



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

- 
1. „Le service mobile maritime“ est un service de radiocommunication mobile ...

**Der mobile Seefunkdienst“ ist ein mobiler Funkdienst ...**

- a. Entre les stations côtières et les stations maritimes resp. entre les stations maritimes entre elles.  
**zwischen Küstenfunkstellen und Seefunkstellen bzw. zwischen Seefunkstellen untereinander.**
- b. Entre les stations portables à bord d'un navire.  
**zwischen tragbaren Funkstellen an Bord eines Seefahrzeuges.**
- c. Exclusivement entre les stations maritimes.  
**ausschließlich zwischen Seefunkstellen.**
- d. Entre les stations pour lesquelles aucune licence d'assignation de fréquence n'est requise.  
**zwischen Funkstellen, für die keine Frequenzzuteilungsurkunde notwendig ist.**

**Réponse correcte: a.**

2. Quelle est la fonction du "GMDSS" (Global Maritime Distress and Safety System) ?

**Welche Funktion hat das „GMDSS“ (Global Maritime Distress and Safety System) ?**

- a. Coordination de l'alerte des stations maritimes en cas de détresse en mer  
**Koordinierung der Alarmierung von Seefunkstellen im Seenotfall**
- b. Positionnement du navire naufragé par des satellites géostationnaires  
**Positionsbestimmung des Havaristen durch geostationäre Satelliten**
- c. Radiocommunications sans interférence en cas d'une détresse maritime  
**Störungsfreier Funkverkehr im Seenotfall**
- d. Assistance en cas de détresse maritime et sauvegarde de la navigation par une alerte rapide et précise en cas d'urgence maritime  
**Hilfe in Seenotfällen und Sicherung der Schifffahrt durch schnelle und genaue Alarmierung im Seenotfall**

**Réponse correcte: d.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

3. Que peut-on faire avec le système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) ?

**Wozu dient das weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS)?**

- a. Alerte rapide uniquement en cas de détresse  
**Schnelle Alarmierung nur in Notfällen**
- b. Alerte rapide et précise en cas de détresse, d'urgence et de sécurité  
**Schnelle und genaue Alarmierung in Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsfällen**
- c. Alerte rapide et précise en cas de détresse et d'urgence  
**Schnelle und genaue Alarmierung in Not- und Dringlichkeitsfällen**
- d. Alerte rapide et précise en cas de détresse et de sécurité  
**Schnelle und genaue Alarmierung in Not- und Sicherheitsfällen**

**Réponse correcte: b.**

4. Quelles sont les désignations des zones maritimes où les navires sont tenus de disposer de certains équipements radioélectriques au niveau international ?

**Welche Bezeichnungen tragen die Seegebiete, in denen für Schiffe eine bestimmte Funkausrüstung international vorgeschrieben ist?**

- a. A, B, C, D
- b. NAVAREAS
- c. A1, A2, A3, A4
- d. Eaux côtières, eaux de mer côtières, haute mer  
Küstengewässer, küstennahe Seegewässer, Hohe See

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

- 
5. Quelles sont les tâches de l'Union internationale des télécommunications (UIT) ?

**Aufgaben hat die Internationale Fernmeldeunion (International Telecommunication Union [ITU])?**

- a. L'Union internationale des télécommunications (UIT) fixe les normes minimales en matière d'équipements radioélectriques marins pour tous les pays des Nations unies opérant en mer dans le monde entier.  
**Die Internationale Fernmeldeunion (ITU) legt für alle Nationen der UN, die weltweit Seeschifffahrt betreiben, die Mindeststandards hinsichtlich der Funkausrüstung von Seeschiffen fest.**
- b. L'Union internationale des télécommunications (UIT) fixe les normes minimales en matière d'équipements radioélectriques marins pour tous les pays de l'Union Européenne opérant en mer dans le monde entier.  
**Die Internationale Fernmeldeunion (ITU) legt für alle Länder der Europäischen Union, die weltweit Seeschifffahrt betreiben, die Mindeststandards hinsichtlich der Funkausrüstung von Seeschiffen fest.**
- c. L'Union internationale des télécommunications (UIT) fixe les règles de base des télécommunications internationales.  
**Die Internationale Fernmeldeunion (ITU) legt die grundlegenden Regelungen für die internationale Telekommunikation fest.**
- d. L'Union internationale des télécommunications (UIT) facture les appels des radiocommunications maritimes mondiaux  
**Die Internationale Fernmeldeunion (ITU) rechnet die Gebühren von weltweiten Seefunkgesprächen ab.**

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

6. Que régit le Règlement des radiocommunications (RR) ?

**Was regelt die Radio Regulations [RR] ?**

- a. Le règlement des radiocommunications (RR) régit, entre autres, l'attribution des gammes de fréquences aux services de radiocommunication et les procédures d'exploitation du service de radiocommunication maritime.  
**Die Vollzugsverordnung für den Funkdienst (RR) regelt u. a. die Zuweisung von Frequenzbereichen an die Funkdienste und die Betriebsverfahren im Seefunkdienst.**
- b. Le règlement des radiocommunications (RR) régit l'équipement des navires de mer en ce qui concerne les équipements radio.  
**Die Vollzugsordnung für den Funkdienst (RR) regelt die Ausrüstung von Seeschiffen bezüglich der Funkeinrichtung.**
- c. Le règlement des radiocommunications (RR) régit la libre circulation des radiocommunications entre les nations maritimes.  
**Die Vollzugsverordnung für den Funkdienst (RR) regelt den freien Funkverkehr zwischen der Seefahrt betreibenden Nationen.**
- d. Le règlement des radiocommunications (RR) régit l'utilisation des équipements radar sur les navires de mer en mer et dans les ports.  
**Die Vollzugsverordnung für den Funkdienst (RR) regelt die Benutzung von Radaranlagen auf Seeschiffen auf See und in Häfen.**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

7. Qu'est-ce qu'une "station côtière" ?

**Was ist eine „Küstenfunkstelle“?**

- a. Station radioélectrique à bord d'un navire dans la zone côtière par laquelle sont diffusées des informations importantes pour la navigation maritime

**Funkstelle an Bord eines Schiffes im Küstenbereich, über die wichtigen Informationen für die Seeschifffahrt verbreitet werden**

- b. Station radioélectrique du service de radiodiffusion pour la transmission de messages météorologiques pour la navigation

**Funkstelle des Rundfunkdienstes zur Übermittlung von Wetternachrichten für die Schifffahrt**

- c. Station fixe du service mobile maritime

**Ortsfeste Funkstelle des mobilen Seefunkdienstes**

- d. Station radioélectrique à bord d'un navire pour recevoir des appels radio du réseau de radiocommunication mobile

**Funkstelle an Bord eines Schiffes für den Empfang von Funkgesprächen aus dem Mobilfunknetz**

**Réponse correcte: c.**

8. Qu'est-ce qu'une "zone maritime" dans le SMDSM ?

**Was versteht man unter „Seegebiet“ im GMDSS?**

- a. Zone d'alerte maritime définie au niveau international

**International festgelegtes Seewarngebiet**

- b. Zone maritime définie

**Festgelegtes Seegebiet**

- c. Zone maritime définie dans NAVTEX

**Im NAVTEX bestimmtes Seegebiet**

- d. Réseau mondial pour la localisation rapide des véhicules accidentés

**Weltweites Raster zum schnellen Auffinden von verunglückten Fahrzeugen**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

- 
9. Un yacht est situé dans une zone maritime couverte par la portée d'une station côtière VHF qui est disponible en permanence pour les alertes ASN. Dans quelle zone maritime le véhicule est-il situé ?

**Eine Yacht befindet sich in einem Seegebiet, das von der Sprechfunkreichweite einer UKW-Küstenfunkstelle abgedeckt wird, die ununterbrochen für DSC-Alarmierungen zur Verfügung steht. In welchem Seegebiet befindet sich das Fahrzeug?**

- a. Zone maritime A2  
**Seegebiet A2**
- b. Zone maritime A3  
**Seegebiet A3**
- c. Zone maritime A4  
**Seegebiet A4**
- d. Zone maritime A1  
**Seegebiet A1**

**Réponse correcte: d.**

10. Quels sont les systèmes d'alerte par satellite du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) ?

**Welches sind die satellitengestützten Alarmierungssysteme im Weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS)?**

- a. COSPAS-SARSAT
- b. Eutelsat, Globalstar
- c. EPIRB, AIS
- d. DSC, COSPAS-SARSAT, Inmarsat

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

11. Qu'entend-on par "AIS" ?

**Was versteht man unter „AIS“?**

- a. Transmission automatique de l'identification d'un navire de mer toutes les minutes ou lorsque le bouton PTT est relâché  
**Automatische Aussendung der Kennung eines Seeschiffes jede Minute bzw. beim Loslassen der Sprechtaete**
- b. Système général d'information pour la navigation maritime  
**Allgemeines Informationssystem für die Seeschifffahrt**
- c. Identification d'un navire au moyen de relèvements radar et leur transmission à la navigation pour la prévention des collisions  
**Identifizierung eines Schiffes mit Hilfe von Radarpeilungen und deren Weitergabe an die Schifffahrt zur Kollisionsverhütung**
- d. Système automatique d'identification et de surveillance des navires transmettant des données statiques et dynamiques sur les navires par VHF  
**Automatisches Schiffsidentifizierungs- und Überwachungssystem, das statische und dynamische Schiffsdaten auf UKW überträgt**

**Réponse correcte: d.**

12. Que signifie "ETA" ?

**Was bedeutet „ETA“?**

- a. Heure de départ estimée  
**Voraussichtliche Abfahrtszeit**
- b. Durée totale estimée du voyage  
**Voraussichtliche Gesamtfahrtszeit**
- c. Heure d'arrivée estimée  
**Voraussichtliche Ankunftszeit**
- d. Estimation du temps de voyage restant  
**Voraussichtliche Restfahrtszeit**

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

13. Sur quoi se basent les données horaires du service radiotéléphonique maritime ?

**Wonach richten sich die Zeitangaben im Seefunkdienst?**

- a. Heure à bord, corrigée pour l'heure d'été ou d'hiver  
**Bordzeit, berichtigt nach Sommer- oder Winterzeit**
- b. Temps moyen de Greenwich [GMT]  
**Greenwich-Zeit (Greenwich Mean Time [GMT])**
- c. Heure locale, liée à la localisation du navire (heure locale [LT])  
**Ortszeit, bezogen auf den Standort des Schiffes (Local Time [LT])**
- d. Temps universel coordonné [UTC]  
**Koordinierte Weltzeit (Universal Time Co-ordinated [UTC])**

**Réponse correcte: d.**

14. Quelle est la signification de la spécification de l'heure "LT" (Local Time) ?

**Welche Bedeutung hat die Zeitangabe „LT“ (Local Time)?**

- a. Fuseau horaire correspondant à la latitude de l'emplacement du navire  
**Zeitzone entsprechend der geografischen Breite des Schiffsortes**
- b. Heure locale, par rapport à la position du navire  
**Ortszeit, bezogen auf den Standort des Schiffes**
- c. Heure à utiliser pour les transmissions radio dans une zone maritime donnée  
**Zeit, die bei Funkaussendungen in einem bestimmten Seegebiet zu verwenden ist**
- d. Heure transmise automatiquement par un dispositif GPS connecté à l'installation radio  
**Zeit, die automatisch durch ein an die Funkanlage angeschlossenes GPS-Gerät übermittelt wird**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

15. Qu'est-ce qu'une "station de navire" ?

**Was ist eine „Seefunkstelle“?**

- a. Station de radio agréée ne transmettant pas de signal ATIS  
**Typgeprüfte Funkstelle, die kein ATIS-Signal aussendet**
- b. Appareils et antennes de radiotéléphonie maritime fonctionnant dans les bandes VHF, HF et MF  
**Seefunkgerät samt Antenne, das im UKW- bzw. MW- und KW-Bereich betrieben wird**
- c. Station radio du service mobile maritime à bord d'un navire non amarré en permanence  
**Funkstelle des mobilen Seefunkdienstes an Bord eines nicht dauernd verankerten Seefahrzeuges**
- d. Station de radio autorisée à participer au SMDSM  
**Funkstelle, die am GMDSS teilnehmen darf**

**Réponse correcte: c.**

16. Quel document d'une station de navire doit être à bord du navire de plaisance ?

**Welche Urkunde für die Seefunkstelle muss auf einem Sportfahrzeug mitgeführt werden?**

- a. La licence de la station radiotéléphonique et le certificat d'opérateur radiotéléphonique maritime (en original)  
**Zuteilungsurkunde und Sprechfunkzeugnis SRC (im Original)**
- b. La licence (en copie)  
**Lizenz (in Kopie)**
- c. Le certificat de conformité de l'équipement (en original)  
**Gerätekonformitätszeugnis (im Original)**
- d. Le certificat de conformité de l'équipement (en copie)  
**Gerätekonformitätszeugnis (in Kopie)**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

17. Quel certificat d'opérateur est requis pour le commandant de bord d'un navire de sport sous pavillon luxembourgeois équipé d'un système radiotéléphonique maritime ?

