



INSTITUT LUXEMBOURGEOIS DE RÉGULATION

Participation de l'ILR au projet TRANSCEND

Dans le cadre de ses missions, l'Institut Luxembourgeois de Régulation participe à divers projets au niveau européen. Un exemple de ces projets est TRANSCEND*, émanation du programme Horizon Europe, qui implique 21 partenaires de 7 pays. Coordonné par le Luxembourg Institute of Science and Technology (LIST) il reçoit une dotation de l'Union européenne s'élevant à 4.378.953 €.

S'étalant sur trois années, de septembre 2024 à août 2027, le but du projet TRANSCEND est de fournir aux opérateurs des infrastructures critiques du transport de fret un ensemble d'outils, de lignes directrices et de solutions technologiques afin de réduire leur niveau de risque et d'améliorer leur protection et leur résilience face aux menaces physiques, cyber et hybrides.



*TRANSCEND : Transport Resilience against Cyber and Non-Cyber Events to prevent Network Disruptions

La mission du projet TRANSCEND

Le réseau de transport fait partie des infrastructures critiques qui sont essentielles au maintien des fonctions vitales du marché unique. S'il s'agit par nature d'un système interconnecté et interdépendant à grande échelle permettant de déplacer efficacement les personnes et le fret, sa complexité le rend également plus vulnérable en cas de perturbation et génère un impact économique à l'échelle européenne. En raison des interdépendances transfrontalières croissantes entre les services fournis au moyen d'infrastructures critiques dans ces secteurs, une interruption dans un État membre peut entraîner des répercussions dans d'autres États membres ou dans l'ensemble de l'Union. En décembre 2022, la recommandation 2023/C 20/01 du Conseil a suggéré d'accorder la priorité à quatre des onze secteurs mentionnés dans la directive sur les infrastructures critiques, dont les transports. Bien que le transport soit reconnu comme un secteur clé à protéger, le transport de fret est sous-représenté dans les projets de recherche précédents. Les chaînes d'approvisionnement devenant de plus en plus complexes et globales, elles dépendent de plus en plus d'infrastructures logistiques qui doivent être résilientes pour assurer un transport sans faille. Les terminaux de transport de fret étant des lieux où les marchandises sont assemblées

et dispersées, ils ont toujours été au centre des préoccupations en matière de sécurité et de sûreté. L'objectif principal de TRANSCEND est de fournir aux opérateurs d'infrastructures critiques de transport de fret un ensemble intégré d'outils avancés, de lignes directrices et de solutions technologiques pour réduire les risques et améliorer la protection et la résilience de leurs infrastructures critiques et des infrastructures critiques interconnectées contre les menaces physiques, cyber et hybrides. Les contributions seront intégrées dans une tour de contrôle, une plateforme numérique avec intelligence économique intégrée donnant aux parties prenantes une visibilité partagée et continue des menaces et des risques en brisant les silos au sein des organisations et entre elles. Pour démontrer l'efficacité de l'approche, les solutions développées seront testées.

Les résultats attendus

- VULNÉRABILITÉS ET RISQUES IDENTIFIÉS : définir des stratégies d'atténuation et améliorer la capacité à prévenir les incidents perturbateurs, à y résister, à les absorber et à s'en remettre ; document de référence sur le paysage des menaces ; évaluation des vulnérabilités ; évaluation de la résilience ; analyse de l'exploitation des processus ; renforcement de la coopération.

- POLITIQUES ET PROCÉDURES : Lignes directrices pour un plan de résilience ; plan de résilience pour les infrastructures de transport participant au projet ; procédures opérationnelles de sécurité ; contributions à une évaluation nationale des risques et à une stratégie de résilience.

- SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES : Pour soutenir la mise en œuvre de politiques et de plans de réduction des risques et de résilience ; modélisation des menaces dans un format lisible par un ordinateur pour des simulations à grande échelle ; analyse de pointe des technologies de détection physique et cybernétique ; modèles prédictifs et algorithmes basés sur l'apprentissage automatique ou l'intelligence artificielle pour détecter les signes précoces de perturbation ; expérimentation de technologies de détection ; tour de contrôle TRANSCEND générique.

- INFRASTRUCTURES PILOTES EN SITUATION RÉELLE : Démontrer l'impact des solutions TRANSCEND sur le secteur du transport de fret ; assurer l'intégrité du fret ; coordonner les capacités entre les infrastructures critiques au niveau régional ; surveiller les incidents de sécurité dans le transport multimodal ; concept pour tester le comportement humain et les procédures dans des scénarios d'attaque réalistes.

Les participants

Cargolux Airlines International S.A. (LU);
Cosco Shipping Ports Terminals S.L.U. (ES);
CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U. (ES);
CSP Logitren S.A. (ES);
DBA Pro SpA (IT);
Egnatia Odos A.E. (GR);
European Network Of Logistics Competence Centres - OPEN ENLoCC (BE);
Fundación De La Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales De Valenciaport (ES);
Zaragoza Logistics Center (ES);
Gruber Logistics S.p.A. (IT);
Haut-Commissariat à la Protection Nationale (LU);

Inlecom Commercial Pathways C.I.G. (IE);
Institut Luxembourgeois De Régulation (LU);
Interporto Bologna S.p.A. (IT);
Luxembourg House Of Cybersecurity (LU);
Luxembourg Institute of Science and Technology, (LU);
Fondazione Istituto Sui Trasporti E La Logistica (IT);
Mahart Container Center Kft. (HU);
Ministerio Del Interior - CNPIC (ES);
Netcompany-Intrasoft S.A. (LU);
Université Du Luxembourg (LU).