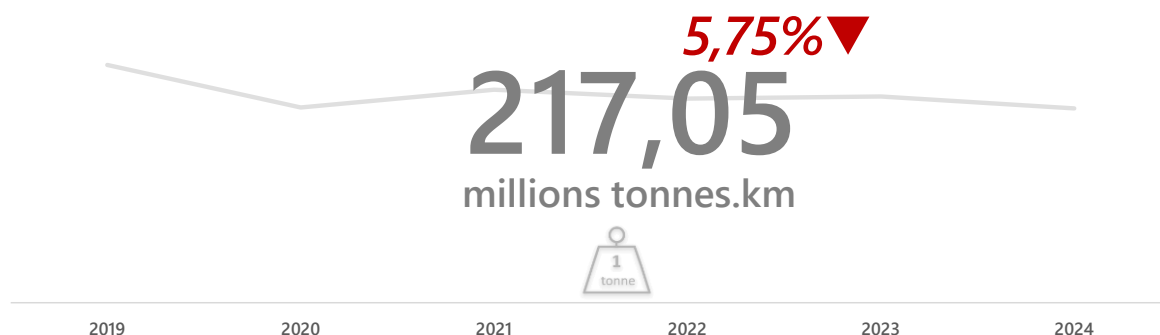
Graphique 21 : Évolution du trafic fret national et international en millions trains.km

En 2024, 0,12 millions de trains.km fret nationaux sont parcourus, ce qui représente une augmentation de 4,09% par rapport à 2023. Le trafic de trains fret internationaux est de 0,26 millions trains.km, ce qui représente une baisse de -10,88% par rapport à 2023.

Le trafic de trains fret a été beaucoup moins impacté par la crise sanitaire. Pourtant, il y a une baisse continue, voire stagnation entre 2020 et 2024. Entre l'année 2019 et 2024, le trafic fret total évolue à la baisse avec un taux de -24%. À l'inverse des trains.km provenant du trafic voyageurs, la majorité des trains.km fret parcourus sur le réseau luxembourgeois sont d'origine internationale.



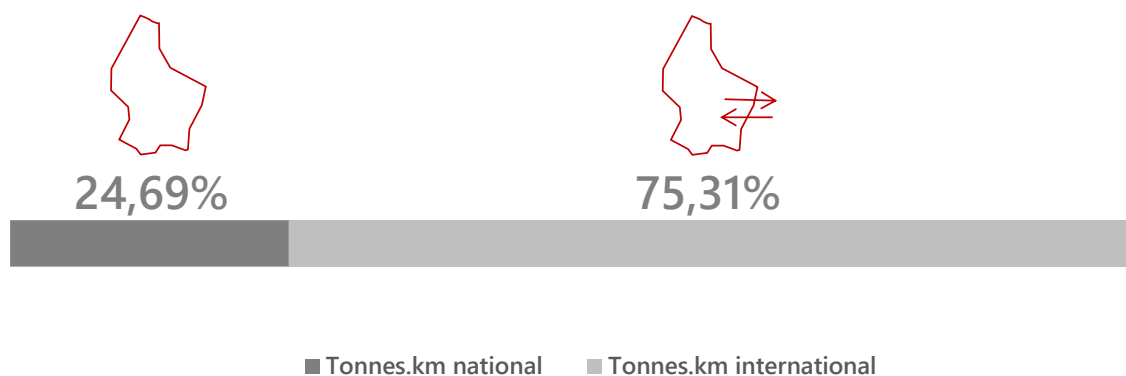
4.2. TRAFIC TONNES.KM



Graphique 22 : Trafic en millions tonnes.km

Le nombre de tonnes.kilomètre (tonnes.km) illustre le nombre de tonnes de marchandises transportées multiplié par la distance parcourue au Grand-Duché du Luxembourg. Il en résulte qu'une tonne.km correspond à une tonne ayant parcouru un km.

En 2024, le transport ferroviaire de marchandises totalise 217,05 millions de tonnes.km, ce qui représente une baisse de -5,75% par rapport à 2023.



Graphique 23 : Répartition du trafic en millions tonnes.km national et international