**Welches Funkzeugnis ist auf einem mit einer Seefunkanlage ausgerüsteten Sportfahrzeug unter luxemburgischer Flagge für den Schiffsführer vorgeschrieben?**

- a. Un certificat radio autorisant l'utilisation de l'équipement installé, par exemple SRC ou LRC  
**Ein Funkzeugnis, das zum Bedienen der eingebauten Anlage berechtigt, z. B. SRC oder LRC**
- b. Un SRC jusqu'à la limite des eaux territoriales, au-delà un LRC  
**Ein SRC bis zur Grenze der Hoheitsgewässer, darüber hinaus ein LRC**
- c. Aucune, il suffit qu'il y ait une personne à bord qui soit autorisée à faire fonctionner l'équipement radioélectrique  
**Keines, es genügt, wenn eine Person an Bord ist, welche die Funkanlage bedienen darf**
- d. Le LRC est prescrit pour l'exploitation d'un système à ondes MF/HF, pour l'exploitation d'un système VHF en plus le SRC  
**Für die Bedienung einer MW/KW-Anlage ist das LRC vorgeschrieben, für die Bedienung einer UKW-Anlage zusätzlich das SRC**

**Réponse correcte: a.**

18. La licence d'une station de navire est délivrée au Luxembourg par ...

**Die Lizenz zum Betreiben einer Seefunkstelle wird in Luxemburg ausgestellt durch ...**

- a. Le Commissariat luxembourgeois aux affaires maritimes (CAM)  
**Das luxemburgische Kommissariat für maritime Angelegenheiten (CAM)**
- b. Le ministère de Transports  
**Das Transportministerium**
- c. L'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR)  
**Die luxemburgische Regulierungsbehörde (ILR)**
- d. L'Administration de la gestion de l'eau  
**Das luxemburgische Wasserwirtschaftsamt**

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

19. Quel équipement radioélectrique le titulaire d'un certificat de courte portée (Short Range Certificate [SRC]) peut-il utiliser ?

**Welche Funkanlagen darf der Inhaber eines Beschränkt Gültigen Funkbetriebszeugnisses (Short Range Certificate [SRC]) bedienen?**

- a. Installations radioélectriques VHF pour les stations de navires et d'aéronefs  
**UKW-Funkanlagen für See- und Luftfunkstellen**
- b. Émetteurs et récepteurs radiotéléphoniques VHF sur les bateaux de plaisance du service maritime et fluvial  
**UKW-Funkanlagen auf Sportbooten im Seefunkdienst und Binnenschiffahrtfunk**
- c. Installations radio VHF sur les navires, équipés ou non d'un équipement radio  
**UKW-Funkanlagen auf funkausrüstungspflichtigen und nicht funkausrüstungspflichtigen Seeschiffen**
- d. Equipement radiotéléphonique VHF pour le service de radiotéléphonie maritime sur les navires ne nécessitant pas d'équipement radioélectriques  
**UKW-Funkanlagen im Seefunkdienst auf nicht funkausrüstungspflichtigen Fahrzeugen**

**Réponse correcte: d.**

20. Quelles puissances d'émission peuvent être sélectionnées pour une station radiotéléphonique VHF fixe ?

**Welche Sendeleistungen lassen sich bei einer fest installierten UKW-Seefunkanlage schalten?**

- a. 25 Watt ou/oder maximum 50 Watt
- b. 0,1 Watt ou/oder maximum 2,5 Watt
- c. 1 Watt ou/oder maximum 12 Watt
- d. 1 Watt ou/oder maximum 25 Watt

**Réponse correcte: d.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC

FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES

VERSION AUTOMNE 2025

21. Quelles sont les exigences légales à remplir pour l'exploitation d'une station de navire sur un navire de plaisance sous pavillon luxembourgeois ?

**Welche gesetzlichen Anforderungen sind für den Betrieb einer luxemburgischen Seefunkstelle (Sportfahrzeug) zu erfüllen?**

- a. Licence de station de navire, certificat d'opérateur maritime suffisant et un permis de conduire d'un navire de plaisance du conducteur  
**Schiffsfunklizenz, ausreichendes Seefunkzeugnis und Sportbootführerschein des Fahrzeugführers**
- b. Licence de station de navire, équipement radiotéléphonique pour le service maritime conforme à la législation en vigueur, certificat d'opérateur maritime à bord  
**Schiffsfunklizenz, für den Seefunkdienst zugelassene Funkgeräte und ausreichendes Seefunkzeugnis an Bord**
- c. Licence de station de navire et un certificat d'opérateur maritime suffisant du conducteur  
**Schiffsfunklizenz und ein ausreichendes Seefunkzeugnis des Fahrzeugführers**
- d. Licence de station de navire, des équipements radioélectriques mis sur le marché pour le service maritime et un permis de conduire d'un navire de plaisance du conducteur  
**Schiffsfunklizenz und für den Seefunkdienst zugelassene oder in Verkehr gebrachte Funkgeräte und ein Sportbootführerschein des Fahrzeugführers**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

22. En ce qui concerne sa station de navire, que doit faire le propriétaire d'un navire lorsqu'il change de nom de navire, et dans quel but ?

**Was und zu welchem Zweck muss ein Schiffseigner bei Änderung des Schiffsnamens in Bezug auf seine Seefunkstelle veranlassen?**

- a. Notifier par écrit à l'Institut Luxembourgeois de Régulation (ILR) un changement de nom en vue de la modification de sa licence de station de navire

**Namensänderung der luxemburgischen Regulierungsbehörde (ILR) schriftlich mitteilen zwecks Änderung seiner Seefunklizenz**

- b. Notifier par écrit au Commissariat des affaires maritimes (CAM) le changement de nom aux fins de la modification du certificat d'agrément de l'équipement

**Namensänderung dem Commissariat für maritime Angelegenheiten (CAM) schriftlich mitteilen zwecks Änderung der Gerätezulassungsurkunde**

- c. Notifier par écrit au Commissariat des affaires maritimes (CAM) le changement de nom en vue de la modification du certificat d'Immatriculation

**Namensänderung dem Commissariat für maritime Angelegenheiten (CAM) schriftlich mitteilen zwecks Änderung des Kennzeichenausweises**

- d. Notifier par écrit au Guichet unique le changement de nom en vue de la modification du certificat d'Immatriculation

**Namensänderung der Zentralen Verwaltungsstelle schriftlich mitteilen zwecks Änderung des Kennzeichenausweises**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

23. Quel type de station a par exemple l'indicatif d'appel « LXTW » et/ou « LXTW1 » ?

**Welche Art von Funkstelle hat z. B. das Rufzeichen „LXTW“ und/oder « LXTW1 »?**

- a. Station côtière du service de notification des navires (SMD)  
**Küstenfunkstelle des Schiffsmeldedienstes (SMD)**
- b. Station de radiocommunication à bord d'un navire luxembourgeois,  
inscrit dans un registre de navigation maritime  
**Seefunkstelle an Bord eines luxemburgischen Schiffes, eingetragen in einem  
Seeschiffsregister**
- c. Station de radiocommunication du service restreint (non public)  
**Funkstelle des Nichtöffentlichen Funkdienstes**
- d. Station de radiocommunication à bord d'un hélicoptère de recherche et  
de sauvetage  
**Funkstelle an Bord eines SAR-Hubschraubers**

**Réponse correcte: b.**

24. Lorsque les équipements de radiocommunications maritime ont été  
correctement mis sur le marché européen, ils portent...

**Wenn ein Funkgerät in Europa ordnungsgemäß in Verkehr gebracht worden ist, trägt es...**

- a. Un numéro de série  
**eine Seriennummer**
- b. Une marque de contrôle relative à la vérification de la sécurité  
**Ein Prüfzeichen „geprüfte Sicherheit (GS)“**
- c. La marque de contrôle FCC  
**das FCC-Prüfzeichen**
- d. Le marquage CE  
**das CE-Zeichen**

**Réponse correcte: d.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

25. L'interdiction d'écoute et le secret des télécommunications sont régis par...

**Das Abhörverbot und das Fernmeldegeheimnis sind geregelt...**

- a. La loi modifiée du 30 mai 2005 portant organisation de la gestion des ondes radioélectriques  
**im modifizierten Gesetz vom 30. Mai 2005 bezüglich der Organisation der Frequenzverwaltung**
- b. L'acte maritime du 9 novembre 1990 relatif à la création du registre maritime  
**in der maritimen Verordnung vom 9. November 1990 hinsichtlich der Schaffung eines maritimen Registers**
- c. Le règlement des radiocommunication (RR) de l'UIT  
**im der Funkverordnung der ITU**
- d. La loi du 27 février 2011 sur les réseaux et les services de communications électroniques  
**im Gesetz vom 27. Februar 2011 hinsichtlich Telekommunikations-Netze und -Dienste**

**Réponse correcte: c.**

26. Quels messages peuvent être enregistrés et diffusés sans restriction ?

**Welche Nachrichten dürfen uneingeschränkt aufgenommen und verbreitet werden?**

- a. Les transmissions qui sont adressées « A toutes les stations de radio »  
**Aussendungen, die „An alle Funkstellen“ gerichtet sind**
- b. Les émissions d'intérêt général  
**Aussendungen, die von allgemeinem Interesse sind**
- c. Les transmissions radioélectriques dans le service public maritime  
**Aussendungen im öffentlichen Seefunkdienst**
- d. Les transmissions du service de radiocommunication maritime peuvent être enregistrées et diffusées sans restriction  
**Aussendungen im Seefunkdienst dürfen uneingeschränkt aufgenommen und verbreitet werden**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

27. Qui est tenu de respecter le secret des télécommunications et l'interdiction d'écoute lors de l'exploitation d'une station de radiocommunication maritime sur un bateau de plaisance ?

**Wer ist beim Betrieb einer Seefunkstelle auf einem Sportboot zur Einhaltung des Fernmeldegeheimnisses und des Abhörverbots verpflichtet?**

- a. Toutes les personnes qui se trouvent en permanence à bord.

**Alle Personen, die ständig an Bord sind.**

- b. Toutes les personnes qui supervisent ou exploitent une station de radiocommunication maritime ou qui ont acquis des connaissances en matière d'échange de radiocommunications publiques.

**Alle Personen, die eine Seefunkstelle beaufsichtigen, bedienen oder Kenntnis über öffentlichen Nachrichtenaustausch erlangt haben.**

- c. Toutes les personnes en mesure d'utiliser la radio.

**Alle Personen, die das Funkgerät bedienen können.**

- d. Toutes les personnes qui y ont expressément été astreintes par le commandant de bord.

**Alle Personen, die vom Schiffsführer ausdrücklich dazu verpflichtet worden sind.**

**Réponse correcte: b.**

28. Quel procédé technique du SMDSM permet à une station de radiocommunications maritime de capter le trafic dans les directions navire-station côtière et navire-navire ?

**Welches technische Verfahren im GMDSS ermöglicht einer Seefunkstelle die Verkehrsaufnahme in den Richtungen Schiff-Küstenfunkstelle und Schiff-Schiff?**

- a. NAVTEX  
b. COSPAS-SARSAT  
c. ASN / DSC  
d. SMS

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

29. Que signifie "ASN" dans le service mobile maritime ?

**Was bedeutet „DSC“ im mobilen Seefunkdienst?**

- a. Appel sélectif numérique  
**Digitaler Selektivruf**
- b. Surveillance radio sur deux canaux radio (double veille)  
**Funküberwachung auf zwei Funkkanälen (Dual Watch)**
- c. Communication bidirectionnelle sur deux fréquences, par opposition à la communication bidirectionnelle sur une fréquence.  
**Gegensprechen auf zwei Frequenzen im Gegensatz zu Wechselsprechen auf einer Frequenz**
- d. Système numérique pour la télécommunication à bord  
**Digitales System für die Telekommunikation an Bord**

**Réponse correcte: a.**

30. Quelle répercussion le mode de transmission d'un système de radiocommunications maritime a-t-il sur la durée de fonctionnement d'une batterie par rapport au mode de réception ?

