



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS DE RÉGULATION

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 8 MAI 2025

L'ILR PUBLIE SES PREMIERS CHIFFRES CLÉS DU SECTEUR FERROVIAIRE

L'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) vient de publier sa première édition des données statistiques nationales du secteur ferroviaire de l'année 2023 au Luxembourg. Les chiffres clés présentent une vue détaillée de l'évolution du réseau ferré et du trafic voyageurs et fret sur le territoire national de 2019 à 2023.

Les indicateurs statistiques repris dans le document portent sur les distances parcourues en trains.km, voyageurs.km et tonnes.km en trafic national et international. Le rapport regroupe également les indicateurs financiers comme les chiffres d'affaires des entreprises ferroviaires et les investissements du gestionnaire de réseau.

Comme principales évolutions observées en 2023, l'ILR constate que le trafic ferroviaire au Luxembourg a connu une progression, tant pour le transport de voyageurs que pour le fret.

Le transport de voyageurs se distingue avec une augmentation annuelle significative du parcours total de voyageurs de 29,91%. Le parcours total de voyageurs en 2023 atteint 505,05 millions voyageurs.km. Le transport de marchandises atteint 230,29 millions tonnes.km, soit une croissance de 1,02% par rapport à 2022.

Le parcours total en trains.km s'élève à 7,33 millions pour le transport de voyageurs, enregistrant une croissance annuelle de 2,85%. Cette croissance est nettement moins élevée que la croissance du transport en voyageurs.km. Le fret affiche également une hausse avec 0,41 millions trains.km, soit une augmentation annuelle de 1,48%. Le trafic des trains de voyageurs représente 95% du trafic total, le trafic des trains de fret réalise les 5% restants.

Le réseau européen des régulateurs ferroviaires indépendants (IRG-Rail) vient de publier également son 13ième rapport annuel de la veille des marchés ferroviaires. Ce rapport établit un état des lieux avec un très large éventail d'indicateurs des réseaux ferroviaires en Europe.

L'ILR prévoit à l'avenir de publier les données statistiques nationales du secteur ferroviaire dans un format comparable, mais au cours de l'année qui suit la collecte des données.

Pour rendre ces données plus facilement accessibles au grand public, l'ILR met à disposition un tableau de bord interactif, permettant à chacun de consulter les données en fonction de ses intérêts spécifiques.

POUR EN SAVOIR PLUS

- [Données statistiques nationales du secteur ferroviaire - Chiffres clés](#)
- [Tableau de bord su secteur ferroviaire – ILR](#), avec données en format ouvert
- Le rapport [Market Monitoring de l'IRG-Rail](#) est téléchargeable sur le site IRG-rail, avec les données en format ouvert

Contact Presse presse@ilr.lu

Tél. 28 228 555

La mission de l'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) est d'assurer et de superviser, dans l'intérêt du consommateur, le bon fonctionnement des marchés sur base d'une concurrence effective et durable, tout en garantissant un service universel de base. L'ILR, autorité indépendante, est en charge de la régulation des réseaux et services de communications électroniques, du transport et de la distribution d'énergie électrique et du gaz naturel, des services postaux, du transport ferroviaire et des redevances aéroportuaires. L'ILR assure en outre la gestion et la coordination des fréquences radioélectriques. L'ILR est également le point de contact unique pour le Luxembourg et l'autorité compétente en matière de sécurité des réseaux et des systèmes d'information couvrant notamment les secteurs suivants : Énergie, Transports, Santé, Fourniture et distribution d'eau potable et Infrastructures numériques ainsi que les services numériques.