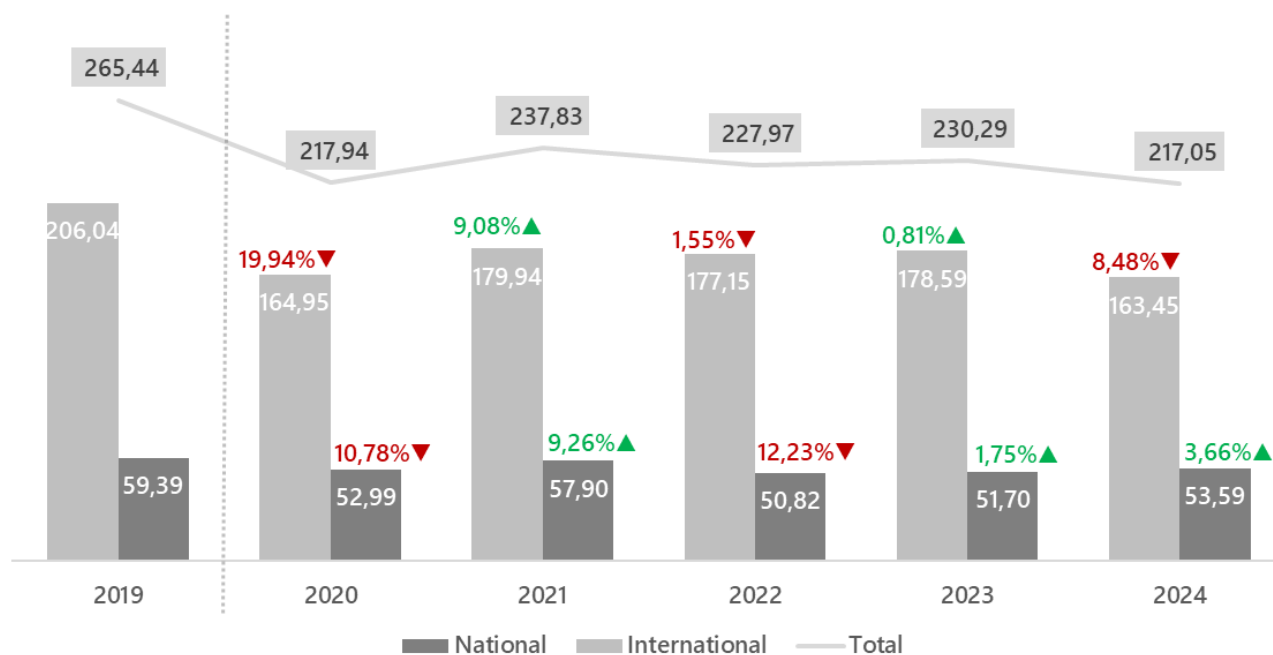
Le trafic national⁹ représente 24,69% du total de tonnes.km parcourus en 2024, tandis que le trafic international¹⁰ en constitue 75,31%. De nouveau, ceci est la situation bien particulière d'un pays de petite taille.

⁹ National : correspond aux trajets dont les points de départ et d'arrivée se situent au Grand-Duché de Luxembourg

¹⁰ International : représente les trajets dont l'origine ou la destination se trouve en dehors du territoire luxembourgeois, en prenant en compte uniquement les kilomètres parcourus sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg



TRAFIC DE TONNES.KM NATIONAL ET INTERNATIONAL



Graphique 24 : Évolution du trafic national et international en million tonnes.km

En 2024, 53,59 millions de tonnes.km nationaux sont parcourus, ce qui représente une augmentation de 3,66% par rapport à 2023. Le transport de tonnes en trafic international est de 163,45 millions de tonnes.km, ce qui représente une baisse de -8,48% par rapport à 2023.

L'évolution montre que le trafic en tonnes.km de fret est en baisse, voire plus récemment en stagnation entre 2020 et 2024. Entre l'année 2019 et 2024, le trafic de tonnes.km du fret évolue à la baisse avec un taux de -18,23%.



4.3. TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES



Graphique 25 : Évolution du nombre de tonnes de marchandises transportés

Le nombre de tonnes de marchandises transportées en 2024 représente 6,7 millions de tonnes, ce qui constitue une diminution de -6,61% par rapport à 2023. Par ailleurs, les chiffres illustrent également la forte décroissance du trafic de marchandises sur les 6 dernières années.