**Welche Auswirkung auf die Betriebsdauer einer Batterie hat der Sendebetrieb einer Seefunkanlage im Vergleich zum Empfangsbetrieb?**

- a. Le temps de fonctionnement est réduit de moitié  
**Betriebsdauer wird halbiert**
- b. Le temps de fonctionnement est réduit  
**Betriebsdauer wird verkürzt**
- c. Le temps de fonctionnement est prolongé  
**Betriebsdauer wird verlängert**
- d. Le temps de fonctionnement reste le même  
**Betriebsdauer bleibt gleich**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

31. Quelles sont les propriétés du "GPS" qui revêtent une importance particulière pour un système de radiocommunications SMDSM ?

**Welche Eigenschaften des „GPS“ sind für eine GMDSS-Funkanlage von besonderer Bedeutung?**

- a. Grâce au GPS, les radiocommunications mondiales par satellite entre navires ou avec des stations côtières sont possibles.

**Mit Hilfe von GPS ist ein weltweiter Funkverkehr über Satelliten zwischen Schiffen untereinander bzw. mit Küstenfunkstellen möglich.**

- b. Grâce au GPS, les radiocommunications via Inmarsat ou COSPAS-SARSAT sont possibles.

**Mit Hilfe von GPS besteht die Möglichkeit der Kommunikation über Inmarsat bzw. COSPAS-SARSAT.**

- c. Grâce au GPS, la position exacte du navire peut être déterminée et transmise. L'heure exacte peut également être déterminée.

**Mit Hilfe von GPS kann die genaue Position des Schiffes bestimmt und übermittelt werden. Ebenso kann die genaue Zeit bestimmt werden.**

- d. Grâce au GPS, les radiocommunications avec le centre de contrôle des secours sont possibles par satellite.

**Mit Hilfe von GPS erfolgt die Kommunikation mit der Rettungsleitstelle über Satelliten**

**Réponse correcte: c.**

32. Quel canal VHF est utilisé dans le système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) pour l'annonce numérique d'un message d'urgence ?

**Welcher UKW-Kanal wird im Weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) für die digitale Ankündigung einer Dringlichkeitsmeldung benutzt?**

- a. Canal 16  
b. Canal 10  
c. Canal 70  
d. Canal 06

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

33. Qu'est-ce qu'un "appel sélectif numérique" ?

**Was ist ein „Digitaler Selektivruf“?**

- a. Transmission d'un appel numérique sur le canal 16  
**Aussendung eines digitalen Anrufs auf Kanal 16**
- b. Transmission d'un appel à une station de navire choisie  
**Funkaussendung an eine ausgewählte Funkstelle**
- c. Radiocommunications dans le système SMDSM sur les canaux prévus à cet effet  
**Funkverkehr im GMDSS-System auf den dafür vorgesehenen Kanälen**
- d. Un signal numérique qui, lorsqu'il est transmis à la station d'accueil, génère un signal optique et/ou acoustique  
**Digitale Aussendung, die bei der gerufenen Funkstelle ein optisches und/oder akustisches Signal auslöst**

**Réponse correcte: d.**

34. Sur quel canal VHF l'alarme est émise par ASN ?

**Auf welchem UKW-Kanal erfolgt die Alarmierung mittels DSC?**

- a. Canal/Kanal 70
- b. Canal/Kanal 16
- c. Canal/Kanal 06
- d. Canal/Kanal 10

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

35. Quelle est la différence de portée entre la transmission analogique (radiocommunication vocale) et la transmission numérique (ASN) dans le domaine des radiocommunications maritimes VHF ?

**Welcher Unterschied besteht in der Reichweite bei analoger (Sprechfunk) und bei digitaler Übertragung (DSC) im UKW-Seefunkbereich?**

- a. Il n'y a aucune différence entre la transmission numérique et la transmission analogique  
**Bei digitaler Übertragung besteht kein Unterschied im Vergleich zur analogen Übertragung**
- b. Une portée quatre fois supérieure avec la transmission numérique par rapport à la transmission analogique  
**Bei digitaler Übertragung vierfache Reichweite im Vergleich zur analogen Übertragung**
- c. Portée plus courte avec la transmission numérique par rapport à la transmission analogique  
**Bei digitaler Übertragung kürzere Reichweite im Vergleich zur analogen Übertragung**
- d. Avec la transmission numérique, la portée est nettement supérieure à celle de la transmission analogique  
**Bei digitaler Übertragung deutlich größere Reichweite im Vergleich zur analogen Übertragung**

**Réponse correcte: d.**

36. Quel est le chiffre d'identification maritime (MID) pour le Luxembourg ?

**Wie lautet die Maritime Identification Digits (MID) für Luxemburg?**

- a. 352
- b. 523
- c. 253
- d. 353

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

37. Comment est identifiée une station de radiocommunications maritime équipée d'un système ASN ?

**Wie wird eine mit DSC-Einrichtungen ausgerüstete Seefunkstelle gekennzeichnet?**

- a. Numéro d'appel du service maritime mobile (MMSI), nom du navire  
**Rufnummer des mobilen Seefunkdienstes (MMSI), Schiffsname**
- b. Nom du navire, port d'attache, indicatif d'appel  
**Schiffsname, Heimathafen, Rufzeichen**
- c. Numéro d'enregistrement du certificat du navire, indicatif d'appel  
**Registriernummer des Schiffszertifikates, Rufzeichen**
- d. Nom du navire, indicatif d'appel, numéro d'appel du service maritime mobile (MMSI)  
**Schiffsname, Rufzeichen, Rufnummer des mobilen Seefunkdienstes (MMSI)**

**Réponse correcte: d.**

38. L'alarme de détresse enregistrée avec un appareil ASN est...

**Der mit einem DSC-Gerät aufgenommene Notalarm wird...**

- a. enregistrée automatiquement.  
**automatisch gespeichert.**
- b. stockée manuellement.  
**manuell gespeichert.**
- c. Sauvegardée s'il y a encore assez d'espace dans la mémoire.  
**gespeichert, wenn im Speicher noch genügend Platz ist.**
- d. Pas sauvegardée, mais imprimée.  
**nicht gespeichert, sondern ausgedruckt.**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

39. Qu'appelle-t-on « Maritime Mobile Service Identity (MMSI) » ?

**Was wird als „Maritime Mobile Service Identity (MMSI)“ bezeichnet?**

- a. Système d'information maritime  
**Maritimes Informationssystem**
- b. Numéro d'appel du service radio maritime  
**Rufnummer im Seefunkdienst**
- c. Code pays d'une station radio maritime (par exemple 21a)  
**Landeskennung einer Seefunkstelle (z.B. 21a)**
- d. Transmission concernant la sécurité de la navigation  
**Aussendung, die die Sicherheit der Schifffahrt betrifft**

**Réponse correcte: b.**

40. Quel document contient le numéro propre à la station d'un navire (MMSI) ?

**Welches Dokument enthält die eigene Seefunkstellen-Rufnummer (MMSI)?**

- a. Licence de station de navire (LSN)  
**Zuteilungsurkunde**
- b. Certificat de conformité des équipements  
**Konformitätsbescheinigung der Geräte**
- c. Permis international de navigation  
**Internationaler Bootsführerschein**
- d. Certificat d'immatriculation du bateau  
**Schiffsimmatrikulationszertifikat**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

41. Quelle est la composition du numéro de la station d'un navire (MMSI) ?

**Wie setzt sich die Seefunkstellen-Rufnummer (MMSI) zusammen?**

a. Trois lettres et six chiffres.

**Drei Buchstaben und sechs Zahlen.**

b. Neuf chiffres, dont les trois premiers contiennent le numéro d'identification du pays (MID).

**Neun Zahlen, wobei die ersten drei Zahlen die Seefunkkenzahl (MID) des Landes enthalten.**

c. Sept chiffres, les deux premiers devant être des zéros.

**Sieben Zahlen, wobei die ersten beiden Zahlen Nullen sein müssen.**

d. Neuf chiffres, le premier étant un zéro.

**Neun Zahlen, wobei die erste Zahl eine Null ist.**

**Réponse correcte: b.**

42. Comment identifie-t-on la nationalité de la station d'un navire dans l'identité MMSI ?

**Woran ist die Nationalität der Seefunkstelle in der MMSI erkennbar?**

a. Numéro d'identification maritime (MID)

**Seefunkkenzahl (MID)**

b. Code pays, composé de trois lettres

**Länderkennung, bestehend aus drei Buchstaben**

c. Trois derniers chiffres de l'identité MMSI

**Letzte drei Zahlen der MMSI**

d. Les trois chiffres du milieu de l'identité MMSI

**Mittlere drei Zahlen der MMSI**

**Réponse correcte: a.**



CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC

FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES

VERSION AUTOMNE 2025

43. Quelle est la composition du numéro d'identification d'une station côtière (MMSI) ?

**Wie setzt sich die Küstenfunkstellen-Rufnummer (MMSI) zusammen?**

- a. Neuf chiffres, les trois premiers chiffres contiennent le numéro d'identification maritime (MID)  
**Neun Zahlen, die ersten drei Zahlen enthalten die Seefunkkenzahl (MID)**
- b. Nom géographique de la station côtière suivi de trois chiffres qui forment le numéro d'identification (MID)  
**Geografischer Ortsname der Küstenfunkstelle, gefolgt von drei Zahlen, die die Seefunkkenzahl (MID) bilden**
- c. Indicatif téléphonique international du pays où se trouve la station côtière, suivi de cinq chiffres spécialement désignés  
**Internationale Telefon-Vorwahlnummer des Landes, in dem sich die Küstenfunkstelle befindet, gefolgt von fünf besonders festgelegten Zahlen**
- d. Neuf chiffres, les deux premiers sont des zéros, les trois suivants contiennent le numéro d'identification maritime du pays (MID).  
**Neun Zahlen, die ersten beiden Zahlen Nullen, die nächsten drei Zahlen enthalten die Seefunkkenzahl des Landes (MID)**

**Réponse correcte: d.**

44. Comment s'appellent les canaux internationaux dans la gamme maritime VHF ?

**Wie werden die internationalen Kanäle im UKW-Seefunkbereich bezeichnet?**

- a. Canal/Kanal 1 à/bis 20 et/und 68 à/bis 88
- b. Canal/Kanal 1 à/bis 28 et/und 60 à/bis 87
- c. Canal/Kanal 1 à/bis 28 et/und 60 à/bis 88
- d. Canal/Kanal 1 à/bis 28 et/und 68 à/bis 88

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

45. Quel dispositif est connecté pour garantir que la position actuelle soit automatiquement transmise en cas d'alarme de détresse par ASN ?  
**Durch die Verbindung mit welchem Gerät ist gewährleistet, dass bei einem DSC-Notalarm die aktuelle Position automatisch mit ausgesendet wird?**
- a. Récepteur NAVTEX  
**NAVTEX-Empfänger**
  - b. Équipement radar  
**Radargerät**
  - c. Récepteur GPS  
**GPS-Empfänger**
  - d. Récepteur de veille VHF  
**UKW-Wachempfänger**

**Réponse correcte: c.**

46. Comment appelle-t-on la gamme de fréquences de 30 à 300 MHz ?  
**Wie wird der Frequenzbereich von 30 bis 300 MHz bezeichnet?**
- a. Ondes longues/ondes kilométriques (LW/LF)  
**Langwelle (LW/LF)**
  - b. Ondes moyennes/ondes hectométriques (MW/MF)  
**Mittelwelle (MW/MF)**
  - c. Ondes courtes/ondes décamétriques (KW/HF)  
**Kurzwelle (KW/HF)**
  - d. Ondes ultra-courtes/ondes métriques (VHF/VHF)  
**Ultrakurzwelle (UKW/VHF)**

**Réponse correcte: d.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

47. Quel est le certificat d'opérateur que le conducteur d'un bateau de plaisance équipé d'une station de navire VHF/ASN doit à minima posséder afin qu'il puisse participer au système SMDSM ?

