INSTITUT LUXEMBOURGEOIS
DE RÉGULATION

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 11 NOVEMBRE 2026

LÉGER RECUL DU TRANSPORT VOYAGEURS ET HAUSSE DU CHIFFRE D'AFFAIRES DES ENTREPRISES FERROVIAIRES

L'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) vient de publier au mois de novembre son rapport sur les chiffres clés regroupant toutes les données statistiques nationales du secteur ferroviaire de l'année 2025. Ils mettent en évidence un léger recul de l'activité de transport de voyageurs avec 547,48 millions voyageurs.km et une hausse du transport fret national avec 60,71 millions tonnes.km. Le chiffre d'affaires des entreprises ferroviaires pour les activités de transport sur le territoire national est en hausse, tout comme les investissements dans le réseau ferré national.

Les chiffres clés du secteur ferroviaire pour l'année 2025 font état d'une infrastructure ferroviaire stable, comprenant 271 kilomètres de lignes, 628 kilomètres de voies avec 68 gares de voyageurs.

En 2025, les trains ont parcouru en total 8,07 millions trains.km sur le réseau national, soit une légère baisse de 2,04 % par rapport à 2024. Le volume de transport ferroviaire de voyageurs évolue à 7,70 millions trains.km (-2,00% sur base annuelle) et le transport de marchandises évolue à 0,37 millions de trains.km (-2,75% sur base annuelle).

Après plusieurs années de hausses, le transport de voyageurs enregistre en 2025 avec 547,48 millions voyageurs.km un léger recul depuis la reprise post-Covid (-1,45 % sur base annuelle). Cette évolution résulte d'un recul plus marqué du transport de voyageurs national, qui diminue de -2,45 % pour s'établir à 343,85 millions voyageurs.km, tandis que le transport international reste stable avec 203,63 millions voyageurs.km. Ce volume de transport correspond à une charge moyenne de 71,12 voyageurs par trains de voyageurs et kilomètre parcouru (+0,57%).

Le transport ferroviaire de marchandises représente une part nettement plus faible avec moins de 5% du trafic ferroviaire total en train.km sur le réseau national. Le nombre de tonnes transportées est passé de 6,7 à 7,3 millions tonnes, tandis que le volume de transport de fret diminue de -2,03 % pour atteindre 212,65 millions tonnes.km en 2025. Le transport de fret national progresse de 13,27 % à 60,71 millions tonnes.km, renforçant la tendance à la hausse observée depuis 2022. À l'inverse, le transport international du trafic franchissant au moins une frontière du territoire national, recule sur base annuelle de-7,04 % à 151,94 millions tonnes.km. Pour l'ensemble du transport ferroviaire de marchandises, la charge moyenne s'établit à 573,74 tonnes par train en 2025.

Sur le plan financier, le chiffre d'affaires en 2025 des activités de transport ferroviaire atteint 366,35 millions d'euros, en progression de 5,21 %. Le transport de voyageurs réalise un chiffre d'affaires de 333,08 millions d'euros en 2025, ce qui représente 90,92% du chiffre d'affaires total. Chaque trains.km effectué pour le transport de voyageurs réalise ainsi un chiffre d'affaires moyen de 43,30 euros, et le transport de marchandises réalise un montant 89,07 euros par train.km.

Les redevances totales d'accès aux voies du gestionnaire du réseau ferroviaire s'élèvent à 24,82 millions d'euros en 2025, la redevance d'accès aux voies est de 3,14 euros par train.km pour le transport de voyageurs. Les investissements dans le réseau ferré national sont de 327,06 millions d'euros en 2025, une hausse de 15,07 % par rapport à 2024.

Le rapport complète l'éventail d'informations qu'offre l'ILR aux parties intéressées. En plus de ce rapport, l'ILR met à disposition d'autres outils, comme les tableaux interactifs, une infographie avec explications détaillées des indicateurs et unités et l' Open Data, ceci dans l'optique de présenter, sous diverses formes, une liste exhaustive et neutre d'informations sur le secteur ferroviaire au Luxembourg.

POUR EN SAVOIR PLUS

- Chiffres-clés du secteur ferroviaire au Luxembourg 2025 : Chiffres-clés - Secteur ferroviaire - Données statistiques nationales 2025 - ILR
- Infographie : Chiffres-clés du marché ferroviaire -2025 : https://www.ilr.lu/publications/?type_de_publication=infographies
- Tableau de bord du secteur ferroviaire : Tableau de bord du secteur ferroviaire - ILR

Contact Presse presse@ilr.lu **Tél.** 28 228 555

La mission de l'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) est d'assurer et de superviser, dans l'intérêt du consommateur, le bon fonctionnement des marchés sur base d'une concurrence effective et durable, tout en garantissant un service universel de base. L'ILR, autorité indépendante, est en charge de la régulation des réseaux et services de communications électroniques, du transport et de la distribution d'énergie électrique et du gaz naturel, des services postaux, du transport ferroviaire et des redevances aéroportuaires. L'ILR assure en outre la gestion et la coordination des fréquences radioélectriques. L'ILR est également le point de contact unique pour le Luxembourg et l'autorité compétente en matière de sécurité des réseaux et des systèmes d'information couvrant notamment les secteurs suivants : Énergie, Transports, Santé, Fourniture et distribution d'eau potable et Infrastructures numériques ainsi que les services numériques.

ILR 17, rue du Fossé • Adresse postale • L-2922 Luxembourg • T +352 28 228 228 • F +352 28 228 229 • info@ilr.lu www.ilr.lu