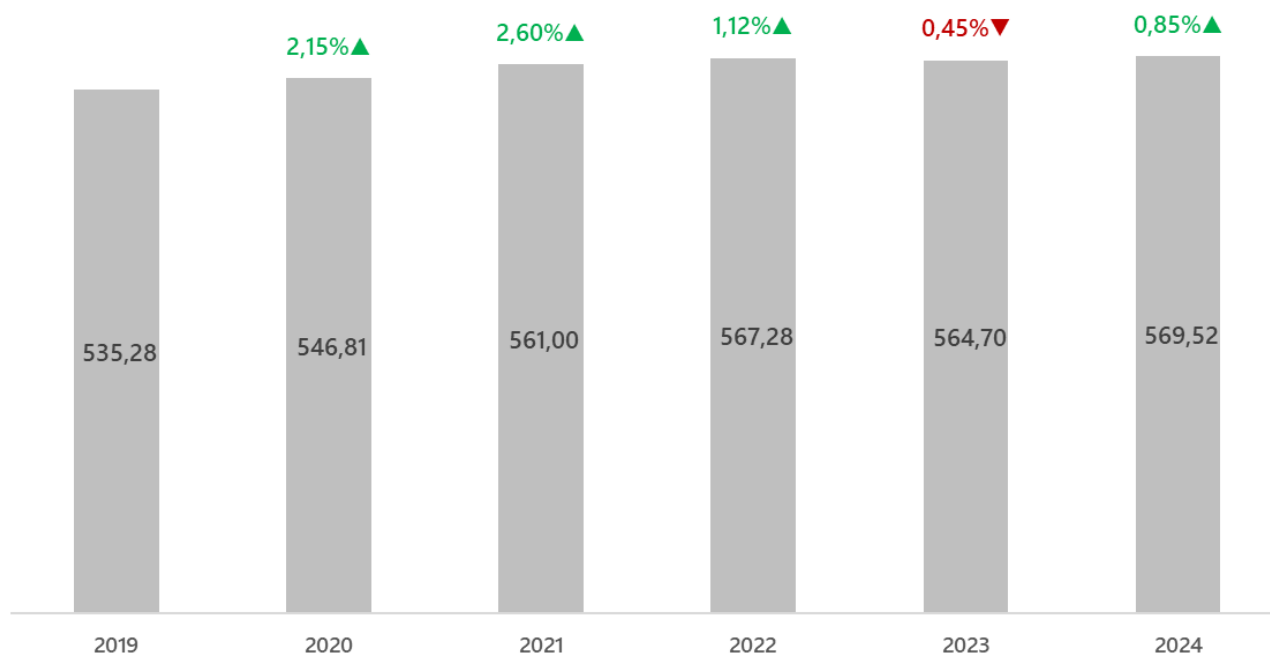


4.4. FACTEUR DE CHARGE DU SERVICE FRET

Le facteur de charge pour les trains de fret est calculé en divisant le nombre de tonnes.km par le nombre de kilomètres parcourus au Luxembourg par des trains de fret. Cet indicateur illustre en moyenne combien de tonnes sont transportées par kilomètre par un train de fret.

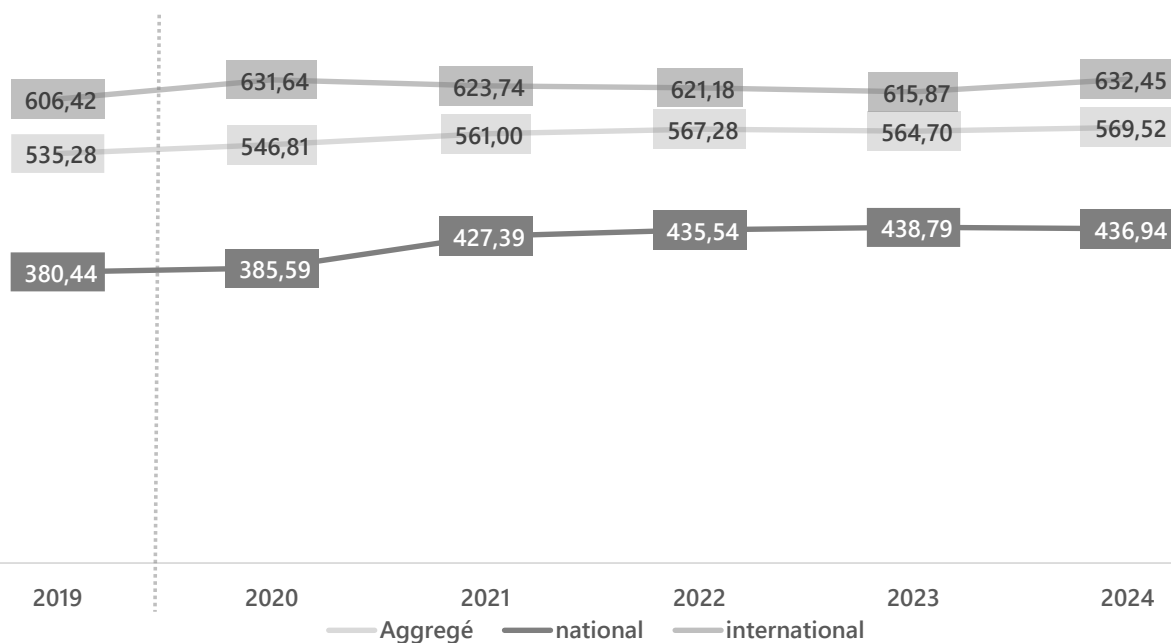


En 2024, le facteur de charge pour les trains de fret au Luxembourg est de 569,52. Ainsi, un train de fret transporte en moyenne 569,52 tonnes. Ce facteur de charge de trains fret augmente légèrement de 0,85% par rapport à 2023.