**Welches Funkzeugnis muss der Führer eines Sportfahrzeugs, das mit einer UKW/DSC-Funkstelle ausgerüstet ist, mindestens besitzen, um am GMDSS teilnehmen zu dürfen?**

- a. Certificat de radiotéléphonie générale pour le service mobile maritime  
**Allgemeines Sprechfunkzeugnis für den Seefunkdienst**
- b. Short Range Certificate  
**Short Range Certificate**
- c. Certificat de radiotéléphonie VHF pour la navigation intérieure  
**UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk**
- d. Certificat général d'opérateur  
**Allgemeines Betriebszeugnis für Funker (General Operator's Certificate)**

**Réponse correcte: b.**

48. De quoi dépend principalement la portée d'un système radioélectrique VHF ?

**Wovon hängt die Reichweite einer UKW-Funkanlage hauptsächlich ab?**

- a. Tension de la batterie du bateau  
**Bordnetzspannung**
- b. Heure de la journée  
**Tageszeit**
- c. Météo  
**Wetter**
- d. Hauteur de l'antenne  
**Antennenhöhe**

**Réponse correcte: d.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

49. À quel service de radiocommunications le titulaire d'un certificat SRC peut-il participer ?

**An welchem Funkdienst darf der Inhaber eines Beschränkt Gültigen Funkbetriebszeugnisses (SRC) teilnehmen?**

- a. Service mobile de radiocommunications maritime sur ondes ultra-courtes (VHF/VHF)  
**Mobiler Seefunkdienst auf Ultrakurzwelle (UKW/VHF)**
- b. Service maritime mobile sur ondes ultracourtes (VHF/VHF), y compris le service mobile maritime par satellite  
**Mobiler Seefunkdienst auf Ultrakurzwelle (UKW/VHF) einschließlich Satellitenseefunkdienst**
- c. Service mobile maritime sur ondes courtes (HF/HW) et ondes limites (GW/MF), à l'exception du service mobile maritime par satellite  
**Mobiler Seefunkdienst auf Kurzwelle (KW/HF) und Grenzwelle (GW/MF), außer Satellitenseefunkdienst**
- d. Service maritime mobile en ondes ultracourtes (VHF/VHF), y compris les ondes limites et les ondes courtes  
**Mobiler Seefunkdienst auf Ultrakurzwelle (UKW/VHF) einschließlich Grenzwelle/Kurzwelle**

**Réponse correcte: a.**

50. Quel est le signal d'urgence en radiotéléphonie ?

**Wie lautet das Dringlichkeitszeichen im Sprechfunk?**

- a. PAN PAN
- b. SECURITY
- c. MAYDAY
- d. URGENCY

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

51. Quels canaux VHF sont destinés au niveau international exclusivement pour des radiocommunications entre les stations des navires ?

**Welche UKW-Kanäle sind international ausschließlich für den Funkverkehr zwischen Seefunkstellen vorgesehen?**

- a. Canaux 15 et 17  
Kanäle 15 und 17
- b. Canaux 16, 69, 70 et 82  
Kanäle 16, 69, 70 und 82
- c. Canaux 16 et 18, alternativement 70  
Kanäle 16 und 18, alternativ 70
- d. Canaux 08, 72 et 77  
Kanäle 08, 72 und 77

**Réponse correcte: d.**

52. Quel canal VHF les bateaux de plaisance utilisent-ils de préférence pour communication sociale entre eux par radiocommunication dans la plupart des eaux territoriales ?

**Welchen UKW-Kanal benutzen Sportfahrzeuge für ein Funkgespräch sozialer Art vorzugsweise in den meisten Hoheitsgewässern?**

- a. Canal 72
- b. Canal 70
- c. Canal 10
- d. Canal 06

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

53. Les interférences atmosphériques en relation avec les radiocommunications...

**Atmosphärische Störungen des Funkverkehrs sind ...**

- a. Ne posent pas de problème dans les radiocommunications de la gamme VHF

**im Seefunkverkehr im UKW-Bereich kein Problem**

- b. Posent un gros problème dans les radiocommunications de la gamme VHF

**im Seefunkverkehr im UKW-Bereich ein großes Problem**

- c. Sont simultanément présentes dans la gamme VHF et dans la réception NAVTEX

**gleichzeitig im UKW-Bereich und beim NAVTEX-Empfang vorhanden**

- d. Sont uniquement présentes dans la gamme VHF en utilisant des antennes non montées verticalement

**im UKW-Bereich nur bei Verwendung von nicht vertikal angebrachten Antennen vorhanden**

**Réponse correcte: a.**

54. Comment doivent-être montées les antennes VHF ?

**Wie sollen UKW-Antennen ausgerichtet werden?**

- a. Horizontalement

**Horizontal**

- b. Verticalement

**Vertikal**

- c. En radial

**Radial**

- d. En diagonale

**Diagonal**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

55. Qu'est-ce qui peut réduire de manière significative le rayonnement de l'énergie de transmission d'un système VHF sur un navire ?

**Wodurch kann die Abstrahlung der Sendeenergie einer UKW-Anlage auf einem Schiff wesentlich beeinträchtigt werden?**

- a. Objets métalliques près de l'antenne  
**Metallische Gegenstände in der Nähe der Antenne**
- b. Position inclinée du navire  
**Schräglage des Schiffs**
- c. Objets métalliques à proximité du câble d'antenne  
**Metallische Gegenstände in der Nähe des Antennenkabels**
- d. Météo  
**Wetter**

**Réponse correcte: a.**

56. Qu'est-ce qui n'affecte pas la portée d'un équipement VHF portatif ?

**Was hat keinen Einfluss auf die Reichweite eines UKW-Handsprechfunkgerätes?**

- a. Faible hauteur d'antenne  
**Niedrige Antennenhöhe**
- b. Faible charge de l'accumulateur  
**Geringer Ladezustand des Akkus**
- c. Mauvais temps  
**Schlechtes Wetter**
- d. Faible puissance d'émission  
**Geringe Sendeleistung**

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

57. Quel est l'ordre de priorité des transmissions dans le service de radiocommunications maritime ?

**Wie ist die Rangfolge der Aussendungen im Seefunkdienst festgelegt?**

- a. Détresse, Urgence, Sécurité, Routine  
**Not, Dringlichkeit, Sicherheit, Routine**
- b. Détresse, Sécurité, Urgence, Routine  
**Not, Sicherheit, Dringlichkeit, Routine**
- c. Routine, Sécurité, Urgence, Détresse  
**Routine, Sicherheit, Dringlichkeit, Not**
- d. Routine, Urgence, Sécurité, Détresse  
**Routine, Dringlichkeit, Sicherheit, Not**

**Réponse correcte: a.**

58. Lors d'une connexion entre une station de navire et une station côtière, qui détermine le canal de travail à utiliser pour le traitement ultérieur du trafic ?

**Wer bestimmt bei einer Verbindung zwischen See- und Küstenfunkstelle den für die weitere Verkehrsabwicklung zu benutzenden Arbeitskanal?**

- a. Station de navire  
**Seefunkstelle**
- b. Station côtière  
**Küstenfunkstelle**
- c. Coordinateur sur place (OSC)  
**On-Scene Co-ordinator (OSC)**
- d. Station appelante  
**Rufende Funkstelle**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC

FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES

VERSION AUTOMNE 2025

59. Quels incidents dans le service mobile maritime doivent être documentés dans le journal de bord du navire ?

**Welche Vorkommnisse im Seefunkdienst sollen im Schiffstagebuch dokumentiert werden?**

- a. Transmission de détresse, d'urgence et de sécurité ainsi que les transmissions de routine entre les stations mobiles maritimes et les stations côtières  
**Der Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsverkehr sowie der Routineverkehr zwischen Seefunkstellen und Küstenfunkstellen**
- b. Toutes les transmissions ASN et les incidents importants affectant le service mobile maritime  
**Der gesamte DSC-Verkehr sowie wichtige Vorkommnisse, die den Seefunkdienst betreffen**
- c. Les transmissions SMDSM entre les stations mobiles maritimes ainsi que les fausses alarmes et autres incidents importants affectant le service mobile maritime  
**Der GMDSS-Verkehr zwischen Seefunkstellen sowie Fehlalarme und andere wichtige Vorkommnisse, die den Seefunkdienst betreffen**
- d. Transmissions de détresse, d'urgence et de sécurité ainsi que les incidents importants concernant le service mobile maritime  
**Der Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsverkehr sowie wichtige Vorkommnisse, die den Seefunkdienst betreffen**

**Réponse correcte: d.**

60. Quel est le signal de sécurité dans le service de radiocommunications maritime ?

**Wie lautet das Sicherheitszeichen im Seefunkdienst?**

- a. URGENCY
- b. SECURITE
- c. PAN PAN
- d. MAYDAY

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

61. Qu'indique le signal d'urgence ?

**Was zeigt das Dringlichkeitszeichen an?**

- a. La station radio appelante doit envoyer un message indiquant qu'un navire est en danger grave et immédiat et qu'il nécessite une assistance immédiate.  
**Die rufende Funkstelle hat eine Meldung auszusenden, dass ein Schiff von einer ernsten und unmittelbaren Gefahr bedroht ist und sofortige Hilfe benötigt.**
- b. La station radio appelante doit envoyer un message urgent contenant un message d'alerte nautique.  
**Die rufende Funkstelle hat eine eilige Meldung auszusenden, die eine nautische Warnnachricht zum Inhalt hat.**
- c. La station radio appelante doit transmettre un message urgent concernant le navire ou l'équipage.  
**Die rufende Funkstelle hat eine dringende Meldung auszusenden, welche das Schiff oder die Crew betrifft.**
- d. La station radio appelante doit transmettre un message important qui confirme la réception d'une balise de détresse (EPIRB).  
**Die rufende Funkstelle hat eine wichtige Meldung auszusenden, welche den Empfang einer Seenotfunkbake (EPIRB) bestätigt.**

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

62. Qu'est-ce qui est annoncé en radiotéléphonie par le signal PAN PAN ?

**Was wird im Sprechfunk durch das Zeichen PAN PAN angekündigt?**

- a. Message de détresse  
**Notmeldung**
- b. Message de sécurité  
**Sicherheitsmeldung**
- c. Message de routine  
**Routinemeldung**
- d. Message d'urgence  
**Dringlichkeitsmeldung**

**Réponse correcte: d.**

63. Pour établir quels types de trafic les radios portatives VHF sont-elles de préférence utilisées ?

**Für welche Verkehrsabwicklungen werden UKW-Handsprechfunkgeräte vorzugsweise verwendet?**

- a. Radiocommunication navire-navire, radiocommunication navire-hélicoptère SAR  
**Funkverkehr Schiff-Schiff, Funkverkehr Schiff-SAR-Hubschrauber**
- b. Radiocommunication à bord, radiocommunication navire-port  
**Funkverkehr an Bord, Funkverkehr Schiff-Hafen**
- c. Radiocommunication avec les stations côtières, radiocommunication navire-engin de survie  
**Funkverkehr mit Küstenfunkstellen, Funkverkehr Schiff-Überlebensfahrzeug**
- d. Radiocommunication à bord, radiocommunication navire-engin de sauvetage  
**Funkverkehr an Bord, Funkverkehr Schiff-Überlebensfahrzeug**

**Réponse correcte: d.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

64. Quelle est la procédure à suivre dans le SMDSM lorsqu'un message urgent concernant la sécurité d'une personne doit être transmis dans la gamme VHF ?  
**Wie ist im GMDSS zu verfahren, wenn eine dringende Meldung im UKW-Bereich auszusenden ist, welche die Sicherheit einer Person betrifft?**

- a. Annonce et transmission du message d'urgence par radiotéléphonie sur le canal 16.

**Ankündigung und Aussendung der Dringlichkeitsmeldung im Sprechfunk auf Kanal 16**

- b. Annonce par appel sélectif numérique (ASN) sur le canal 70 et transmission du message d'urgence par radiotéléphonie sur le canal 16.

**Ankündigung per Digitalen Selektivruf (DSC) auf Kanal 70 und Aussendung der Dringlichkeitsmeldung im Sprechfunk auf Kanal 16**

- c. Annonce par radiotéléphonie sur le canal 16 et transmission du message de détresse sur un canal navire-navire.

**Ankündigung im Sprechfunk auf Kanal 16 und Aussendung der Dringlichkeitsmeldung auf einem Schiff-Schiff-Kanal**

- d. Annonce par appel sélectif numérique (ASN) sur le canal 70 et transmission du message de détresse sur un canal navire à navire.