Graphique 26 : Évolution du facteur de charge par train fret, en tonne





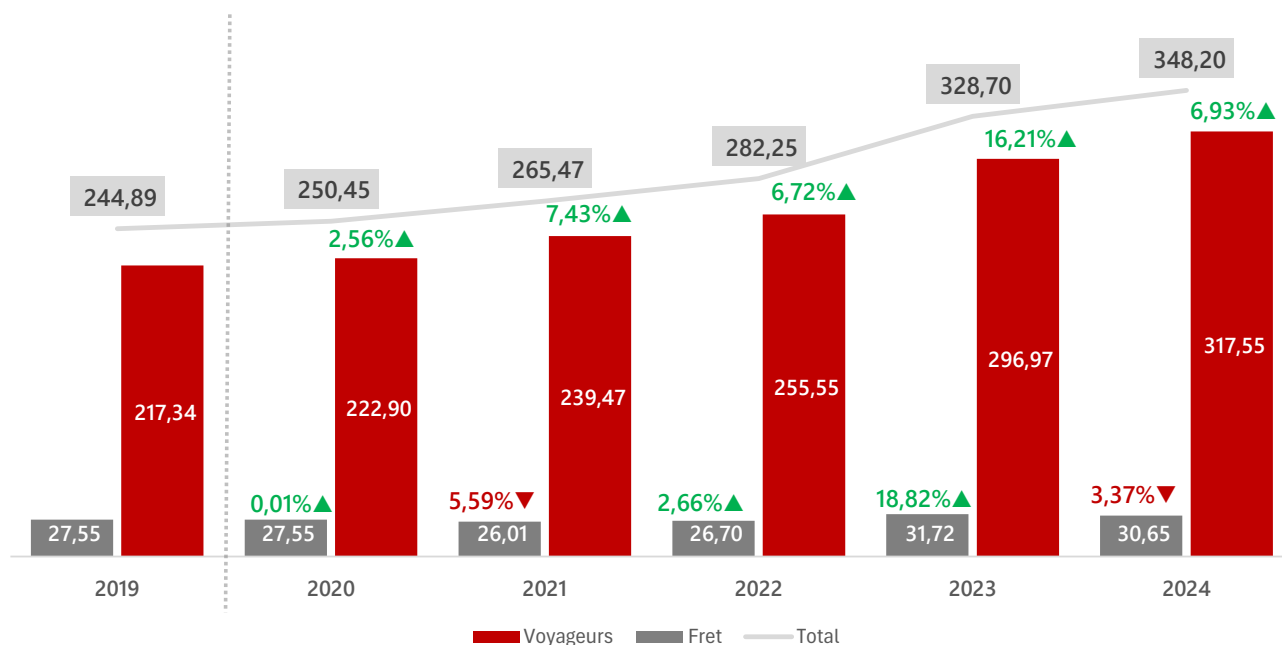
Graphique 27 : Évolution du facteur de charge par train fret national et international, en tonne

Le facteur de charge international est environ 40 % plus élevé que le facteur de charge national. Le facteur de charge national s'établit à 436,94, soit une très légère diminution de -0,42 % par rapport à 2023. Après une forte progression, la tendance s'est inversée en 2024, avec un taux de croissance annuel composé de +2,33 % entre 2019 et 2024. Le facteur de charge international atteint 632,45, en hausse de 2,69 % par rapport à 2023, et un taux de croissance annuel composé de +0,70 % entre 2019 et 2024.



5. INDICATEURS FINANCIERS

5.1. CHIFFRES D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES



Graphique 28 : Évolution du chiffre d'affaires des entreprises ferroviaires en millions d'euro

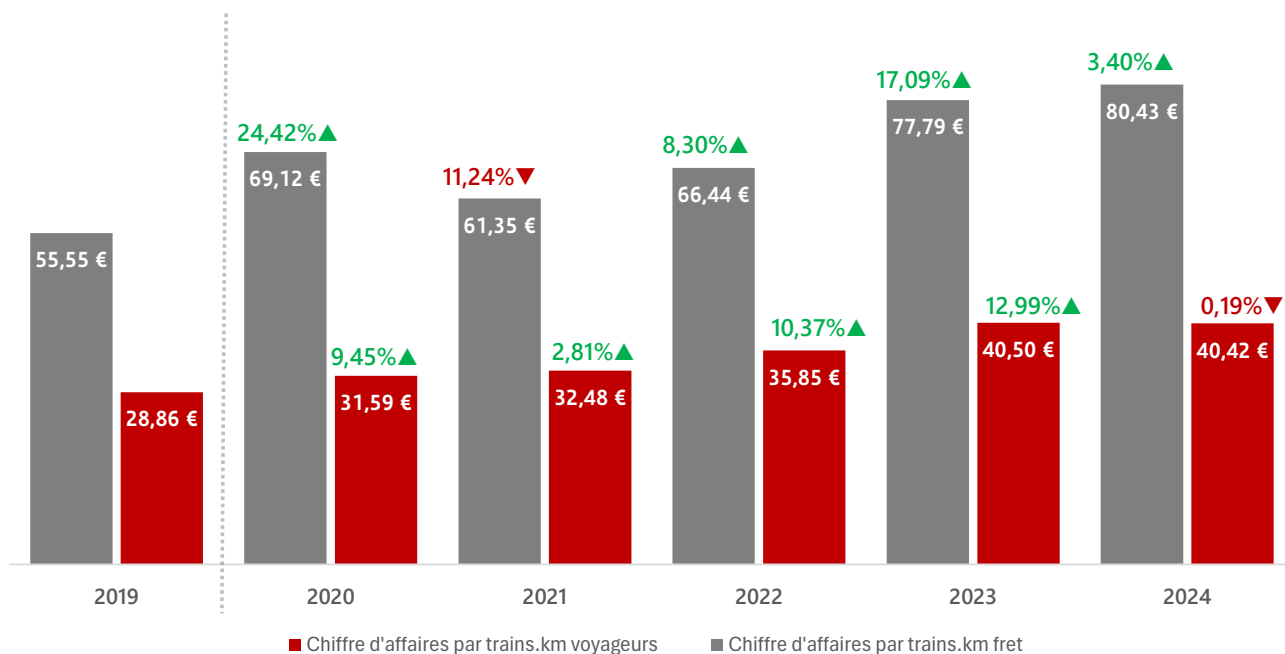
En 2024, les entreprises ferroviaires réalisent un chiffre d'affaires total de 348,20 millions EUR pour les services de transport de voyageurs et le transport de fret sur le territoire du Luxembourg. Le chiffre d'affaires du transport de voyageurs s'élève à 317,55 millions EUR, enregistrant une croissance de 6,93% par rapport à 2023. Le chiffre d'affaires du transport de fret atteint 30,65 millions EUR, représentant une baisse de -3,37 % par rapport à 2023.