**Ankündigung per Digitalem Selektivruf (DSC) auf Kanal 70 und Aussendung der Dringlichkeitsmeldung auf einem Schiff-Schiff-Kanal**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

65. Quel message est initié par SECURITE ?

**Welche Meldung wird mit SECURITE eingeleitet?**

- a. Message de détresse

**Notmeldung**

- b. Message d'urgence

**Dringlichkeitsmeldung**

- c. Message de routine

**Routinemeldung**

- d. Message de sécurité

**Sicherheitsmeldung**

**Réponse correcte: d.**

66. Que signifie le message "URGENCY" qui s'affiche sur le contrôleur ASN ?

**Was bedeutet im DSC-Controller die Anzeige „URGENCY“?**

- a. Le message suivant est un message de détresse et la station de navire demande une assistance immédiate.

**Die nachfolgende Meldung ist eine Notmeldung und die Seefunkstelle erbittet sofortige Hilfe**

- b. Le message suivant est un message d'urgence et la station de navire demande des conseils nautiques.

**Die nachfolgende Meldung ist dringend und die Seefunkstelle erbittet nautische Beratung**

- c. Le message suivant est urgent et concerne le navire ou l'équipage.

**Die nachfolgende Meldung ist dringend und betrifft das Schiff oder die Crew.**

- d. Le message suivant est une alerte météorologique et concerne la sécurité de la navigation.

**Die nachfolgende Meldung ist eine Wetterwarnung und betrifft die Sicherheit der Schifffahrt**

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

67. À qui les messages d'urgence du service de radiocommunications maritime doivent-ils généralement être adressés ?

**An wen dürfen Dringlichkeitsmeldungen im Seefunkdienst grundsätzlich gerichtet werden?**

- a. À toutes les stations de radiocommunications ou à une station de radiocommunications spécifique  
**An alle Funkstellen oder an eine bestimmte Funkstelle**
- b. À toutes les stations de radiocommunications de la zone maritime A1 ou à une station de radiocommunications spécifique de la zone maritime A1  
**An alle Funkstellen im Seegebiet A1 oder an eine bestimmte Funkstelle im Seegebiet A1**
- c. À toutes les stations côtières ou à toutes les stations de radiocommunications de la zone maritime A1  
**An alle Küstenfunkstellen oder an alle Funkstellen im Seegebiet A1**
- d. À toutes les stations côtières ou au Centre de coordination et de sauvetage (MRCC)  
**An alle Küstenfunkstellen oder die Seenotleitung (MRCC)**

**Réponse correcte: a.**

68. Le canal VHF 70 sert exclusivement à la transmission...

**Der UKW-Kanal 70 dient ausschließlich dem Zweck der Aussendung...**

- a. De l'appel sélectif numérique  
**des Digitalen Selektivrufs**
- b. De signaux de radiogoniométrie  
**Von Peilzeichen**
- c. De rapports de position  
**Von Positionsmeldungen**
- d. des stations côtières  
**von Küstenfunkstellen**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

69. Comment faut-il procéder lorsqu'un message d'urgence envoyé à toutes les stations de navire est terminé ?

**Wie ist zu verfahren, wenn eine an alle Funkstellen ausgesendete Dringlichkeitsmeldung erledigt ist?**

- a. Le message d'urgence doit être annulé par un message à toutes les stations de navire en cas « d'homme à la mer ».  
**Dringlichkeitsmeldung muss bei dem Fall „Mann über Bord“ durch eine Meldung an alle Funkstellen aufgehoben werden**
- b. Le message d'urgence doit être annulé par un message adressé à la station côtière la plus proche.  
**Dringlichkeitsmeldung muss durch eine Meldung an die nächste Küstenfunkstelle aufgehoben werden**
- c. Le message d'urgence doit être annulé par un message adressé à toutes les stations de navire.  
**Dringlichkeitsmeldung muss durch eine Meldung an alle Funkstellen aufgehoben werden**
- d. Le message d'urgence doit être annulé par le message SILENCE FINI.  
**Dringlichkeitsmeldung muss durch die Meldung SILENCE FINI aufgehoben werden**

**Réponse correcte: c.**

70. Quel mode de fonctionnement est utilisé pour le trafic navire-navire sur VHF en radiotéléphonie ?

**Welche Betriebsart wird für den Schiff-Schiff-Verkehr auf UKW im Sprechfunkverfahren verwendet?**

- a. Communication bi-directionnelle sur une seule fréquence  
**Gegensprechen auf einer Frequenz**
- b. Communication mono-directionnelle sur une seule fréquence  
**Wechselsprechen auf einer Frequenz**
- c. Communication mono-directionnelle sur deux fréquences  
**Wechselsprechen auf zwei Frequenzen**
- d. Communication bi-directionnelle sur deux fréquences  
**Gegensprechen auf zwei Frequenzen**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

71. Quel peut être le contenu d'un message de sécurité ?

**Welchen Inhalt kann eine Sicherheitsmeldung haben?**

- a. Message d'avertissement nautique important ou transmission d'une alerte de détresse

**Wichtige nautische Warnnachricht oder die Weiterleitung eines Notalarms**

- b. Message d'avertissement nautique important ou avertissement météorologique important

**Wichtige nautische Warnnachricht oder eine wichtige Wetterwarnung**

- c. Annulation d'une fausse alerte ou d'une alerte météorologique importante

**Aufhebung eines Fehlalarms oder eine wichtige Wetterwarnung**

- d. Annulation d'un message d'urgence ou d'un appel médical

**Aufhebung einer Dringlichkeitsmeldung oder ein Medico-Gespräch**

**Réponse correcte: b.**

72. À quoi sert le canal VHF 16 (156,8 MHz) dans le service mobile maritime ?

**Welchen Zweck dient der UKW-Kanal 16 (156,8 MHz) im Seefunkdienst?**

- a. Trafic de détresse, message d'urgence, message de sécurité, canal d'appel

**Notverkehr, Dringlichkeitsmeldung, Sicherheitsmeldung, Anrufkanal**

- b. Trafic de détresse, conversation sociale, trafic de routine, canal d'appel

**Notverkehr, Gespräch sozialer Art, Routineverkehr, Anrufkanal**

- c. Transmission de l'appel sélectif numérique

**Aussendung des digitalen Selektivrufs**

- d. Radiocommunications entre navires de pêche

**Funkverkehr zwischen Fischereifahrzeugen**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC

FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES

VERSION AUTOMNE 2025

---

73. Que faut-il respecter lorsque l'on effectue des transmissions de tests dans le service de radiotéléphonie maritime ?

**Was ist bei Testsendungen im Sprech-Seefunkdienst zu beachten?**

- a. Les transmissions ne doivent pas dépasser 20 secondes et doivent être transmises avec une identification du navire.  
**Die Aussendungen dürfen 20 Sekunden nicht überschreiten und müssen mit einer Kennung des Schiffes ausgestrahlt werden**
- b. Les transmissions ne doivent être effectuées qu'une seule fois après installation de l'appareil sans antenne et doivent être signalées par le mot "Test".  
**Die Aussendungen dürfen nur einmal nach Einbau des Gerätes ohne Antenne erfolgen und müssen mit dem Wort „Test“ gekennzeichnet werden**
- c. Les transmissions ne doivent pas dépasser 10 secondes et doivent être transmises avec le mot "Test" et avec une identification du navire.  
**Die Aussendungen dürfen 10 Sekunden nicht überschreiten, müssen mit dem Wort „Test“ und mit einer Kennung des Schiffes ausgestrahlt werden**
- d. Les transmissions ne peuvent être effectuées qu'en dehors des eaux territoriales.  
**Die Aussendungen dürfen nur außerhalb der Hoheitsgewässer erfolgen**

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

74. Sur quel canal VHF un bateau de plaisance est-il automatiquement prêt à recevoir des alertes lorsqu'il est en mer et qu'il est équipé d'un système de radiocommunications maritime SMDSM ?

**Auf welchem UKW-Kanal ist ein Sportfahrzeug automatisch empfangsbereit, wenn es sich auf See befindet und mit einer GMDSS-Seefunkanlage ausgerüstet ist?**

- a. Canal/Kanal 16
- b. Canal/Kanal 69
- c. Canal/Kanal 70
- d. Canal/Kanal 72

**Réponse correcte: c.**

75. Sur quel canal VHF un bateau de plaisance doit-il normalement pouvoir recevoir des messages lorsqu'il est en mer et qu'il est équipé uniquement d'un système radiotéléphonique VHF ?

**Auf welchem UKW-Kanal sollte ein Sportfahrzeug in der Regel empfangsbereit sein, wenn es sich auf See befindet und nur mit einer UKW-Sprechfunkanlage ausgerüstet ist?**

- a. Canal/Kanal 70
- b. Canal/Kanal 69
- c. Canal/Kanal 06
- d. Canal/Kanal 16

**Réponse correcte: d.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

76. Quel canal VHF peut être utilisé pour les opérations coordonnées de recherche et de sauvetage (SAR) ?

**Welcher UKW-Kanal kann für koordinierte Such- und Rettungseinsätze (SAR) benutzt werden?**

- a. Canal/Kanal 06
- b. Canal/Kanal 10
- c. Canal/Kanal 77
- d. Canal/Kanal 72

**Réponse correcte: a.**

77. À quoi servent le canal d'appel et le canal de travail ?

**Welchen Zwecken dienen der Anrufkanal und ein Arbeitskanal?**

- a. Canal d'appel pour établir une connexion, canal de travail uniquement pour gérer les urgences.  
**Anrufkanal zur Verbindungsaufnahme, Arbeitskanal nur zur Abwicklung von Notfällen**
- b. Canal d'appel pour établir une connexion, canal de travail pour effectuer le reste des radiocommunications  
**Anrufkanal zur Verbindungsaufnahme, Arbeitskanal zur Abwicklung des weiteren Funkverkehrs**
- c. Canal d'appel pour établir une connexion, canal de travail pour effectuer la planification du voyage.  
**Anrufkanal zur Verbindungsaufnahme, Arbeitskanal zur Abwicklung von Reiseplanungen**
- d. Canal d'appel pour établir une connexion avec des participants à terre, canal de travail pour attribuer le rang d'écuse.  
**Anrufkanal zur Verbindungsaufnahme mit Teilnehmern an Land, Arbeitskanal zur Zuweisung des Schleusenranges**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

78. Sur quel canal une station côtière est appelée sans ASN dans le trafic de routine ?

**Auf welchem Kanal wird eine Küstenfunkstelle ohne DSC im Routineverkehr gerufen?**

- a. Canal 16  
**Kanal 16**
- b. Canal de travail  
**Arbeitskanal**
- c. Annonce sur le canal 16, puis passage au canal de travail  
**Ankündigung auf Kanal 16, dann Wechsel zum Arbeitskanal**
- d. Canal 70  
**Kanal 70**

**Réponse correcte: b.**

79. Sur quel canal doit-on appeler une station côtière qui est prête à recevoir à la fois sur le canal 70 et le canal 16 ainsi que sur un canal de travail public ?

**Auf welchem Kanal ist eine Küstenfunkstelle zu rufen, die sowohl auf dem Kanal 70 als auch auf Kanal 16 sowie auf einem veröffentlichten Arbeitskanal empfangsbereit ist?**

- a. Canal 70 ou canal de travail  
**Kanal 70 oder Arbeitskanal**
- b. Canal 16 ou canal 70  
**Kanal 16 oder Kanal 70**
- c. Canal 70 ou canal 72  
**Kanal 70 oder Kanal 72**
- d. Canal 16 ou canal de travail  
**Kanal 16 oder Arbeitskanal**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

80. De quoi faut-il tenir compte avant de faire un appel à un canal de travail ?

**Was ist vor dem Anruf auf einem Arbeitskanal zu beachten?**

- a. La puissance de transmission la plus faible doit être sélectionnée.  
**Die geringste Sendeleistung muss eingestellt werden.**
- b. La station côtière doit libérer le canal de travail.  
**Die Küstenfunkstelle muss den Arbeitskanal freigeben.**
- c. Il faut demander aux radiocommunications en cours de cesser leur activité.  
**Der laufende Funkverkehr muss aufgefordert werden, den Funkverkehr zu beenden.**
- d. Les radiocommunications en cours ne doivent pas être perturbées.  
**Der laufende Funkverkehr darf nicht gestört werden.**

**Réponse correcte: d.**

81. Que signifie "NAVTEX" ?

**Was bedeutet „NAVTEX“?**

- a. Système de navigation qui reçoit des instructions par radio télex  
**Navigationssystem, das Vorgaben im Funktelexverfahren erhält**
- b. Récepteur MW à bord d'un navire de mer pour l'enregistrement des bulletins météorologiques  
**MW-Empfänger an Bord eines Seeschiffes zur Aufzeichnung von Wetterberichten**
- c. Messages d'alerte nautiques en mode radiotélex  
**Nautische Warnnachrichten im Funktelexverfahren**
- d. Système de navigation par satellite en cas de détresse en mer  
**Satellitengestütztes Navigationssystem für den Seenotfall**

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

82. Que désigne le terme "SAR" ?

**Was bezeichnet „SAR“?**

- a. Recherche et sauvetage  
**Suche und Rettung**
- b. Balise de détresse maritime  
**Seenotfunkbake**
- c. Service médical  
**Sanitätsdienst**
- d. Transpondeur radar  
**Radartransponder**

**Réponse correcte: a.**

83. Quelle est le rôle d'un "RCC" en cas de détresse en mer ?

**Welche Aufgabe hat ein „RCC“ im Seenotfall?**

- a. Stationnement de croiseurs de sauvetage 24 heures sur 24  
**Stationierung von Seenotrettungskreuzern rund um die Uhr**
- b. Coordination des forces disponibles en cas de détresse en mer et gestion du trafic de détresse  
**Koordinierung der im Seenotfall zur Verfügung stehenden Kräfte und Abwicklung des Notverkehrs**
- c. Alerte par satellite des navires SAR en cas détresse en mer  
**Alarmierung von SAR-Fahrzeugen im Seenotfall über Satelliten**
- d. Conseils au navire avarié  
**Erteilung von Ratschlägen an den Havaristen**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

84. Que signifie „On-Scene-Communication“?

**Was ist „On-Scene Communication“?**

- a. Radiocommunications à portée d'une station côtière pour VHF  
**Funkverkehr in Reichweite einer Küstenfunkstelle für UKW**
- b. Radiocommunications dans le port (radio portuaire)  
**Funkverkehr im Hafenfunk (Port Radio)**
- c. Radiocommunications sur place en cas de détresse en mer  
**Funkverkehr vor Ort im Seenotfall**
- d. Radiocommunications pour les navires des autorités  
**Funkverkehr von Behördenfahrzeugen**

**Réponse correcte: c.**

85. Quel est le rôle du coordinateur sur place (CSP) en cas de SAR ?

**Welche Aufgabe hat der „On-Scene Koordinator“ (OSC) im SAR-Fall?**

- a. Pilotage des mesures de recherche et de sauvetage sur place  
**Leitung der Such- und Rettungsmaßnahmen vor Ort**
- b. Coopération avec la station côtière la plus proche du service de la zone impactée  
**Kooperation mit der nächstgelegenen Küstenfunkstelle des Revierfunkdienstes**
- c. Détermination des canaux ASN pour la communication des unités SAR  
**Festlegung der DSC-Kanäle zur Verständigung der SAR-Einheiten**
- d. Diffusion de messages SAR importants 24 heures sur 24  
**Verbreitung wichtiger SAR-Meldungen rund um die Uhr**

**Réponse correcte: a.**

86. Que signifie "communication radio sur place" ?



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

**Was bedeutet „Funkverkehr vor Ort“?**

- a. Radiocommunications entre le navire qui coordonne la recherche et le sauvetage et la station côtière.

**Funkverkehr zwischen dem Fahrzeug, das die Suche und Rettung koordiniert, und der Küstenfunkstelle**

- b. Radiocommunications entre le navire en détresse et les navires fournissant une assistance et entre le navire en détresse et le navire coordonnant la recherche et le sauvetage.

**Funkverkehr zwischen dem Schiff in Not und den Fahrzeugen, die Hilfe leisten sowie dem Schiff in Not und dem Fahrzeug, das die Suche und Rettung koordiniert**

- c. Radiocommunications entre la station côtière et le coordinateur sur place.

**Funkverkehr zwischen der Küstenfunkstelle und dem On-Scene Co-ordinator**

- d. Radiocommunications entre le navire en détresse et les stations aériennes proches.

**Funkverkehr zwischen dem Schiff in Not und in der Nähe befindlichen Luftfunkstellen**

**Réponse correcte: b.**

87. Qui peut initier la transmission d'un message de détresse dans le service mobile maritime ?

**Wer darf das Aussenden einer Notmeldung im Seefunkdienst veranlassen?**

- a. Membre de l'équipage

**Crewmitglied**

- b. Barreur

**Rudergänger**

- c. Centre de contrôle des opérations de sauvetage

**Rettungsleitstelle**

- d. Commandant du navire

**Fahrzeugführer**

**Réponse correcte: d.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

88. Quel est le signal de détresse en radiotéléphonie ?

**Wie lautet das Notzeichen im Sprechfunk?**

- a. PAN PAN
- b. DISTRESS
- c. MAYDAY
- d. SOS

**Réponse correcte: c.**

89. Qu'est-ce qui est utilisé pour annoncer la détresse en radiotéléphonie ?

**Womit wird der Notverkehr im Sprechfunk eingeleitet?**

- a. MAYDAY
- b. Nom du navire

Schiffsname

- c. DISTRESS
- d. PANPAN

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

90. Quand y a-t-il une détresse en mer qui justifie la transmission du signal de détresse par radiotéléphonie ?

**Wann liegt ein Seenotfall vor, der das Aussenden des Notzeichens im Sprechfunk rechtfertigt?**

- a. Lorsqu'un navire est entravé dans ses manœuvres et a besoin d'aide.  
**Wenn ein Schiff manövrierbehindert ist und Hilfe benötigt**
- b. Quand il y a un message d'alerte nautique à respecter impérativement.  
**Wenn eine nautische Warnnachricht vorliegt, die unbedingt beachtet werden muss**
- c. Lorsqu'un navire ou une personne est menacé par un péril mortel et a besoin d'une assistance immédiate.  
**Wenn ein Schiff oder eine Person in einer lebensbedrohlichen Gefahr ist und sofortige Hilfe benötigt.**
- d. En cas d'urgence médicale nécessitant un avis médical immédiat par radiocommunications.  
**Wenn ein medizinischer Notfall vorliegt, der unmittelbare funkkärztliche Beratung erfordert**

**Réponse correcte: c.**

91. Quelle priorité d'alerte doit être choisie si une personne est en danger de mort et a besoin d'aide ?

**Welche Priorität der Alarmierung ist zu wählen, wenn sich eine Person in Lebensgefahr befindet und Hilfe benötigt?**

- a. Urgence  
**Dringlichkeit**
- b. Sécurité  
**Sicherheit**
- c. Routine  
**Routine**
- d. Détresse  
**Notfall**

**Réponse correcte: d.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

92. En plus des fréquences de détresse, quelles fréquences peuvent être utilisées pour la transmission d'un message de détresse dans le service mobile maritime ?

**Welche Frequenzen dürfen neben den Notfrequenzen für die Aussendung einer Notmeldung im Seefunkdienst benutzt werden?**

- a. Toute autre fréquence disponible et appropriée

**Jede andere verfügbare und geeignete Frequenz**

- b. Canal VHF 06 (trafic international)

**UKW-Kanal 06 (internationaler Verkehr)**

- c. Aucune autre fréquence

**Keine andere Frequenz**

- d. Fréquences navire-navire uniquement

**Nur Schiff-Schiff-Frequenzen**

**Réponse correcte: a.**

93. Sur quel canal VHF s'effectue de préférence le trafic de détresse ?

**Auf welchem UKW-Kanal findet der Notverkehr vorzugsweise statt?**

- a. Canal 70

**Kanal 70**

- b. Canal 16

**Kanal 16**

- c. Canal 69

**Kanal 69**

- d. Canal 06

**Kanal 06**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

94. Quels messages peuvent être transmis dans le cadre du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) sur le canal VHF 16 (156,8 MHz) ?  
**Welche Meldungen dürfen im Weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) auf UKW-Kanal 16 (156,8 MHz) übermittelt werden?**

- a. Les messages de détresse, les messages d'urgence et de sécurité.  
**Notmeldungen, Dringlichkeitsmeldungen und Sicherheitsmeldungen**
- b. Messages d'urgence et messages dans le trafic de correspondance publique  
**Dringlichkeitsmeldungen und Meldungen im öffentlichen Funkverkehr**
- c. Messages de sécurité, d'urgence et radiocommunications non publiques  
**Sicherheits-, Dringlichkeitsmeldungen und Nichtöffentlicher Funkverkehr**
- d. Messages de détresse et messages de routine  
**Notmeldungen und Routinemeldungen**

**Réponse correcte: a.**

95. Quelle publication contient les phrases développées au niveau international pour les situations de détresse ?

**Welche Veröffentlichung enthält die international entwickelten Redewendungen für Notfälle?**

- a. Le manuel de service pour des bateaux de plaisance  
**Handbuch Yachtfunkdienst**
- b. Le manuel des phrases maritimes de l'OMI  
**Handbuch der maritimen Redewendungen der IMO**
- c. Nouvelles pour les marins  
**Nachrichten für Seefahrer**
- d. Communications pour les stations de navires et les stations de bateau  
**Mitteilungen für Seefunkstellen und Schiffsfunkstellen**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

96. Quand et pourquoi le déclenchement d'une radiocommunication de détresse est-il répété ?

**Wann und warum wird die Einleitung eines Notverkehrs wiederholt?**

- a. Lorsque l'alerte de détresse ASN n'a été reconnue que par une seule station côtière.

**Wenn der DSC-Not Alarm nur von einer Küstenfunkstelle bestätigt worden ist.**

- b. Le déclenchement d'une radiocommunication de détresse ne doit pas être répété afin d'éviter les fausses alertes.

**Die Einleitung des Notverkehrs darf nicht wiederholt werden, um Fehlalarme zu vermeiden.**

- c. Le déclenchement du trafic de détresse doit être répété après 6 minutes si aucune confirmation n'a été reçue.

**Einleitung des Notverkehrs wird nach 6 Minuten wiederholt, wenn keine Bestätigung erfolgt ist.**

- d. Lorsque la station maritime émettrice n'a pas reçu de réponse à son alerte ASN ou à son message de détresse, ou lorsqu'elle le juge nécessaire pour d'autres raisons.

**Wenn die aussendende Seefunkstelle keine Antwort auf ihren DSC-Alarm oder ihre Notmeldung erhalten hat oder wenn sie es aus anderen Gründen für notwendig hält.**

**Réponse correcte: d.**

97. Sur quels canaux VHF les stations de navires peuvent-elles communiquer avec des hélicoptères de recherche et de sauvetage à des fins de sécurité ?

**Auf welchen UKW-Kanälen dürfen zu Sicherheitszwecken Seefunkstellen mit SAR-Hubschraubern Funkverkehr abwickeln?**

- a. Canal/Kanal 16
- b. Canal/Kanal 06
- c. Canal/Kanal 10
- d. Canal/Kanal 70

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

98. Sur quel canal VHF et selon quelle procédure une station de navire confirme-t-elle la réception de l'alerte de détresse reçue sur le canal 70 ?

**Auf welchem UKW-Kanal und in welchem Verfahren bestätigt eine Seefunkstelle den auf Kanal 70 empfangenen Notalarm?**

- a. Canal 70, ASN  
**Kanal 70, DSC**
- b. Canal de travail, procédure de radiotéléphonie  
**Arbeitskanal, Sprechfunkverfahren**
- c. Canal 16, procédure vocale de radiotéléphonie  
**Kanal 16, Sprechfunkverfahren**
- d. Canal 16, ASN  
**Kanal 16, DSC**

**Réponse correcte: c.**

99. À qui une station de navire doit-elle envoyer l'alerte de détresse pour un autre navire en détresse ?

**An wen soll eine Seefunkstelle den Notalarm für ein anderes in Not befindliches Schiff richten?**

- a. En principe à toutes les stations de navire à proximité  
**Grundsätzlich an alle Seefunkstellen in der Nähe**
- b. En principe au centre de gestion maritime pour le pilotage en cas d'avarie  
**Grundsätzlich an das Maritime Lagezentrum beim Havariekommando**
- c. En principe à la station côtière la plus proche ou sinon à toutes les stations radioélectriques  
**Grundsätzlich an die nächstgelegene Küstenfunkstelle oder sonst an alle Funkstellen**
- d. En principe à un terminal d'utilisateur local ou sinon à toutes les stations de navire  
**Grundsätzlich an ein Local User Terminal oder sonst an alle Seefunkstellen**

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

100. Quelle condition doit remplir une station de navire qui confirme la réception d'une alarme de détresse ASN sur VHF selon la procédure de radiotéléphonie ?