Le chiffre d'affaires lié au transport voyageurs représente 91,20% du total, tandis que seulement 8,80% provient du transport de marchandises.

L'évolution du chiffre d'affaires du transport est en hausse continue avec un taux annuel de croissance composée de 6,52% entre 2019 et 2024. Le chiffre d'affaires a été moins impacté par la crise sanitaire en 2020. L'évolution du chiffre d'affaires provenant du transport de voyageurs évolue entre 217,34 millions EUR en 2019 à 317,55 millions en 2024, soit une croissance en 6 années de 46,11%



5.1.1. CHIFFRE D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES PAR TRAINS.KM

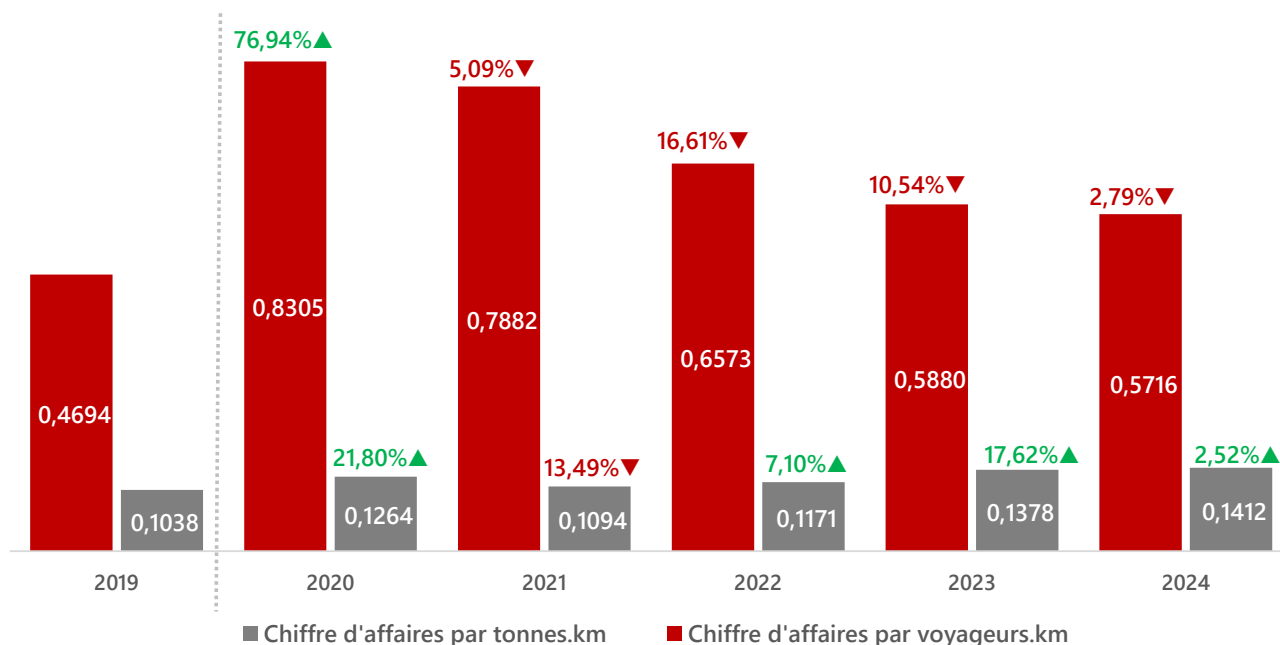


Graphique 29 : Évolution du chiffre d'affaires par trains.km par service, en €

En 2024, les entreprises ferroviaires réalisent un chiffre d'affaires de 40,42 EUR par trains.km de voyageurs, ce qui représente une baisse de 0,19% par rapport à 2023. Les entreprises ferroviaires réalisent un chiffre d'affaires de 80,43 EUR par trains.km de fret, ce qui constitue une augmentation de 3,40% par rapport à 2023.



5.1.2. CHIFFRE D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES EN EURO CENT PAR TONNES.KM ET VOYAGEURS.KM



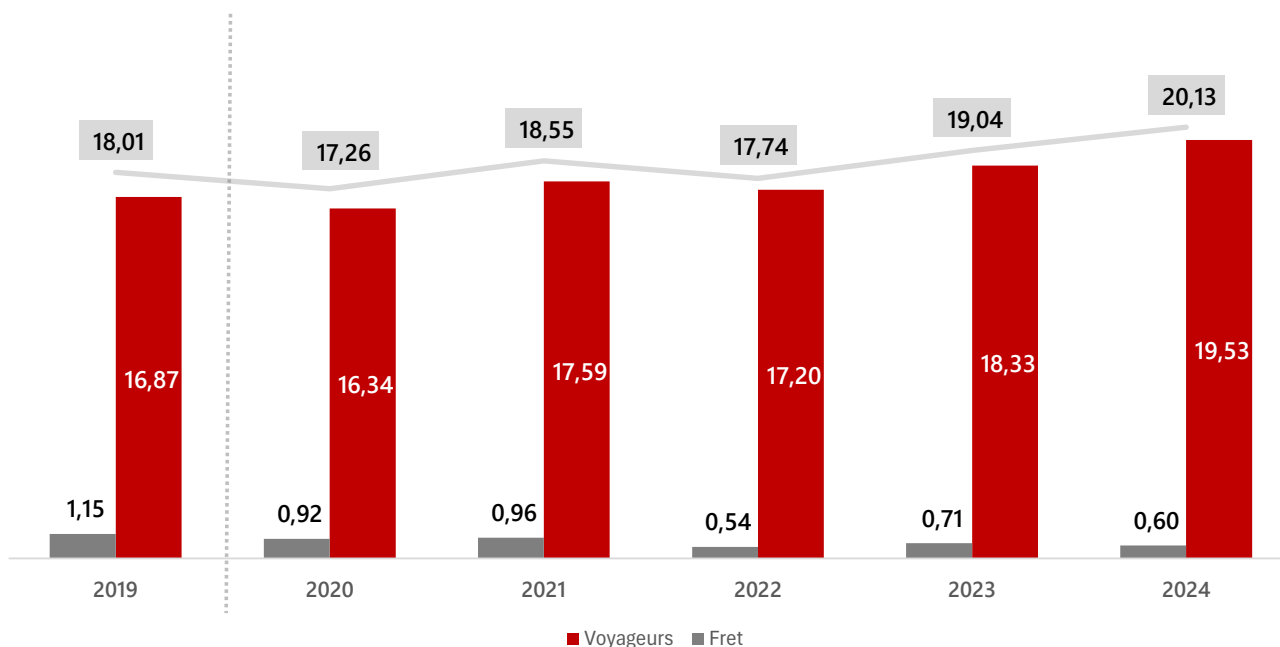
Graphique 30 : Évolution du chiffre d'affaires en euro cent par tonnes.km et par voyageurs.km

En 2024, les entreprises ferroviaires réalisent un chiffre d'affaires de 57,16 centimes d'EUR par voyageurs.km, ce qui correspond à une décroissance de 2,79% par rapport à 2023. Les entreprises ferroviaires génèrent un chiffre d'affaires de 14,12 centimes d'EUR par tonnes.km, ce qui constitue une augmentation de 2,52% par rapport à 2023.

Le chiffre d'affaires par voyageurs.km est largement impacté par la crise sanitaire et la baisse du nombre de voyageurs. Cependant, pour les années 2019 et 2024, le chiffre d'affaires évolue de 0,4694 centimes d'EUR à 0,5716 centimes d'EUR, soit une croissance de 21,77% sur 6 années.



5.2. REDEVANCES D'ACCÈS AUX VOIES



Graphique 31 : Évolution des redevances d'accès aux voies par service, en million €