**Welche Voraussetzung muss eine Seefunkstelle erfüllen, die den Empfang eines DSC-Notalarms auf UKW im Sprechfunkverfahren bestätigt?**

- a. Elle doit pouvoir porter assistance.  
**Sie muss Hilfe leisten können.**
- b. Il doit être possible d'établir une liaison radioélectrique sécurisée.  
**Eine sichere Funkverbindung muss möglich sein.**
- c. Elle doit pouvoir atteindre la station de navire en détresse dans un délai d'une heure au plus tard.  
**Sie muss die Seefunkstelle in Not spätestens nach einer Stunde erreichen können.**
- d. Dans tous les cas les alarmes de détresses sont à confirmer.  
**Notalarms sind in jedem Fall zu bestätigen.**

**Réponse correcte: a.**

101. Quel canal VHF un navire en détresse doit-il écouter jusqu'à l'arrivée d'un hélicoptère SAR?

**Welchen UKW-Kanal soll ein Schiff in Not bis zur Ankunft eines SAR-Hubschraubers abhören?**

- a. Canal/Kanal 06
- b. Canal/Kanal 10
- c. Canal/Kanal 16
- d. Canal/Kanal 70

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC

FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES

VERSION AUTOMNE 2025

---

102. Quand l'appel SILENCE MAYDAY est-il envoyé dans le service mobile maritime ?

**Wann wird im Seefunkdienst die Aufforderung SILENCE MAYDAY ausgesendet?**

- a. Lorsque la situation du navire en détresse est particulièrement critique.  
**Wenn die Situation des Schiffes in Not besonders kritisch ist.**
- b. Lorsque la station en détresse ou la station qui dirige le trafic de détresse demande aux stations qui interfèrent d'observer le silence radio.  
**Wenn die Funkstelle in Not oder die Funkstelle, die den Notverkehr leitet, störende Funkstellen zur Einhaltung der Funkstille auffordert.**
- c. Lorsque la station en détresse ou la station qui dirige le trafic de détresse veut signaler la fin du trafic de détresse.  
**Wenn die Funkstelle in Not oder die Funkstelle, die den Notverkehr leitet, die Beendigung des Notverkehrs ankündigen will.**
- d. Lorsqu'une station en détresse souhaite bénéficier d'une attention particulière afin d'émettre un message d'urgence ou de sécurité.  
**Wenn eine Funkstelle sich besondere Aufmerksamkeit für die Verbreitung einer Dringlichkeits- oder Sicherheitsmeldung erbittet.**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

103. Qu'est-ce qui active automatiquement une balise de détresse maritime par satellite (RLS) en cas de détresse en mer ?

**Wodurch wird eine Satelliten-Seenotfunkbake (EPIRB) im Seenotfall automatisch aktiviert?**

- a. Contact par vibration  
**Rüttelkontakt**
- b. Signaux GPS  
**GPS-Signale**
- c. Contact par l'eau salée  
**Salzwasserkontakt**
- d. Signaux radar  
**Radar-Signale**

**Réponse correcte: c.**

104. Dans un cas de détresse maritime, qui demande à une station de navire parasite avec les mots SILENCE MAYDAY d'observer le silence radio ?

**Wer fordert in einem Seenotfall eine störende Funkstelle mit den Wörtern SILENCE MAYDAY zur Einhaltung der Funkstille auf?**

- a. La station en détresse ou la station dirigeant le trafic de détresse  
**Die Funkstelle in Not oder die Funkstelle, die den Notverkehr leitet**
- b. La station en détresse ou la station d'aéronef portant assistance  
**Die Funkstelle in Not oder eine Hilfe leistende Luftfunkstelle**
- c. La station qui a reçu en premier la station qui a causé l'interférence  
**Die Funkstelle, die die störende Funkstelle als erste empfangen hat**
- d. La station la plus proche de la station qui interfère  
**Die Funkstelle, die der störenden Funkstelle am nächsten gelegen ist**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

105. Quelles sont les fonctions du Centre de coordination des sauvetages maritimes (MRCC) après réception d'une alarme de détresse?

**Welche Aufgaben übernimmt die Seenotleitung (Maritime Rescue Co-ordination Centre [MRCC]) nach Eingang eines Notalarms?**

- a. Gestion du trafic de détresse sur le canal 70  
**Leitung des Notverkehrs auf Kanal 70**
- b. Détermination des coordinateurs sur place (CSP)  
**Bestimmung des On-Scene Co-ordinators (OSC)**
- c. Coordination et information sur les mesures de recherche et de sauvetage  
**Koordinierung und Information über die SAR-Maßnahmen**
- d. Surveillance des canaux 16 et 70 et documentation des mesures de recherche et de sauvetage  
**Überwachung der Kanäle 16 und 70 sowie Dokumentation der SAR-Maßnahmen**

**Réponse correcte: c.**

106. Quelle est la procédure opérationnelle pour traiter les communications en cas de détresse entre les stations de navire et les hélicoptères de recherche et de sauvetage ?

**Nach welchem Betriebsverfahren wird der Funkverkehr in Notfällen zwischen Seefunkstellen und SAR-Hubschraubern abgewickelt?**

- a. Procédures d'exploitation des services mobiles aéronautiques  
**Betriebsverfahren des mobilen Flugfunkdienstes**
- b. Procédures d'exploitation du service de radionavigation  
**Betriebsverfahren des Navigationsfunkdienstes**
- c. Procédures d'exploitation du service des stations côtières  
**Betriebsverfahren des Küstenfunkdienstes**
- d. Procédures d'exploitation du service mobile maritime  
**Betriebsverfahren des mobilen Seefunkdienstes**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

---

**Réponse correcte: d.**

107. Dans les radiocommunications entre les stations de navires et les hélicoptères de recherche et de sauvetage, les procédures d'exploitation sont celles ...

**Im Funkverkehr zwischen Seefunkstellen und SAR-Hubschraubern gilt das Betriebsverfahren...**

- a. du service aéronautique  
**des Flugfunkdienstes**
- b. des services de sauvetage  
**der Rettungsdienste**
- c. du service mobile maritime  
**des Seefunkdienstes**
- d. du service radiotéléphonique sur les voies de la navigation intérieure  
**des Binnenschiffahrtsfunks**

**Réponse correcte: c.**

108. Quels sont les moyens les plus courants pour surveiller les canaux 16 et 06 sur un bateau de plaisance lors d'une opération de sauvetage avec des hélicoptères de recherche et de sauvetage ?

**Wodurch werden in der Regel bei einer Rettungsaktion mit SAR-Hubschraubern die Kanäle 16 und 06 auf einem Sportboot überwacht?**

- a. Double veille  
**Zweikanal-Überwachung (Dual Watch)**
- b. Deux radios maritimes indépendantes  
**Zwei unabhängige Seefunkgeräte**
- c. Commutation manuelle régulière  
**Regelmäßiges manuelles Umschalten**
- d. Commutation manuelle selon les besoins  
**Bedarfsweises manuelles Umschalten**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC

FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES

VERSION AUTOMNE 2025

109. Que faire si une alarme de détresse sur le canal 70 a été déclenchée par erreur par une station de navire ?

**Was ist zu tun, wenn irrtümlich von einer Seefunkstelle ein Notalarm auf Kanal 70 ausgelöst wurde?**

- a. Premièrement réinitialiser l'appareil immédiatement, 2. si possible, annuler la fausse alarme par ASN, 3. annuler la fausse alarme avec un message sur le canal 16 « A toutes les stations »  
**Erstens, Gerät umgehend zurücksetzen, 2. Wenn möglich, den Fehlararm per DSC zurücknehmen, 3. Mit Meldung auf Kanal 16 „An alle Funkstellen“ den Fehlararm zurücknehmen**
- b. Premièrement éteindre l'appareil pour empêcher d'autres transmissions, 2. inscrire la transmission erronée dans le journal de bord du navire, 3. informer le MRCC responsable par téléphone  
**Erstens, Gerät ausschalten, um weitere Sendungen zu verhindern, 2. Eintragung der irrtümlichen Aussendung im Logbuch, 3. Zuständiges MRCC telefonisch informieren**
- c. Premièrement annoncer l'annulation de l'alarme de détresse par ASN, 2. annuler la fausse alarme par un message sur le canal 16 "A toutes les stations", 3. informer le capitain  
**Erstens, Ankündigung der Rücknahme des Notalarms mit DSC, 2. Mit Meldung auf Kanal 16 „An alle Funkstellen“ den Fehlararm zurücknehmen, 3. Schiffsführer informieren**
- d. Premièrement réinitialiser le dispositif immédiatement, 2. annoncer l'annulation de l'alarme de détresse par ASN, 3. annuler la fausse alarme avec le message sur le canal 13 « A toutes les stations »  
**Erstens, Gerät umgehend zurücksetzen, 2. Ankündigung der Rücknahme des Notalarms mit DSC, 3. Mit Meldung auf Kanal 13 „An alle Funkstellen“ den Fehlararm zurücknehmen**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

- 
110. Quels sont les éléments du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) utilisés pour la transmission de signaux de radiolocalisation ?  
**Welche Komponenten des weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystems (GMDSS) werden für die Aussendung von Signalen zur Ortsbestimmung eingesetzt?**
- a. NAVTEX, EGC
  - b. ASN, EPIRB
  - c. NAVTEX, SART
  - d. SART, EPIRB

**Réponse correcte: d.**

111. Où une balise de détresse maritime par satellite (RLS) doit-elle être installée à bord d'un bateau de plaisance ?  
**Wo soll eine Satelliten-Seenotfunkbake (EPIRB) an Bord eines Sportbootes installiert werden?**
- a. Dans le coffre de rangement du cockpit  
**In der Backskiste**
  - b. Dans la valise de transport  
**Im Transportkoffer**
  - c. Dans la zone du pont extérieur  
**Im äußeren Decksbereich**
  - d. Protégée sous le pont  
**Geschützt unter Deck**

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

- 
112. Quand une balise de détresse maritime par satellite (RLS) peut-elle être activée pour la transmission ?

**Wann darf eine Satelliten-Seenotfunkbake (EPIRB) für eine Aussendung aktiviert werden?**

- a. A des fins d'essai  
**Zu Testzwecken**
- b. Seulement en cas de détresse  
**Nur im Notfall**
- c. En cas de détresse et à des fins d'essai  
**Im Notfall und zu Testzwecken**
- d. A l'approche des véhicules de secours  
**Beim Herannahen von Rettungsfahrzeugen**

**Réponse correcte: b.**

113. Comment une balise de détresse maritime par satellite (RLS) peut-elle être activée en cas d'une détresse ?

**Wie kann eine Satelliten-Seenotfunkbake (EPIRB) im Notfall aktiviert werden?**

- a. Manuellement ou automatiquement  
**Manuell oder automatisch**
- b. Manuellement uniquement  
**Nur manuell**
- c. Seulement automatiquement  
**Nur automatisch**
- d. Par le système COSPAS-SARSAT  
**Durch das COSPAS-SARSAT-System**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

114. Quelles sont les informations transmises lors du déclenchement d'une balise de détresse maritime par satellite (RLS) ?

**Welche Informationen enthält die Aussendung einer Satelliten-Seenotfunkbake (EPIRB)?**

- a. Signal de détresse, type de navire, type d'urgence  
**Notsignal, Schiffstyp, Art des Notfalls**
- b. Position par GPS, si disponible, élément d'identification, port de destination  
**Falls vorhanden Position mittels GPS, Identifikationsmerkmal, Zielhafen**
- c. Type de détresse, position via GPS, si disponible, indicatif d'appel  
**Art des Notfalls, Position mittels GPS, falls vorhanden Rufzeichen**
- d. Signal de détresse, MMSI, position par GPS, si disponible  
**Notsignal, MMSI, falls vorhanden Position mittels GPS**

**Réponse correcte: d.**

115. Combien de temps faut-il dans les zones maritimes A1 à A3 pour que l'alarme d'une balise de détresse maritime à satellite COSPAS-SARSAT (RLS), équipée d'un GPS, atteigne le centre d'intervention de détresse maritime (MRCC) compétent ?

**Wie lange dauert es in den Seegebieten A1 bis A3, bis der Alarm einer COSPAS-SARSAT-Satelliten-Seenotfunkbake (EPIRB), mit GPS-Empfänger, bei der zuständigen Seenotleitung (MRCC) ankommt?**

- a. Quelques minutes  
**Wenige Minuten**
- b. Jusqu'à 30 minutes  
**Bis zu 30 Minuten**
- c. Jusqu'à 2 heures  
**Bis zu 2 Stunden**
- d. Jusqu'à 4 heures  
**Bis zu 4 Stunden**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

116. Dans des conditions défavorables, combien de temps peut-il s'écouler entre l'activation d'une balise de détresse maritime par satellite COSPAS-SARSAT sans GPS et la réception de la position dans le MRCC ?