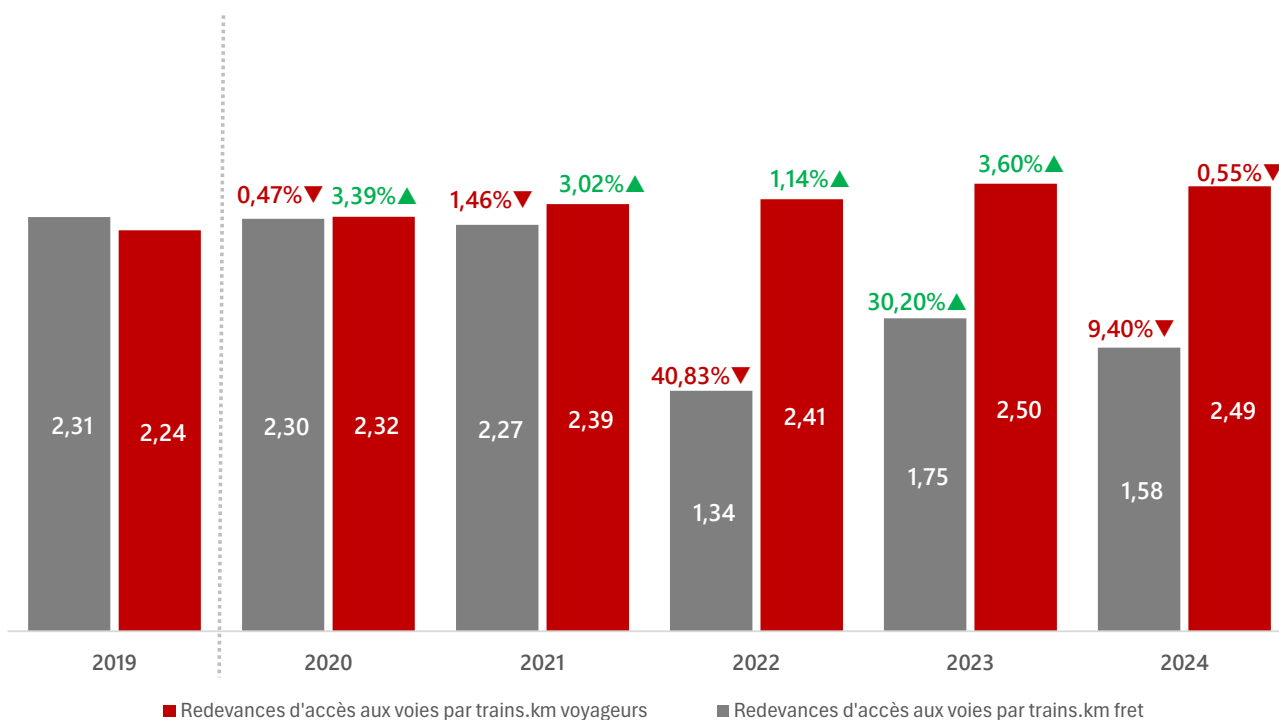
En 2024, les redevances d'accès aux voies¹¹ du gestionnaire du réseau ferroviaire s'élèvent à 20,13 millions EUR, marquant une augmentation de 5,73%.

Les entreprises ferroviaires contribuent par les redevances d'accès aux voies aux coûts de l'infrastructure du réseau national. Les redevances d'accès aux voies proviennent à quelques 95% du service du transport des voyageurs au Luxembourg. L'évolution des redevances totales varie entre 2020 et 2024 de 17,26 millions d'EUR à 20,13 millions d'EUR, soit une augmentation de 16,63% en 5 années.

¹¹ en anglais: Track Access Charges



5.2.1. REDEVANCES D'ACCÈS AUX VOIES PAR TRAINS.KM

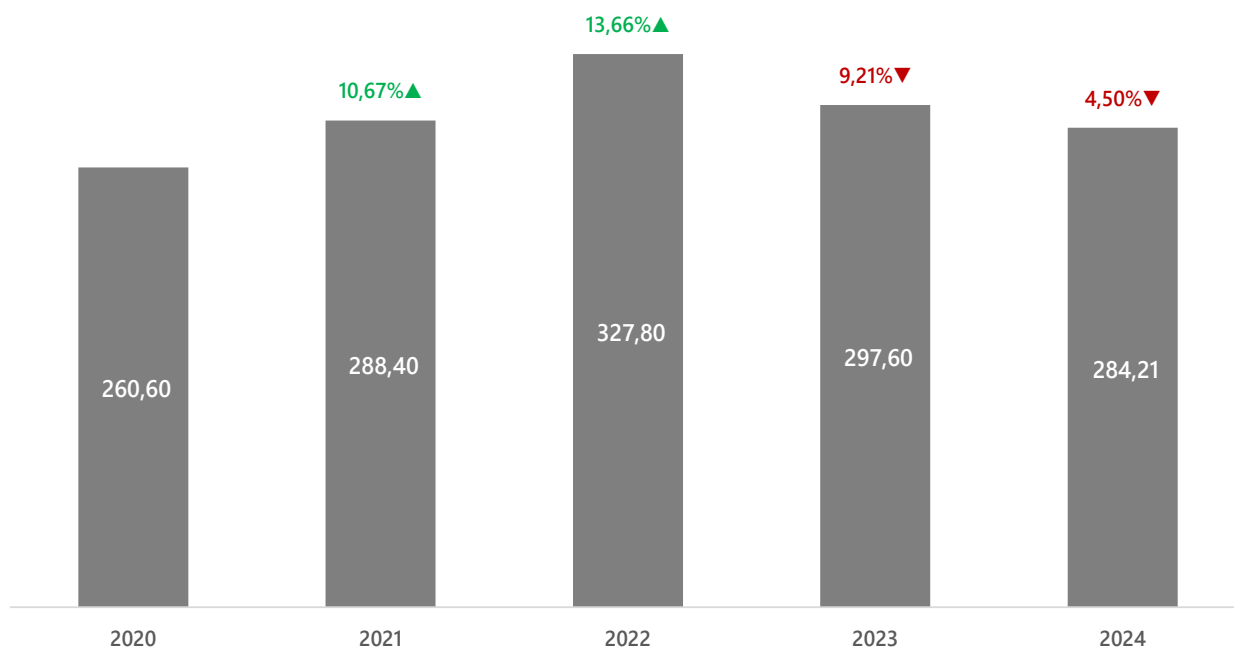


Graphique 32 : Évolution des redevances d'accès aux voies par trains.km, en €

En 2024, les redevances d'accès aux voies par trains.km s'élèvent à 2,49 EUR pour les trains de voyageurs, soit une baisse de 0,55 % par rapport à l'année précédente. Pour le fret, la redevance atteint 1,58 EUR par trains.km, enregistrant une baisse de 9,40%.



5.3. INVESTISSEMENTS DU GESTIONNAIRE/EXPLOITANT DANS LE RESEAU FERRÉ



Graphique 33 : Évolution des investissements du gestionnaire du réseau ferroviaire, en million €

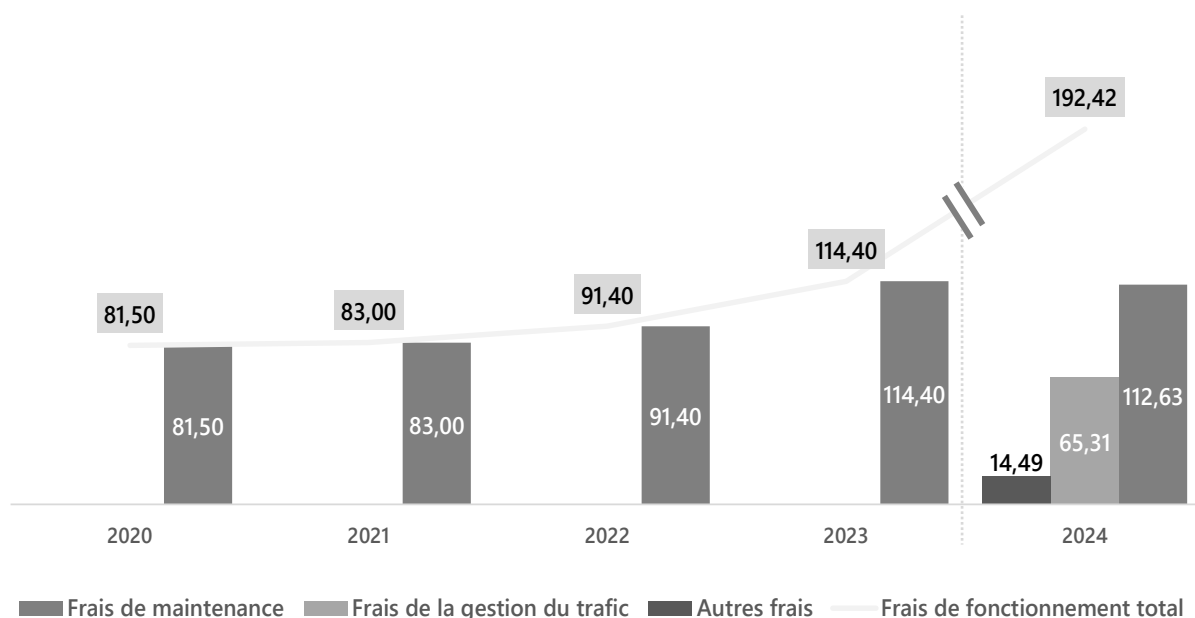
Les investissements du gestionnaire du réseau ferroviaire au Luxembourg s'élèvent à 284,21 millions EUR en 2024, soit une décroissance de 4,50 %. Entre 2020 et 2024, les investissements annuels dans le réseau ferré national varient entre 260,60 millions d'EUR et 284,21 millions d'EUR, avec un maximum de 327,80 millions d'EUR en 2022.

Les montants représentent généralement des dépenses en capital (CAPEX) pour réaliser de nouvelles infrastructures, le renouvellement d'infrastructures et éventuellement des mises à niveau dans le réseau ferré sur le territoire national.

Selon les données du RMM, le Luxembourg figure depuis des années dans un peloton de tête concernant les investissements dans le réseau ferré par km de lignes, conjointement avec la Norvège, les Pays Bas et la Suisse.



5.4. FRAIS DE FONCTIONNEMENT DU GESTIONNAIRE/EXPLOITANT POUR LE RESEAU FERRÉ



Graphique 34 : Évolution des frais de fonctionnement du gestionnaire du réseau ferroviaire, en million €

Les frais de fonctionnement correspondant aux dépenses d'exploitation (OPEX) du gestionnaire /exploitant du réseau ferroviaire au Luxembourg s'élèvent à 192,42 millions EUR en 2024.

Les données incluent les frais de maintenance/d'exploitation et à partir de cette année, les frais liés à la gestion du trafic, comprenant la surveillance des systèmes de signalisation et de la circulation (planification et allocation des sillons), ainsi que d'autres frais de fonctionnement.