**Wie lange kann es unter ungünstigen Bedingungen von der Aktivierung einer COSPAS-SARSAT-Satelliten-Seenotfunkbake ohne GPS bis zum Empfang der Position im MRCC dauern?**

- a. Jusqu'à 8 heures  
**Bis zu 8 Stunden**
- b. Jusqu'à 2 heures  
**Bis zu 2 Stunden**
- c. Jusqu'à 12 heures  
**Bis zu 12 Stunden**
- d. Jusqu'à un jour  
**Bis zu einem Tag**

**Réponse correcte: b.**

117. Quel équipement de radionavigation reçoit le signal d'un transpondeur activé pour la recherche et le sauvetage (SART) ?

**Welches Navigationsgerät empfängt das Signal eines aktivierten Transponders für Suche und Rettung (SART)?**

- a. Unité radar  
**Radargerät**
- b. Contrôleur ASN  
**DSC-Controller**
- c. Dispositif NAVTEX  
**NAVTEX-Gerät**
- d. Récepteur GPS  
**GPS-Empfänger**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

- 
118. Pourquoi faut-il jusqu'à deux heures dans des conditions défavorables pour passer de l'activation d'une balise de satellite COSPAS-SARSAT sans GPS à la réception de la position dans le MRCC ?

**Warum dauert es unter ungünstigen Bedingungen von der Aktivierung einer COSPAS-SARSAT-Satelliten-Seenotfunkbake ohne GPS bis zum Empfang der Position im MRCC bis zu zwei Stunden?**

- a. Le faible débit de données sur la liaison montante ne permet pas une vitesse de transmission élevée  
**Die niedrige Datenrate im Uplink ermöglicht keine hohe Übertragungsgeschwindigkeit**
- b. De fortes vagues entravent la propagation des ondes radioélectriques vers le satellite géostationnaire COSPAS-SARSAT (GEOSAR)  
**Hoher Seegang behindert die Funkwellenausbreitung zum geostationären COSPAS-SARSAT-Satelliten (GEOSAR)**
- c. Il faut attendre le survol des satellites COSPAS-SARSAT en orbite  
**Es müssen Überflüge der umlaufenden COSPAS-SARSAT-Satelliten abgewartet werden**
- d. Les mauvaises conditions météorologiques entravent la transmission des données du satellite COSPAS-SARSAT à la station au sol (LUT)  
**Schlechte Wetterverhältnisse behindern die Übertragung der Daten vom COSPAS-SARSAT-Satelliten zur Bodenstation (LUT)**

**Réponse correcte: c.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

- 
119. Dans quel but les balises de détresse maritime par satellite (RLS) utilisent-elles les fréquences 121,5 MHz et 406 MHz ?  
**Zu welchem Zweck benutzen Satelliten-Seenotfunkbaken (EPIRB) die Frequenzen 121,5 MHz und 406 MHz?**
- a. 121,5 MHz pour la localisation (homing), 406 MHz pour l'alerte et le positionnement  
**121,5 MHz zur Peilung (Homing), 406 MHz zur Alarmierung und Positionsbestimmung**
  - b. 121,5 MHz pour la localisation (homing), 406 MHz pour la communication  
**121,5 MHz zur Peilung (Homing), 406 MHz zur Kommunikation**
  - c. 121,5 MHz pour l'identification, 406 MHz pour la localisation (homing)  
**121,5 MHz zur Identifikation, 406 MHz zur Peilung (Homing)**
  - d. 121,5 MHz pour la communication, 406 MHz pour l'alarme et le positionnement  
**121,5 MHz zur Kommunikation, 406 MHz zur Alarmierung und Positionsbestimmung**
- Réponse correcte: a.**
120. Que faut-il faire avant de retirer la balise de détresse maritime par satellite (RLS) de son support à des fins d'entretien ?  
**Was ist zu tun, bevor die Satelliten-Seenotfunkbake (EPIRB) für Wartungszwecke aus ihrer Halterung entfernt werden kann?**
- a. Désactiver la sécurité de la balise de détresse maritime par satellite (RLS)  
**Sicherung der EPIRB lösen**
  - b. Informer le MRCC  
**MRCC informieren**
  - c. Ne pas prendre de précautions particulières  
**Keine besonderen Vorkehrungen treffen**
  - d. Veiller à ce qu'aucune fausse alerte ne soit déclenchée  
**Sicherstellen, dass kein Fehlalarm ausgelöst wird**
- Réponse correcte: d.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

- 
121. Comment la transmission d'un transpondeur radar pour la recherche et le sauvetage (SART) apparaît-elle sur un écran radar lorsque le navire en détresse est très éloigné ?

**Wie erscheint die Aussendung eines Radartransponders für Suche und Rettung (SART) auf einem Radarbildschirm, wenn das Schiff in Not weit entfernt ist?**

- a. La transmission d'un transpondeur n'est pas visible sur l'écran radar  
**Die Aussendung eines Transponders ist auf dem Radarschirm nicht sichtbar**
- b. Sous forme de ligne de douze points  
**Als Linie von zwölf Punkten**
- c. Sous forme d'une longue ligne  
**Als lange Linie**
- d. Sous forme de ligne d'au moins trois points  
**Als Linie von mindestens drei Punkten**

**Réponse correcte: b.**

122. Quels sont les avantages d'un équipement radioélectrique en bande VHF maritime par rapport à un téléphone mobile dans une situation de détresse ?

**Welche Vorteile hat eine UKW-Seefunkanlage gegenüber einem Mobiltelefon in einer Notsituation?**

- a. Qualité vocale élevée et constante  
**Hohe und gleichbleibende Sprachqualität**
- b. Respect du secret des radiocommunications et interdiction d'interception  
**Einhaltung des Fernmeldegeheimnisses und des Abhörverbots**
- c. Transmission vocale numérique et sécurisée  
**Digitale und sichere Sprachübertragung**
- d. Possibilité d'émettre une alerte de détresse générale  
**Allgemeine Alarmierungsmöglichkeit**

**Réponse correcte: d.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

- 
123. Quel est l'avantage d'un équipement VHF en bandes maritimes par rapport à un téléphone mobile lorsqu'en situation de détresse, d'autres véhicules sont en vue et doivent être appelés à l'aide ?  
**Welchen Vorteil hat eine UKW-Seefunkanlage gegenüber einem Mobiltelefon, wenn in einer Notsituation andere Fahrzeuge in Sicht sind und um Hilfe gebeten werden sollen?**
- a. Accessibilité de toutes les stations de radio maritime dans la zone maritime A1  
**Erreichbarkeit aller Seefunkstellen im Seegebiet A1**
  - b. Accessibilité de tous les véhicules de secours à proximité des côtes  
**Erreichbarkeit aller Rettungsfahrzeuge in Küstennähe**
  - c. Accessibilité de toutes les stations radio maritimes à portée radioélectrique  
**Erreichbarkeit aller in Funkreichweite befindlichen Seefunkstellen**
  - d. Accessibilité de toutes les stations maritimes dans les zones maritimes A1 et A2  
**Erreichbarkeit aller Seefunkstellen in den Seegebieten A1 und A2**

**Réponse correcte: c.**

124. Par quel message les stations sont-elles informées que le trafic de détresse a pris fin ?  
**Mit welcher Meldung werden die Funkstellen davon unterrichtet, dass der Notverkehr beendet ist?**
- a. Message se terminant par SILENCE MAYDAY  
**Meldung, die mit SILENCE MAYDAY abschließt**
  - b. Message se terminant par SILENCE FINI  
**Meldung, die mit SILENCE FINI abschließt**
  - c. Message se terminant par OVER AND OUT  
**Meldung, die mit OVER AND OUT abschließt**
  - d. Message se terminant par MASTER  
**Meldung, die mit MASTER abschließt**

**Réponse correcte: b.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC

FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES

VERSION AUTOMNE 2025

- 
125. Pourquoi le téléphone mobile n'est-il pas une alternative à un équipement radioélectrique en bandes VHF maritimes lorsqu'en situation d'une détresse, les opérations de recherche et de sauvetage doivent être portées à la connaissance des autres vaisseaux ?

**Warum ist ein Mobiltelefon gegenüber einer UKW-Seefunkanlage keine Alternative, wenn in einer Notsituation die Such- und Rettungsmaßnahmen anderen Schiffen bekannt gemacht werden müssen?**

- a. Les conversations téléphoniques ne peuvent pas être entendues par d'autres vaisseaux, des informations importantes sur l'assistance et le sauvetage ne sont pas accessibles à toutes les parties

**Telefongespräche können von weiteren Schiffen nicht mitgehört werden, wichtige Informationen zur Hilfeleistung und Rettung sind nicht für alle Beteiligten verfügbar**

- b. Les appels téléphoniques ne peuvent pas être confirmés par d'autres vaisseaux, de ce fait des informations importantes manquent pour l'opération de la détresse (MRCC)

**Telefongespräche können von weiteren Schiffen nicht bestätigt werden, der Seenotleitung (MRCC) fehlen daher wichtige Informationen**

- c. Les appels téléphoniques ne peuvent pas être confirmés par les stations côtières, des informations importantes pour la coordination locale font donc défaut

**Telefongespräche können von Küstenfunkstellen nicht bestätigt werden, wichtige Informationen fehlen daher für die Koordination vor Ort**

- d. Les appels téléphoniques ne peuvent pas être entendus par le coordinateur sur place (OSC), les informations importantes ne sont disponibles qu'au Centre d'opération de détresse maritime (MRCC)

**Telefongespräche können vom On-Scene-Co-ordinator (OSC) nicht mitgehört werden, wichtige Informationen sind nur bei der Seenotleitung (MRCC) vorhanden**

**Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

- 
126. Quelle est la fonction d'un transpondeur radar de recherche et de sauvetage (SART) ?
- Welche Funktion hat ein Radartransponder für Suche und Rettung (Search and Rescue Transponder [SART])?**
- a. Transmission de signaux de radiolocalisation, qui en cas d'une détresse maritime devraient permettre de localiser plus facilement par radar le véhicule accidenté  
**Aussendung von Ortungsfunksignalen, die im Seenotfall das Auffinden des verunglückten Fahrzeuges mittels Radars erleichtern sollen**
  - b. Transmission automatique de la position de détresse par VHF aux stations côtières ou aux stations de navire  
**Automatische Aussendung der Notposition über UKW an Küsten- bzw. Schiffsfunkstellen**
  - c. Transmission automatique de la position du véhicule en détresse via les satellites COSPAS-SARSAT  
**Automatische Übermittlung der Position des in Not befindlichen Fahrzeuges über die COSPAS-SARSAT-Satelliten**
  - d. Réflexion des faisceaux radar et génération d'un écho clair sur les écrans radar  
**Reflexion von Radarstrahlen und Erzeugung eines deutlichen Echos auf Radarbildschirmen**
- Réponse correcte: a.**



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS  
DE RÉGULATION

**CATALOGUE DE QUESTIONS D'EXAMEN POUR L'OBTENTION DU CERTIFICAT D'OPÉRATEUR SRC**

**FRAGENKATALOG ZUM ERLANGEN DES SRC FUNKZEUGNISSES**

**VERSION AUTOMNE 2025**

- 
127. Quelle est la fonction d'une balise de détresse par satellite (RLS)?  
**Welche Funktion hat eine Satelliten-Seenotfunkbake (Emergency Position-Indicating-Radio-Beacon [EPIRB])?**
- a. Communication dans la bande VHF entre les embarcations de sauvetage et les véhicules SAR ou MRCC  
**Kommunikation im UKW-Bereich zwischen Rettungs- und SAR- Fahrzeugen bzw. dem MRCC**
  - b. Émission d'un message de détresse sur les fréquences de détresse de l'aviation (121,5 MHz ou 243 MHz), qui est confirmé par les aéronefs  
**Aussendung einer Notmeldung auf den Notfrequenzen der Luftfahrt (121,5 MHz oder 243 MHz), die von den Luftfahrzeugen bestätigt wird**
  - c. Émission d'une alerte de détresse, de l'identification et du marquage de la position de détresse  
**Notalarmierung, Identifikation und Kennzeichnung der Notposition**
  - d. Permettre la localisation par radar et faciliter la localisation de la personne ou navire en détresse  
**Ortung mittels Radars und Erleichterung des Auffindens des Havaristen ermöglichen**

**Réponse correcte: c.**